

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 740
van **STIJN DE ROO**
datum: 11 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

*Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Bochtvernieuwing Clarissenstraat
De Lijn Gent*

In het GIP 2021 (opmaak november 2020), De Lijn - Gent, lees ik dat voor de Clarissenstraat, voor de bochtvernieuwing voor het jaar 2021 in 850.000 euro wordt voorzien en 100.000 euro op het reserveprogramma.

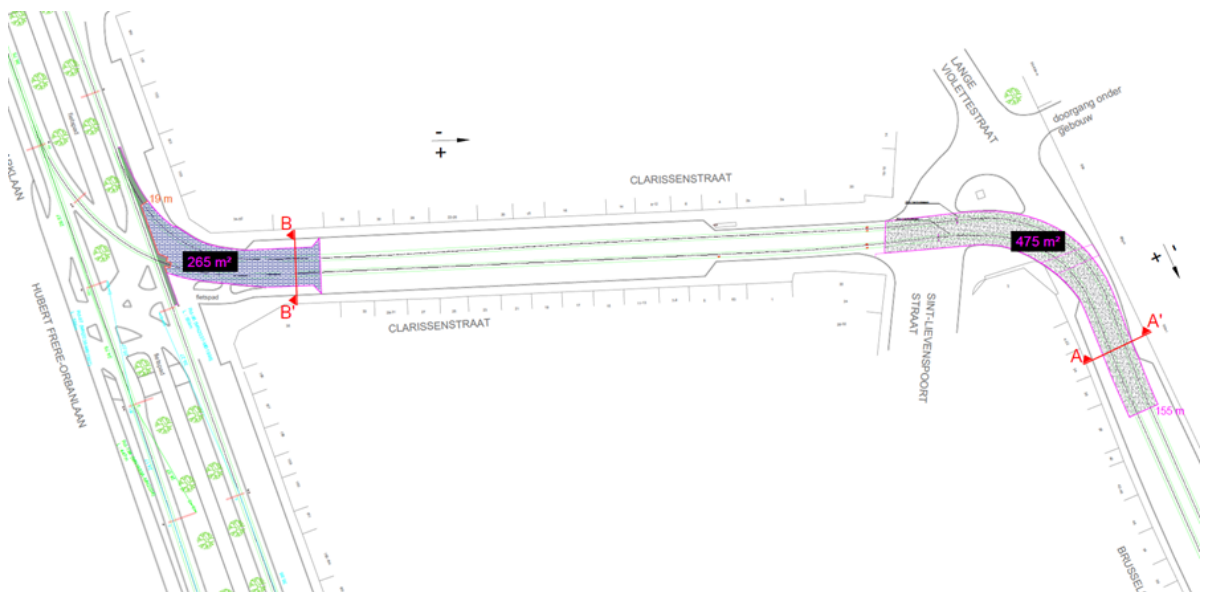
1. Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de werken voor de bochtvernieuwing in de Clarissenstraat?
2. Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van deze werken?
3. Wat is de verdere timing en het verloop van dit dossier?

ANTWOORD

op vraag nr. 740 van 11 februari 2021

van **STIJN DE ROO**

1. De sporen in de bochten van de Clarissenstraat zijn versleten en kunnen niet meer opgelast worden. Daarom worden ze heraangelegd.
 - a. In de bocht van de Clarissenstraat/Orbanlaan betreft dit 256m²
 - b. In de bocht van de Clarissenstraat/Brusselsesteenweg-Lange Violettestraat betreft dit 475m²



2. Het bestek de meetstaat/raming en de nota rond het project & de gunningswijze zijn zo goed als klaar. Zodra effectief klaar zal dit op de eerst aankomende raad van bestuur geagendeerd worden.
3. Na de goedkeuring door de raad van bestuur wordt dit dossier aanbesteed. De uitvoering van de werken is gepland (in samenwerking met Stad Gent, meer bepaald de werkzaamheden van Stad Gent in de Brusselsesteenweg zullen afgestemd worden met onze werkzaamheden) aug/sept 2021 voor deel 1 (bocht met Brusselsesteenweg = 475m²) en deel 2 is gepland voor sept/okt 2021 (bocht met Orbanlaan = 265m²).