

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 756
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Controles mondmaskerplicht

Omwille van COVID-19 zijn mondmaskers sinds maandag 4 mei 2020 verplicht op alle bussen en trams van De Lijn. In mijn schriftelijke vraag nr. 871 van 20 mei 2020 ondervroeg ik de minister over de controles bij De Lijn op het dragen van deze mondmaskers. De minister antwoordde toen dat De Lijn geen cijfers had over het aantal controles. Bovendien hadden de controleurs sinds het begin van de maatregelen in verband met COVID-19 de opdracht gekregen om reizigers te informeren en te sensibiliseren. Ook in verband met de draagplicht van mondmaskers bleek dezelfde werkwijze gehanteerd te worden. Verder antwoordde de minister dat De Lijn niet de bevoegdheid had om boetes voor het niet dragen van een mondmasker uit te schrijven. Enkel de politie kon dat doen.

Sinds 12 november 2020 mogen controleurs van De Lijn wel boetes uitschrijven aan wie geen mondmasker draagt. De boete bedraagt 250 euro, evenveel als wanneer de politie ze uitschrijft.

1. Hoeveel effectieve controles op het dragen van mondmaskers zijn er gebeurd door controleurs van De Lijn sinds maandag 4 mei 2020 tot en met 31 december 2020? Graag een oplijsting per maand en per provincie.
2. Hoeveel boetes zijn er in diezelfde periode uitgeschreven voor het niet dragen van mondmaskers op de voertuigen van De Lijn door de politie? Graag een oplijsting per maand en per provincie.
3. Hoeveel controleurs van De Lijn worden sinds 12 november 2020 ingezet voor de controle op het dragen van mondmaskers op de voertuigen van De Lijn? Graag een overzicht per provincie.
4. Hoeveel boetes zijn er tussen 12 november 2020 en 31 december 2020 uitgeschreven voor het niet dragen van mondmaskers op de voertuigen van De Lijn door de Lijncontroleurs? Graag een oplijsting per maand en per provincie.
5. Wat was het totale boetebedrag dat tussen 12 november 2020 en 31 december 2020 werd uitgeschreven voor het niet dragen van mondmaskers op de voertuigen van De Lijn door de controleurs? Graag een oplijsting per maand en per provincie.
6. Wat was de bezettingsgraad op de bussen en trams van De Lijn tussen 4 mei 2020 en 31 december 2020? Graag een opsplitsing per maand en per provincie.

ANTWOORD

op vraag nr. 756 van 12 februari 2021
van **BERT MAERTENS**

Zoals in vorige parlementaire vragen die betrekking hebben op controles geven we u geen opsomming per provincie maar wel per aangewezen Controle Team.

- Hieronder vindt u het globaal aantal uitgevoerde controles op bussen en trams van De Lijn, per maand en per controleteam sinds april 2020, waarbij de reizigers gesensibiliseerd en geïnformeerd werden tot het verplicht dragen van een mondmasker.

Aantal unieke uitgevoerde controles	Maanden	juni	juli	augustus	september	oktober	november	december	Eindtotaal
ControleTeams	april								
Controle - Antwerpen		3		19	6	37	15	38	118
Controle - Dilbeek		1			18	2	4	50	75
Controle - Gent		8	9	45	60	64	69	128	383
Controle - Hasselt	2	17	300	95	76	15	21	33	559
Controle - Leuven		9		1					10
Controle - Oostende		3	44	141	53	42	5	13	301
Eindtotaal	2	41	353	301	213	160	114	262	1.446

- Ten opzichte van vorige vraagstellingen naar deze cijfers is er niets gewijzigd. De Lijn beschikt niet over cijfers van uitgeschreven boetes door de politie. U dient hiervoor de politie te bevragen.
- In november 2020 werden er maximaal 184,2 VTE's aan controleurs ingezet. Wegens de coronamaatregelen voert De Lijn geen controles uit op de voertuigen maar voornamelijk aan de halteplaatsen.

Maand	Team	VTE te
nov/20	Controle - Antwerpen	47,7
nov/20	Controle - Dilbeek	26,7
nov/20	Controle - Gent	45
nov/20	Controle - Hasselt	20,1
nov/20	Controle - Leuven	20,7
nov/20	Controle - Oostende	24
nov/20	Totaal De Lijn	184,2

- Wegens de coronamaatregelen voert De Lijn geen controles uit op de voertuigen maar voornamelijk aan de halteplaatsen.

Maand						
nov			dec		Totaal Aantal van Boe	Totaal Boetebedrag
Controleteam	Aantal van Boetes	Boetebedrag	Aantal van Boetes	Boetebedrag		
Controle - Antwerpen	57	12.210	94	19.590	151	31.800
Controle - Dilbeek	10	2.500	10	2.330	20	4.830
Controle - Gent	70	14.780	11	2.240	81	17.020
Controle - Hasselt	3	750	3	580	6	1.330
Controle - Leuven	5	1.250	21	3.720	26	4.970
Controle - Oostende	8	1.320	3	410	11	1.730
Eindtotaal	153	32.810	142	28.870	295	61.680

- Zie het antwoord op vraag 4.

6. Totale bezettingsgraden over een ganse periode geven geen goede indicatie van drukte aangezien er wordt rekening gehouden met de totale capaciteit van het aanbod.

Bijgevolg worden hieronder de totale reizigers* opgedeeld per provincie. Sommige reizigers kunnen o.w.v. ontbrekende lijn -en ritcontext niet worden toegewezen aan een provincie en worden in een aparte kolom 'niet toegewezen' getoond.

Ter indicatie toont de laatste kolom de evolutie qua gebruik t.o.v. dezelfde periode in 2019.

	Antwerpen	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	Limburg	West-Vlaanderen	niet toegewezen	totaal	% verschil tov 2019
mei 2020	1.855.303	1.381.302	1.014.998	364.416	728.232	835.517	6.179.769	-80%
juni 2020	3.683.994	2.612.679	1.869.094	757.347	1.560.197	1.264.630	11.747.941	-57%
juli 2020	3.968.030	2.542.010	1.952.769	754.964	2.146.447	962.844	12.327.063	-44%
augustus 2020	3.664.963	2.373.561	1.830.477	734.639	2.045.719	615.572	11.264.932	-49%
september 2020	5.327.787	4.276.706	3.056.815	1.830.614	2.979.678	886.334	18.357.934	-40%
oktober 2020	5.090.171	4.057.456	2.747.939	1.725.802	2.550.399	759.647	16.931.413	-48%
november 2020	3.090.737	2.159.916	1.611.151	811.341	1.338.302	440.631	9.452.079	-68%
december 2020	3.640.689	2.369.824	1.815.268	933.508	1.572.287	573.622	10.905.200	-61%

*Met reizigers wordt het volgende bedoeld:

reizigers die zich verplaatsen met een MOBIB abonnement: niet elke opstap wordt gescand door alle abonnees. Daarom worden de gemeten scans opgehoogd o.b.v. een onderzoek dat het effectieve scangedrag in kaart brengt. Het scangedrag wordt beïnvloed door verschillende factoren zoals bv het type periode (school vs vakantie), tijdstip van de dag (spits/dal), regio (stad/streek),...Om evoluties in het scangedrag op te volgen, wordt dit onderzoek op regelmatige basis herhaald.

Reizigers die zich met een 'biljet, kaart of dagpas verplaatsen worden niet opgehoogd
Reizigers met een Mobiel vervoerbewijs (biljet, kaart of dagpas): hiervan is geen lijn en ritcontext gekend. Ze worden toegewezen aan de lijnen volgens het gebruik van de reizigers van de 'gewone' biljetten kaarten of dagpassen en vervolgens opgehoogd o.b.v. %overstappen gemeten bij dezelfde groep.