Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 757
van **ALLESSIA CLAES**
datum: 12 februari 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Strooizout - Dier- en milieuvriendelijke alternatieven

In 2021 hebben we al een stevige winterprik gekregen met bijhorende sneeuw. Hoewel dat voor sommige huisdieren zoals honden soms heel leuk kan zijn, vraagt het ook extra aandacht en een goede verzorging van dieren.

Hoewel het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zelden het agressieve calciumchloride ($CaCl_2$) gebruikt en veelal opteert voor natriumchloride (keukenzout), heeft dit strooizout een impact op de omgeving (bodem/vegetatie) en in sommige gevallen op het dierenwelzijn. Het strooizout dat gebruikt wordt om onze wegen, fietspaden en voetpaden veilig te houden, kan namelijk zorgen voor geïrriteerde poten of voor maag- en darmklachten of zelfs in het ergste geval de dood tot gevolg hebben.

In de vorige legislatuur was minister Weyts bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken. Toen was AWV bereid om alternatieven in overweging te nemen en indien dat haalbaar was, zou daar een proefproject rond opgestart worden. Onder meer in Nederland experimenteert men, met Europese steun, sinds 2017 met het sap van vers gemaaid bermgras. Dat grassap is eveneens zout en heeft dezelfde werking als strooizout. Het project draagt de naam Grass2Grit.

1. Werden er sinds 2018 proefprojecten met alternatieven voor strooizout opgestart in Vlaanderen, al dan niet met het oog op meer dier- en milieuvriendelijkheid? Zo ja, graag een overzicht met opgave van de resultaten en de evaluatie ervan.
2. Zijn er momenteel andere valabele alternatieven voor strooizout (met inachtname van aanbod en kostprijs), die tevens onderzocht (zullen) worden? Wordt daarvoor gekeken naar goede praktijken uit het buitenland? Zo ja, graag een overzicht.
3. Hebben de ministers meer informatie verworven uit het project Grass2Grit in Nederland? Wat zijn de resultaten van het project en hoe evalueert men dat?
4. Is er het laatste decennium vooruitgang geboekt op het vlak van strooitechnieken (nat strooien, gerichter strooien in plaats van het laten wegwaaien van zout), en op het vlak van het afstellen van machines? Hoe evalueren de ministers deze strooitechnieken op het vlak van dierenwelzijn, maar ook op het vlak van milieuvriendelijkheid?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (456) en Lydia Peeters (757).

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD
op vraag nr. 757 van 12 februari 2021
van **ALLESSIA CLAES**

---

1. Sinds 2018 zijn geen nieuwe proefprojecten opgestart aangaande alternatieven voor strooizout. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staat open om ieder alternatief te evalueren. Indien een bepaald type een haalbaar alternatief is, zal AWV een proefproject met dit type smeltmiddel opstarten.

2. Momenteel zijn er geen valabele alternatieven voor strooizout voor het Agentschap Wegen en Verkeer. Het grootste struikelblok bij de alternatieve smeltmiddelen is de mogelijkheid om, indien nodig, grote hoeveelheden op korte termijn te kunnen aanleveren op onvoorspelbare momenten.

3. Het Agentschap Wegen en Verkeer kent het Grass2Grit-project. Er zijn reeds contacten geweest tussen beide organisaties. Tijdens deze gesprekken is echter gebleken dat het momenteel niet mogelijk is om de hoeveelheden die AWV nodig zou hebben voor de gladheidsbestrijding aan te leveren in een haalbare tijdsspanne. Indien men aan dit laatste tegemoet kan komen, is AWV zeker bereid om dit product verder te testen en een proefproject op te starten.

4. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft de afgelopen jaren onderzoek gedaan naar de haalbaarheid van het pekelsproeien bij een preventieve strooiactie waardoor de hoeveelheid zout dat in het milieu terecht kan komen sterk verlaagd wordt. De eerste resultaten hiervan waren gunstig waardoor men voor de aankoop van het fietspadmaterieel een meerderheid van pekelsproeiers aankoopt. Ook voor op de gewest- en autosnelwegen zijn richtlijnen uitgewerkt om bepaalde trajecten preventief met pekel te behandelen.