



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 449

van **ELISABETH MEULEMAN**

datum: 10 februari 2021

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Scholen - Laadpalen voor elektrische fietsen

De minister kreeg een vraag (die ik ook kreeg) naar aanleiding van een casus waarbij een schooldirectie geen gehoor wilde geven (of kon geven) om de school te voorzien van laadpalen voor elektrische fietsen. Het schoolbestuur wilde enkel laadpalen plaatsen als dat kosteloos kan. Tevens werd in het betrokken geval uitgevaardigd dat opladen op school niet langer was toegestaan (ook al wilde de betrokken leerkrachten het verbruik vergoeden).

Nu mag het duidelijk zijn dat we vanuit de optiek van mobiliteit (files) en duurzaamheid (fijnstof, CO₂, lawaai, gezondheid,...) het gebruik van de elektrische fiets moeten aanmoedigen ten opzichte van de personenwagens. Deze transities zijn een must.

De vragen van de vraagsteller gebruik ik als voorzet voor mijn vragen aan de minister.

1. Hoeveel laadpalen zijn er al in de Vlaamse scholen? Wat staat op til? Wordt daarbij een onderscheid gemaakt tussen een aanbod voor leerkrachten en leerlingen?
2. Is er regelgeving omtrent laadpalen op schoolterreinen? Wat houdt die in?
3. Indien er fietsen opgeladen worden op de school, hoe ziet een eventuele vergoedingsregeling er dan uit? Bestaan daar regelgeving of aanbevelingen rond?
4. Voorziet de Vlaamse overheid in subsidies of andere ondersteuning aan scholen om de mobiliteit van leerkrachten (en leerlingen) duurzamer en milieuvriendelijker te maken?
5. Indien de gemeentelijke overheid investeert in een - minstens overdag bewaakte - fietsenstalling met laadpalen, dan hoeven de scholen dat niet te doen.

Zijn er voorbeelden in Vlaanderen waar scholen gesteund worden door het lokale bestuur om te komen tot een duurzamere mobiliteit?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 449 van 10 februari 2021

van **ELISABETH MEULEMAN**

1. Het plaatsen van laadpalen voor elektrische fietsen behoort tot de autonomie van de schoolbesturen. Ik beschik niet over de gevraagde gegevens.
2. Er is geen specifieke regelgeving omtrent laadpalen voor elektrische fietsen op schoolterreinen. Als er laadpalen geplaatst worden, moet de elektrische installatie uiteraard voldoen aan het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties.
3. Tot nog toe is over dit thema nog geen regelgeving vanuit mijn onderwijsadministratie opgemaakt.
4. Het stimuleren van deze duurzame verplaatsingen kadert in een ruimer beleid van de Vlaamse overheid. De Vlaamse overheid investeert volop in een vlottere mobiliteit voor het openbaar vervoer en voor fietsverplaatsingen. Alleszins is het de bedoeling om zo veel mogelijk mensen te verleiden om minder met de wagen te rijden en meer gebruik te maken van alternatieven. Er zijn hiervoor binnen de Vlaamse regering belangrijke budgetten uitgetrokken deze legislatuur.

Scholen van het gesubsidieerd onderwijs kunnen terecht bij het Agentschap voor Infrastructuur in het Onderwijs (AGION) om subsidie aan te vragen voor nieuwbouw- of verbouwingswerken. Laadpalen kunnen daarbij ook voor subsidie in aanmerking komen, binnen de gekende subsidievoorwaarden en -procedures. Meer informatie kan u vinden op de website van het agentschap, www.agion.be.

Zulke werken kunnen bijvoorbeeld gecombineerd worden met werken aan de elektriciteit, of werken aan de parking of fietsenberging.

Ook binnen het GO! worden vragen van scholen betreffende investeringen in laadpalen binnen nieuwbouw- en vernieuwingsdossiers in de mate van het mogelijke meegenomen, zolang de financiële norm voor scholenbouw hierdoor niet in gedrang komt.

5. Voor een antwoord op deze vraag kan verwezen worden naar de Vlaams minister bevoegd voor Binnenlandse Bestuur en Stedenbeleid.