Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 309
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 10 februari 2021

---

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Kilometerheffing - Handhaving en inning van boetes (2)

Deze vraag dien ik in ter opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 207 van 8 januari 2021 betreffende de handhaving en de inning van boetes voor het niet naleven van de reglementering op de kilometerheffing.

In 2020 werden er 28.784 boetes opgelegd in het handhavingscentrum en 1628 boetes werden opgelegd door de mobiele controleploegen van de Vlaamse Belastingdienst (VLABEL).

Om deze te kunnen vergelijken graag volgende vragen.

1. Hoeveel boetes voor het niet naleven van de reglementering op de kilometerheffing werden in 2020, 2019, 2018, 2017 en 2016 in Vlaanderen uitgeschreven?

   Graag een opdeling tussen binnenlandse en buitenlandse vrachtwagens.

   Graag het te innen bedrag van deze uitgeschreven boetes.

2. Wat is het actuele cijfer voor de inning van boetes voor het niet naleven van de reglementering op de kilometerheffing voor 2020, 2019, 2018, 2017 en 2016?

   Graag een opdeling tussen binnenlandse en buitenlandse vrachtwagens.

3. Hoe beoordeelt de minister deze cijfers in relatie tot het aantal binnenlandse en buitenlandse chauffeurs op de Vlaamse wegen (zie ook mijn schriftelijke vraag nr. 200 van 7 januari 2021)?

MATTHIAS DIEPENDAELE
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

ANTWOORD
op vraag nr. 309 van 10 februari 2021
van **PETER VAN ROMPUY**

---

1. Hieronder vindt u per jaar het aantal boetes dat werd opgelegd voor het niet naleven van de reglementering op de kilometerheffing in de periode 2016-2020:

Jaar overtreding	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
Aantal boetes handhavingscentrum	**3.171**	**10.186**	**18.058**	**18.945**	**28.784**
Belgisch	1.896	3.411	4.198	5.811	7.361
Buitenlander	1.275	6.775	13.860	13.134	21.423
Aantal boetes op de baan o.b.v. alert list	**2.016**	**5.134**	**4.911**	**3.905**	**2.499**
Belgisch	425	462	354	505	385
Buitenlander	1.591	4.672	4.557	3.400	2.114
Totaal	**5.187**	**15.320**	**22.969**	**22.850**	**31.283**

Hieronder vindt u een overzicht met het te innen bedrag van uitgeschreven boetes:

Jaar overtreding	**Te innen bedrag**	Belgisch	Buitenlander
2016	**5.435.696,48**	2.353.676,81	3.082.019,67
2017	**16.096.570,72**	4.563.187,40	11.533.383,32
2018	**8.194.835,11**	1.547.727,72	6.647.107,39
2019	**8.117.073,20**	2.144.012,75	5.973.060,45
2020	**12.267.981,55**	2.643.530,25	9.624.451,30

2. Hieronder vindt u een overzicht met de actuele ontvangsten van boetes voor het niet naleven van de reglementering op de kilometerheffing voor de periode 2016-2020.

Jaar overtreding	**Ontvangsten**	Belgisch	Buitenlands
2016	**3.677.535,51**	1.482.856,90	2.194.678,61
2017	**9.878.837,28**	2.774.674,53	7.104.162,75
2018	**5.604.066,82**	1.115.771,11	4.488.295,71
2019	**5.521.230,11**	1.620.197,72	3.901.032,39
2020	**7.611.445,85**	1.907.838,21	5.703.607,64

3. Uit een vergelijking van het aantal boetes op de kilometerheffing en de ontvangsten van de kilometerheffing in het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 200 van 7 januari 2021 blijkt dat de boetes die worden uitgeschreven voor buitenlandse vrachtwagens en voor Belgische vrachtwagens in lijn liggen met het aantal binnenlandse en buitenlandse chauffeurs op de Vlaamse wegen. Er worden aanzienlijk meer boetes uitgeschreven voor buitenlandse vrachtwagens dan voor Belgische vrachtwagens omdat er verhoudingsgewijs meer buitenlandse vrachtwagens op de Vlaamse wegen aanwezig zijn. Dit bevestigt de positie van België als een transitland, waar substantieel meer buitenlands vrachtvervoer gebruik maakt van het Vlaamse betolde wegennetwerk.

De absolute cijfers met betrekking tot de inning van de boetes bevestigen de inningspercentages, die werden weergegeven in het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 207 van 7 januari 2021.

Tenslotte blijft er een nood aan Europese/internationale instrumenten inzake invorderingsbijstand voor kilometerheffing tussen verschillende staten. Dit zou de efficiëntie van grensoverschrijdende invordering aanzienlijk bevorderen.