

# Brexit

## N-VA

1. Met de stopzetting van de ferry-lijn tussen Zeebrugge en Hull verdwijnt een rechtstreekse lijn tussen Vlaanderen en het VK. Toerisme Vlaanderen zal blijven samenwerken op de Dover-Calais route en er zou onderzocht worden of het zin heeft om op de Hull-Rotterdam te werken. Zijn hier ondertussen nieuwe evoluties of initiatieven genomen?
2. Op welke manier bereidt Toerisme Vlaanderen het moment voor dat het internationaal toerisme vanuit het VK naar de Westhoek weer op gang komt?
3. Britse toeristen kunnen geen gebruik meer maken van de European Health Insurance Card en moeten zelf instaan voor hun verzekering. Elke lidstaat moet hierover nu een aparte regeling met het VK treffen. In België zou er enkel een tijdelijk regeling zijn. Wat houdt deze tijdelijke regeling precies in? Zal hieromtrent een definitief bilateraal wettelijk kader worden uitgewerkt?
4. In welke mate is de reispas-plicht op termijn een belemmering voor het toerisme richting UK?

## Vlaams Belang

- Hoeveel van de middelen uit de brexit veerkrachtsubsidielijn van de Europese Unie (de zogenaamde 'Brexit Adjustment Reserve') die naar Vlaanderen gaan zullen geïnvesteerd worden in toerisme? Welke toeristische deelsectoren zullen aanspraak kunnen maken op de middelen en waar zullen zij ze voor kunnen gebruiken?

## Cd&V

1. Herdenkingstoerisme WO I:
  - Welke maatregelen zal de minister nemen om de negatieve impact van de Brexit op het herdenkingstoerisme in de Westhoek te milderen ?
  - Werkt de minister hiervoor samen met Westtoer ?
  - Veel Britse scholen kwamen met de ferry naar Zeebrugge maar dat is niet meer mogelijk door de stopzetting van deze ferryverbinding : hoe zullen de scholen voortaan vlot naar Vlaanderen kunnen komen? Welke inspanning doet Vlaanderen om hen hierbij te helpen (vb. douaneformaliteiten, reisverzekeringen, onderzoek naar mogelijkheden nieuwe ferryverbinding UK-Vlaanderen, enz.) ?
  - Welke andere initiatieven zal de minister nemen om het herdenkingstoerisme in de Westhoek te stimuleren?
  - Op welke manier zullen de bezoekersaantallen gemonitord worden, want er is enerzijds corona en anderzijds Brexit dat impact heeft op het toerisme ?
  - Welke verwachting heeft de minister in verband met het oorlogstoerisme?

- Welke bijkomende investering zal de minister doen voor de oorlogssites en de ontsluitingen in de Westhoek, o.a. in het kader van het Vlaamse Relanceplan Veerkracht?

## 2. Kunststeden:

- Heel wat Britse toeristen bezoeken de Vlaamse kunststeden (en dan zeker Brugge waar de Britten het belangrijkste buitenlandse marktaandeel vertegenwoordigen). Op welke manier zullen de bezoekersaantallen gemonitord worden, want er is enerzijds corona en anderzijds Brexit dat impact heeft op het toerisme in de Vlaamse kunststeden?
- Welke acties zal de minister opzetten om Britse toeristen aan te moedigen om onze Vlaamse kunststeden -die reeds bijzonder zwaar getroffen zijn door de coronapandemie - te bezoeken ook na de Brexit?
- Werkt de minister samen met Westtoer die reeds concrete voorstellen voor Brugge heeft uitgewerkt ?
- Zal de minister hiervoor samenwerken met de toeristische diensten van de Vlaamse kunststeden ? Zo ja, op welke manier?
- Welke bijkomende investering zal de minister doen in het kader van het Vlaamse Relanceplan Veerkracht om het verlies aan Britse toeristen ten gevolge van de Brexit te compenseren met toeristen uit andere regio's?

## 3. Biercultuur:

- Welke bijkomende acties zijn er nodig om de biercultuur en het toerisme rond de Belgische bieren verder te stimuleren in het VK?
- Onderzoekt de minister of er hiervoor samengewerkt kan worden met de federale collega's en de andere gewesten?
- Hoe zal de minister samenwerken met de kleinere ambachtelijke brouwerijen in Vlaanderen?

## Open Vld

Brexit:

1. Voor de Britten was de Westhoek slechts één snelle en goedkope ferryverbinding verwijderd van een bezoekje. Dat bezoekje zal in de toekomst veel duurder en omslachtiger worden dankzij de Brexit. Vele West-Vlaamse toeristische ondernemers maken zich dus terecht veel zorgen over de Brexitgevolgen, zelfs meer dan over Covid-19. Ook Brugge is een populaire bestemming voor Britten. Op welke manier wil de minister ervoor zorgen dat Britse toeristen niet teveel geconfronteerd worden met de nadelige effecten van de Brexit en naar Vlaanderen blijven komen?

2. Volgend op vorige vraag: wat met een rechtstreekse vliegverbinding met Groot-Brittannië via de luchthaven van Oostende/Brugge?

3. Eind oktober 2020 ontving uw kabinet een schrijven van het Westhoekoverleg aangaande de Brexit en het toerisme in de Westhoek. Het herdenkingstoerisme in de regio is voor een groot deel

Brits gericht. Westhoekoverleg pleit voor Vlaams noodfonds voor het toerisme, zodat men versneld de omschakeling kan maken naar een toerisme dat zich op veel meer doelgroepen kan richten. Hoe staat de minister hier tegenover?

4. Wat is het gevolg voor de werkvergunningen van bijvoorbeeld Britse gidsen die meereizen met Britse toeristen?