

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 758
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 12 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelheidsverlaging R8 Kortrijk - Ongevallen, controles en boetes

Vanaf 1 maart 2019 is de snelheidsbeperking op de ring R8 rond Kortrijk 90 km per uur in plaats van 120 km per uur. Vrachtwagens mogen maar 70 km per uur meer rijden. Een maatregel die de levenskwaliteit van de omwonenden moest verbeteren, de geluidsoverlast verminderen en de verkeersveiligheid verhogen.

1. Graag cijfers over het aantal ongevallen (en gewonden) met wagens en vrachtwagens die de laatste 5 jaar gebeurd zijn op de R8. Graag uitgesplitst per jaar en per transportmiddel.
2. Kan de minister meedelen hoeveel snelheidscontroles door de federale politie er werden uitgevoerd na de invoering van die snelheidsverlaging?
3. Hoeveel snelheidsovertredingen/flitsboetes zijn er telkens per controle vastgesteld?
4. Hoe evalueert de minister deze cijfers?

ANTWOORD

op vraag nr. 758 van 12 februari 2021

van **CARMEN RYHEUL**

1. In onderstaande tabel wordt het aantal gelokaliseerde letselongevallen (en gewonden) weergegeven op de R8 tijdens de periode 2015-2019, naar betrokken vervoerswijzen.

Jaar	Aantal letsel- ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar- gewonden	Aantal licht- gewonden	Betrokken vervoerswijzen
2015	55	1	8	71	Eenzijdig motorfiets: 1; Eenzijdig personenauto: 11; Personenauto-lichte vrachtauto: 6; Personenauto-personenauto: 20; Personenauto-fiets: 4; Personenauto-bromfiets: 3; Personenauto-motorfiets: 3; Vrachtwagen-fiets: 3; Vrachtwagen-personenauto: 1; Lichte vrachtauto-bromfiets: 1; Lichte vrachtauto-fiets: 2
2016	53	0	12	72	Eenzijdig vrachtwagen: 1; Eenzijdig personenauto: 7; Personenauto-lichte vrachtauto: 7; Personenauto-personenauto: 25; Personenauto-fiets: 2; Personenauto-bromfiets: 1; Personenauto-motorfiets: 1; Vrachtwagen-fiets: 2; Vrachtwagen-motorfiets: 2; Vrachtwagen-personenauto: 2; Lichte vrachtauto-bromfiets: 1; Lichte vrachtauto-voetganger: 2

2017	31	0	4	45	Eenzijdig personenauto: 6; Personenauto-lichte vrachtauto: 4; Personenauto- personenauto: 11; Personenauto-fiets: 1; Personenauto- bromfiets: 3; Personenauto- motorfiets: 2; Vrachtwagen- personenauto: 3; Eenzijdig lichte vrachtauto: 1
2018	45	1	5	55	Eenzijdig lichte vrachtauto: 1; Eenzijdig personenauto: 3; Personenauto-lichte vrachtauto: 5; Personenauto- personenauto: 21; Personenauto-fiets: 4; Personenauto- bromfiets: 4; Personenauto- voetganger: 1; Personenauto- motorfiets: 1; Vrachtwagen-fiets: 1; Vrachtwagen- personenauto: 2; Eenzijdig fiets: 1; Vrachtwagen-lichte vrachtauto: 1
2019	36	0	4	55	Eenzijdig personenauto: 4; Personenauto-lichte vrachtauto: 2; Personenauto- personenauto: 14; Personenauto-fiets: 4; Personenauto- bromfiets: 3; Personenauto- voetganger: 1; Personenauto- gemotoriseerd voortbewegingstoetel: 1; Personenauto- andere weggebruiker: 1; Vrachtwagen- motorfiets: 1; Vrachtwagen-

					personenauto: 5
--	--	--	--	--	-----------------

Originele bron: FOD Economie, Statbel (2015-2019)

2-4. We beschikken niet over de gevraagde gegevens betreffende de uitgevoerde snelheidscontroles en vastgestelde snelheidsinbreuken door de politiediensten.

Hiervoor kan best contact opgenomen worden met de federale minister van Binnenlandse Zaken. Gezien de snelheidsbeperking op de ring R8 rond Kortrijk van 90 km per uur vanaf 1 maart 2019 is ingegaan, is het nog te vroeg om op basis van de ongevalgegevens tot eind 2019 valide conclusies te kunnen trekken.