Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 604
van **AXEL RONSE**
datum: 10 februari 2021

---

aan **ZUHAL DEMIR**
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Natuurgebied de Doornpanne Koksijde-Oostduinkerke - Mountainbikeroute

De Doornpanne is een natuurgebied in de gemeente Koksijde-Oostduinkerke. Het centrale deel van de Doornpanne is in eigendom van de Intercommunale Waterleidingsmaatschappij Veurne Ambacht (IWVA) en fungeert als waterwinningsgebied. Andere delen van de Doornpanne en de Doornpanneduinen zijn in het beheer van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB), de provincie West-Vlaanderen en de gemeente Koksijde. Er werd in 2018 een nieuw natuurbeheerplan opgemaakt, waarbij ook het "heroriënteren van de verschillende recreantenstromen" vermeld wordt.

1. Het bestaande mountainbikepad loopt vlak naast de omheining waarbij de natuursite wordt afgesloten. Deze omheining bestaat deels uit ijzerdraad, deels uit prikkeldraad. Dit is niet steeds even veilig voor de vlak daarnaast rijdende sporters.

   Heeft de minister hier reeds meldingen van gekregen? Zal het gebruik van prikkeldraad geëvalueerd worden en zo bekeken worden om in een andere omheining te voorzien?

2. Het mountainbiken zit enorm in de lift. Om ongelukken te vermijden, wordt op veel paden nu eenrichtingsverkeer toegepast. In de Doornpanne betekent dit dat ook heel wat sporters het schelpenpad berijden, waar ook wandelaars gebruik van maken.

   Wordt, zoals vermeld in de bijlagen van het Natuurbeheerplan (kaartenbundel 3, kaart 8.2), momenteel nog bekeken om ruiters en mountainbikers nieuwe of aangepaste trajecten aan te bieden? Hoever staat men met deze "heroriëntering van recreantenstromen"? Zou de optie overwogen kunnen worden om ook in de andere (wandel/rij)richting een bijkomend mountainbike pad aan te leggen?

ZUHAL DEMIR
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD
op vraag nr. 604 van 10 februari 2021
van **AXEL RONSE**

---

1. Ik heb tot op heden nog geen melding gekregen over de veiligheid van het mountainbikepad. De boswachter zal contact opnemen met de beheerder van de terreinen, zijnde de IWVA, om een gladde draad te voorzien zodat een veiliger situatie verkregen wordt.

2. Bij de opmaak van het beheerplan LIFE-FLANDRE, waarin ook het toegankelijkheidsreglement werd herzien, werd in 2016 en 2017 met verschillende recreantengroepen overlegd om een zo goed mogelijk compromis te vinden tussen de verschillende recreatievormen en de hoge NATURA 2000-natuurwaarden die dit gebied kenmerken. Deze oefening werd toen uitvoerig gemaakt. Bij de inrichting van elk deelgebied, wordt het toegankelijkheidsreglement zoals goedgekeurd in 2019 uitgevoerd op het terrein. Door de corona-crisis ziet ANB een enorme toestroom van recreanten (waaronder ook mountainbikers) in haar natuurgebieden. Een bijkomend MTB-pad aanleggen in dergelijk kwetsbaar gebied geniet hier niet de voorkeur en zou ervoor zorgen dat het beheerplan en toegankelijkheidsreglement opnieuw moet worden herzien.