

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 748
van **RITA MOORS**
datum: 11 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveiligheid - Limburg (2)

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 482 van 7 januari 2021 gaf de minister een overzicht van de gevaarlijke punten in de provincie Limburg die deel uitmaken van de meest recente dynamische lijst van gevaarlijke punten (2020). Ook volgens het antwoord staan onderstaande locaties gepland om in 2021 aangepakt te worden:

- a) Beringen, Koolmijnlaan
- b) Heusden-Zolder, Bieststraat, Meylandtlaan, O.L.Vrouwestraat
- c) Heusden-Zolder, Meylandtlaan
- d) Hasselt, Biezenstraat, Boerenkrijgsingel
- e) Hasselt, Boerenkrijgsingel, Prins-Bisschopssingel, Sint-Truidersteenweg
- f) Pelt, Herent, Peerderbaan, Torenstraat
- g) Tongeren, Eeuwfeestwal, Elisabethwal, Sint-Truidersteenweg
- h) Genk, Boudewijnlaan, Henry Fordlaan, Nieuwstraat, Westerring
- i) Peer, Baan naar Bree, Erpekommerweg, Smeetshofweg
- j) Genk, Evence Coppélaan, Westerring
- k) Bree, Gruitroderkiezel, Kloosterpoort, Rode Kruislaan
- l) Maasmechelen, Dokter Haubenlaan, Joseph Smeetslaan, Rijksweg

Naast voormelde projecten bleek uit het antwoord ook dat voor de volgende gevaarlijke punten in 2021 (kleine) aanpassingswerken ter verbetering van de verkeersveiligheid uitgevoerd worden:

- a) Hasselt, Kempische Steenweg, N74 richting Eindhoven x Putvennestraat
- b) Genk, Westerring
- c) Genk, Achterstraat, Hoevenzavellaan, Risstraat
- d) Genk, Hoevenzavellaan, Weststraat
- e) Genk, Fletersdel, Oosterring
- f) Genk, Camerlo, Oosterring
- g) As, Europalaan, Lanklaarsesteenweg, N723 Genk - As (N72), Stationsstraat, Steenweg naar Maasmechelen
- h) Dilsen-Stokkem, Rachels, Rijksweg
- i) Kinrooi, Breërsteenweg, Dorpsplein, Weertersteenweg
- j) Bree, Gruitroderkiezel, Kloosterpoort, Rode Kruislaan
- k) Pelt, Heerstraat, Boseind
- l) Lummen, Blanklaarstraat, Grote Baan
- m) Beringen, Kasteletsingel, Nijverheidsstraat

Kan de minister per project verduidelijken hoe dat concreet zal worden aangepakt? Graag met opgave van de indicatieve timing en kostprijs.

ANTWOORD

op vraag nr. 748 van 11 februari 2021

van **RITA MOORS**

Hieronder wordt per project de geplande ingreep beschreven. Voor zover bekend wordt de indicatieve timing gegeven. De kostprijs is voor de meeste projecten nog niet (volledig) gekend of zit in een groter geheel vervat (raamcontracten, globale bestekken). Voor de grote meerderheid van de projecten gaat het over kleine ingrepen met beperkte kostprijs.

- a) Beringen, Koolmijnlaan
het ging hier vooral om kop-staartaanrijdingen in de wachtrij naar de verkeerslichten. De verkeerslichten verdwijnen en worden vervangen door een rotonde.
- b) Heusden-Zolder, Bieststraat, Meylandtlaan, O.L.Vrouwestraat
De snelheid in de zone rond het kruispunt wordt verlaagd van 70 km/u naar 50 km/u. De verkeerslichtenregeling wordt eind dit jaar volledig vernieuwd volgens het actieplan verkeerslichten.
- c) Heusden-Zolder, Meylandtlaan
Snelheidsverlaging van 70 km/u naar 50 km/u (1 geheel met locatie b)
- d) Hasselt, Biezenstraat, Boerenkrijgsingel
De verkeerslichtenregeling wordt volledig vernieuwd volgens het actieplan verkeerslichten. Voorzien in 2021.
- e) Hasselt, Boerenkrijgsingel, Prins-Bisschopssingel, Sint-Truidersteenweg
Er gebeurt momenteel een analyse aan de hand van de ongevallengegevens op dit lichtengeregeld kruispunt. Mogelijke ingrepen zullen hieruit verder blijken.
- f) Pelt, Herent, Peerderbaan, Torenstraat
De haag werd ingekort in functie van zichtbaarheid. Trajectcontrole, aangepaste markeringen en positieve contrastverlichting voor de voetgangersoversteken; allemaal gepland in 2021.
- g) Tongeren, Eeuwfeestwal, Elisabethwal, Sint-Truidersteenweg
De lichtenregeling zal hier aangepast worden in combinatie met middeneilanden voor voetgangers. Uitvoering in 2021 (of 2022)
- h) Genk, Boudewijnlaan, Henry Fordlaan, Nieuwstraat, Westerring
Hier zal een snelheidsverlaging naar 70 km/u worden doorgevoerd op de N76/Westerring. Er wordt onderzocht of de zichtbaarheid van de verkeerslichten verbeterd kan worden. Uitvoering in 2021
- i) Peer, Baan naar Bree, Erpekommerweg, Smeethofweg
Aanbrengen twee enkelrichtingsfietsoversteken; uitvlakken Smeethofweg in aanloop naar de N73 (verbeteren zicht op fietspad).
- j) Genk, Evence Coppéelaan, Westerring
De aanpassing aan de lichtenregeling werd in februari uitgevoerd; de markering van het kruispunt werd reeds eerder uitgevoerd.
- k) Bree, Gruitroderkiezel, Kloosterpoort, Rode Kruislaan
Quick win aan lichtenregeling werd uitgevoerd (aanpassing ontruimingspijl). De verkeerslichtenregeling wordt in de loop van 2021 vernieuwd volgens het actieplan verkeerslichten.
- l) Maasmechelen, Dokter Haubenlaan, Joseph Smeetslaan, Rijksweg
Dit kruispunt wordt heringericht met aangepaste verkeerslichten en veilige fietsoversteekplaatsen.

Deel twee

- a) Hasselt, Kempische Steenweg, N74 richting Eindhoven x Putvennestraat
Hier zal het fietspad worden verlegd en wordt de aansluiting van de Putvennestraat op de N74 aangepast. Vermoedelijke timing voorjaar 2021.
- b) Genk, Westerring
Realisatie slimme verkeerslichten in het kader van het actieplan en dit vanaf het kruispunt met de Evence Coppéelaan tot en met het kruispunt met de Risstraat. Werken werden afgerond in februari 2021
- c) Genk, Achterstraat, Hoevenzavellaan, Risstraat
Dit kruispunt zit vervat in de ingrepen op locatie b) Westerring
- d) Genk, Hoevenzavellaan, Weststraat
Hier werd de fietsoversteekplaats aangepast en de voetgangersoversteek weggenomen. De werken zijn uitgevoerd in 2020.
- e) Genk, Fletersdel, Oosterring
De verkeerslichtenregeling wordt volledig vernieuwd volgens het actieplan verkeerslichten. Voorzien in 2021.
- f) Genk, Camerlo, Oosterring
De verkeerslichtenregeling wordt volledig vernieuwd volgens het actieplan verkeerslichten. Voorzien in 2021.
- g) As, Europalaan, Lanklaarsesteenweg, N723 Genk - As (N72), Stationsstraat, Steenweg naar Maasmechelen
Aangepaste markeringen zijn uitgevoerd. Snelheidscamera gepland in 2021.
- h) Dilsen-Stokkem, Rachels, Rijksweg
Plaatsing onbemande camera's voorzien in 2021.
- i) Kinrooi, Breërsteenweg, Dorpsplein, Weertersteenweg
Aanpassing rotonde. Fietspaden worden naar buiten getrokken en uit de voorrang gebracht.
- j) Bree, Gruiterderkiezel, Kloosterpoort, Rode Kruislaan
Quick win aan lichtenregeling al uitgevoerd (aanpassing ontruimingspijl). De verkeerslichtenregeling wordt in de loop van 2021 vernieuwd volgens het actieplan verkeerslichten.
- k) Pelt, Heerstraat, Boseind:
De verkeerslichten worden aangepast.
- l) Lummen, Blanklaarstraat, Grote Baan
Hier wordt een rotonde aangelegd in 2021.
- m) Beringen, Kasteletsingel, Nijverheidsstraat
Semi-conflictvrije regeling op de N72 door middel van pijllichten linksaf. De N72 wordt aan de zuidzijde over korte afstand op 1 rijstrook geplaatst om een langere linksafslagstrook mogelijk te maken.