

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 738
van **IMADE ANNOURI**
datum: 11 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Conflictvrije verkeerslichtenregeling - Gewestwegen agglomeratie Antwerpen

Steeds meer verkeerslichten aan kruispunten op gewestwegen in Antwerpen worden conflictvrij ingericht. Dat is een goede zaak voor de verkeersveiligheid. Maar we stellen vast dat het conflictvrij maken van kruispunten steeds vaker gepaard gaat met het installeren van drukknoppen voor de actieve weggebruikers. Deze keuze is niet neutraal. Ze gaat ervan uit dat bij afwezigheid van fietsers en voetgangers er geen stremming nodig is van het doorgaande autoverkeer. Fietsers en voetgangers moeten dan hun aanwezigheid aangeven met een drukknop en kunnen dus niet vlot verder bewegen.

1. Hoeveel kruispunten moeten nog conflictvrij worden ingericht? Wat is de planning hiervoor tijdens deze legislatuur?
2.
 - a) Hoeveel kruispunten kregen reeds een conflictvrije inrichting?
 - b) In hoeveel gevallen ging dat gepaard met de installatie van drukknoppen voor fietsers?
 - c) In hoeveel gevallen ging dat gepaard met de installatie van drukknoppen voor voetgangers?
3. Aan hoeveel kruispunten in de bebouwde kom krijgen voetgangers enkel groentijd door op een drukknop te drukken? Hoeveel procent is dit van het totale aantal heringerichte kruispunten?
4. Aan hoeveel kruispunten in de bebouwde kom krijgen fietsers enkel groentijd door op een drukknop te drukken? Hoeveel procent is dit van het totale aantal heringerichte kruispunten?
5. Hoeveel procent van de drukknoppen voor fietsers en voetgangers in de bebouwde kom kan met de elleboog worden ingedrukt, wat hygiënischer is in deze coronatijden?
6. Hoeveel procent van de drukknoppen voor fietsers zijn veilig in gebruik voor een bakfiets (dat wil zeggen: minstens 1,5 meter van de rijbaan)?
7. Welke wachttijden worden gehanteerd voor voetgangers aan kruispunten met een drukknop binnen de bebouwde kom?

Graag een overzicht van de minimum- en maximumwachttijden op elk moment van de dag.

8. Welke wachttijden worden gehanteerd voor fietsers aan kruispunten met een drukknop binnen de bebouwde kom?

Graag een overzicht van de minimum- en maximumwachttijden op elk moment van de dag.

9. Aan hoeveel van de met een drukknop uitgeruste kruispunten worden de groencycli van het gemotoriseerd verkeer ingekort als er een fietser of voetganger de drukknop gebruikt om de actieve modi te stimuleren?

10. Welke oversteektijden worden gehanteerd voor voetgangers aan conflictvrije kruispunten binnen de bebouwde kom?

Graag een overzicht met de oversteektijden op elk moment van de dag voor elk type weg (inclusief wegen met een trambedding).

11. Welke oversteektijden worden gehanteerd voor fietsers aan conflictvrije kruispunten binnen de bebouwde kom?

Graag een overzicht met de oversteektijden op elk moment van de dag voor elk type weg.

12. Waar werd de keuze van oversteek- en wachttijden voor actieve weggebruikers op gebaseerd? Wordt er rekening gehouden met de ligging langs fietsroutes en ruimtelijke factoren, zoals voldoende plaats voor fietsers om veilig aan te schuiven?

13. Zal de minister inzetten op automatische detectie van fietsverkeer? Hoeveel kruispunten werden hiermee al uitgerust en hoeveel kruispunten zullen hiermee nog uitgerust worden?

14. Heeft de minister kennisgenomen van de aanbevelingen van Fietsberaad over 'veiligheid en comfort aan verkeerslichten' (mei 2020)? Op welke manier zal er met deze aanbevelingen rekening gehouden worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 738 van 11 februari 2021

van **IMADE ANNOURI**

Aangezien de meeste kruispunten van het Vlaams Gewest in de agglomeratie Antwerpen zijn aangesloten op de (vernieuwde) verkeerscomputer Antwerpen, hebben onderstaande antwoorden betrekking op alle kruispunten in beheer van het Vlaams gewest die op de verkeerscomputer Antwerpen zijn aangesloten. Het betreft kruispunten op het grondgebied van de gemeenten Aartselaar, Antwerpen, Borsbeek, Brasschaat, Edegem, Mortsel, Wijnegem en Wommelgem.

1. In 2016 is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gestart met de uitvoering van een specifiek 'actieplan verkeerslichten'. Met dat plan wil AWV de ondertussen meer dan 1.700 verkeerslichten geregelde kruispunten in beheer van het agentschap maximaal conflictvrij gaan regelen en in het bijzonder zo min mogelijk conflicten met zachte weggebruikers toelaten. Tegelijk wil het AWV inzetten op een verbetering van de doorstroming door te streven naar het minimaliseren van de gewogen verliestijd voor alle weggebruikers. Het uitgangspunt dat daarbij gehanteerd wordt, is 'nooit voor niets voor rood'.

Om deze doelstellingen te realiseren wil AWV de detectiemiddelen uitbreiden om de groentijden optimaal af te stemmen op de aanwezige verkeersdeelnemers zodat niemand nodeloos voor rood staat, en slimmer om te gaan met defecte detectoren.

De kruispunten die op de vernieuwde verkeerscomputer aangesloten zijn, worden eveneens voorzien van een geoptimaliseerde lichtenregeling. Deze geoptimaliseerde lichtenregeling wordt opgemaakt conform de principes van het actieplan verkeerslichten en is bijgevolg maximaal conflictvrij en voorzien van een uitgebreidere detectieconfiguratie. Momenteel dienen nog 138 kruispunten te worden voorzien van een geoptimaliseerde lichtenregeling conform het actieplan verkeerslichten.

Het project voor de vernieuwing van de verkeerscomputer te Antwerpen is voorzien te eindigen in 2023. De volgende jaren zullen er respectievelijk 48 (2021), 40 (2022) en 45 (2023) lichtenregelingen omgebouwd worden conform het actieplan verkeerslichten. Een 5-tal kruispunten zal geruime tijd in de werfzone van het project 'Oosterweel rechteroever' komen te liggen en wordt desgevallend voorlopig niet omgebouwd.

2. a) 121 kruispunten kregen reeds een geoptimaliseerde lichtenregeling conform de principes van het actieplan verkeerslichten. Deze lichtenregelingen zijn eveneens maximaal conflictvrij (zie antwoord op deelvraag 1).
- b) Bij het aanpassen van een lichtenregeling wordt niet specifiek bijgehouden welke wijzigingen werden doorgevoerd ten opzichte van de vorige lichtenregeling.

Het is bijgevolg niet mogelijk om aan te geven in hoeveel gevallen het implementeren van een maximaal conflictvrije lichtenregeling gepaard ging met de installatie van drukknoppen voor fietsers.

Het AWV houdt wel een inventaris bij van de aanwezige detectiesystemen op de lichtengeregelde kruispunten. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het

aantal kruispunten dat al dan niet reeds maximaal conflictvrij is en al dan niet uitgerust is met drukknoppen voor fietsers.¹

	Drukknoppen voor fietsers aanwezig	Drukknoppen voor fietsers niet aanwezig
Nog niet maximaal conflictvrij	24	114
Maximaal conflictvrij	90	31

- c) Bij het aanpassen van een lichtenregeling wordt niet specifiek bijgehouden welke wijzigingen werden doorgevoerd ten opzichte van de vorige lichtenregeling.

Het is bijgevolg niet mogelijk om aan te geven in hoeveel gevallen het implementeren van een maximaal conflictvrije lichtenregeling gepaard ging met de installatie van drukknoppen voor voetgangers.

Het AWW houdt wel een inventaris bij van de aanwezige detectiesystemen op de lichtengeregelde kruispunten. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal kruispunten dat al dan niet reeds maximaal conflictvrij is en al dan niet uitgerust is met drukknoppen voor voetgangers.²

	Drukknoppen voor voetgangers aanwezig	Drukknoppen voor voetgangers niet aanwezig
Nog niet maximaal conflictvrij	33	105
Maximaal conflictvrij	96	25

3. Op 93 van de 193 kruispunten die binnen de bebouwde kom gelegen zijn, zijn er drukknoppen voor voetgangers aanwezig die groentijd kunnen aanvragen. Afhankelijk van het specifieke ontwerp van de lichtenregeling moeten deze drukknoppen enkel gebruikt worden tijdens de nacht en/of daluren of heel de dag. Dit werd per kruispunt bepaald in functie van de getelde voetgangersintensiteiten.

Bij het aanpassen van een lichtenregeling wordt niet specifiek bijgehouden welke wijzigingen werden doorgevoerd ten opzichte van de vorige lichtenregeling. Het is bijgevolg niet mogelijk om aan te geven voor welk percentage van de heringerichte kruispunten het implementeren van een maximaal conflictvrije lichtenregeling gepaard ging met de implementatie van groentijd op aanvraag voor voetgangers.

4. Op 75 van de 193 kruispunten die binnen de bebouwde kom gelegen zijn zijn er drukknoppen voor fietsers aanwezig die groentijd kunnen aanvragen. Afhankelijk van het specifieke ontwerp van de lichtenregeling moeten deze drukknoppen enkel gebruikt worden tijdens de nacht en/of daluren of heel de dag. Dit werd per kruispunt bepaald in functie van de getelde fietsintensiteiten.

Bij het aanpassen van een lichtenregeling wordt niet specifiek bijgehouden welke wijzigingen werden doorgevoerd ten opzichte van de vorige lichtenregeling. Het is

¹ Op sommige kruispunten zijn geen fietsoversteken aanwezig

² Op sommige kruispunten zijn geen voetgangersoversteken aanwezig

bijgevolg niet mogelijk om aan te geven voor welk percentage van de heringerichte kruispunten het implementeren van een maximaal conflictvrije lichtenregeling gepaard ging met de implementatie van groentijd op aanvraag voor fietsers.

5. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is onderhevig aan de wetgeving Overheidsopdrachten. Voor de aankoop en het plaatsen van o.a. drukknoppen zet het AWV bijgevolg aanbestedingen in de markt. Gelet op het feit dat de wetgeving Overheidsopdrachten het in principe niet toelaat om specifieke producten bij naam te noemen, heeft het AWV voor alle materialen die zij aankoopt, functionele en technische voorschriften opgemaakt. Deze voorschriften worden allemaal verzameld in het zogenaamde Standaardbestek 270 (SB270). Het Hoofdstuk 51 van dit SB270 omvat de voorschriften voor drukknoppen.

Op dit moment zijn er tal van leveranciers die producten hebben die voldoen aan de functionele en technische voorschriften die daarin beschreven worden. Dit maakt dat er op dit moment heel wat verschillende types drukknoppen geplaatst zijn. Graag bezorgen wij u hieronder een overzicht van de op dit moment meest gangbare modellen:

	Mechanische drukknoppen (al dan niet op seinplaat)
	Mechanische drukknoppen ingewerkt in seinplaat
	Piëzo-elektrische drukknoppen op seinplaat

	Drukknoppen voor mensen met een visuele beperking
---	--

Er wordt niet specifiek bijgehouden welke modellen van drukkknoppen op welke kruispunten geïnstalleerd zijn. Het door u gevraagde percentage is bijgevolg niet aan te leveren. Afhankelijk van het type drukknop kan het indrukken met de elleboog iets moeilijker zijn. Desgevallend kan een gebruiksvoorwerp aangewend worden.

6. Detailinfo omtrent de opstelling van drukkknoppen voor fietsers wordt niet gestructureerd bijgehouden en kan daardoor niet bevraagd worden. Het door u gevraagde percentage kan bijgevolg niet aangeleverd worden.
7. In de agglomeratie Antwerpen zijn de maximale wachttijden voor voetgangers binnen de bebouwde kom kleiner dan 90s. Dit wordt verder verduidelijkt in het antwoord op vraag 12.

Voor de kruispunten die aangesloten zijn op de nieuwe verkeerscomputer te Antwerpen, worden de wachttijden geregistreerd in de verkeerscomputer. Ter illustratie van de werkelijke wachttijden is in de bijlage 'ANNA-Report_2021-02-12.pdf' o.a. een overzicht terug te vinden van de minimum- en maximumwachttijden op 12 februari 2021 op elk moment van de dag voor elk van de aangesloten kruispunten die reeds voorzien zijn van een geoptimaliseerde lichtenregeling.

8. Voor de normen met betrekking tot de wachttijden wordt er geen onderscheid gemaakt tussen fietsers en voetgangers. Bijgevolg is het antwoord op vraag 7 ook hier van toepassing.
9. De minimale kwaliteitsnormen waar een verkeerslichtenregeling aan moet voldoen, worden getoetst tijdens het ontwerp. Als tijdens het ontwerp blijkt dat de minimale kwaliteit niet (altijd) kan gegarandeerd worden dan wordt er soms voor gekozen om een drukknop te installeren die als doel heeft om de maximale wachttijden voor fietsers en voetgangers binnen de vooropgestelde streefnormen te houden. Een aanvraag via deze drukknop kan dan de groentijd van conflicterende richtingen inkorten en/of een bijkomende groenfase oproepen om de maximale wachttijd te verlagen. Dergelijke oplossing is eerder in uitzonderlijke gevallen noodzakelijk daar de minimale kwaliteitsnormen waar een verkeerslichtenregeling aan moet voldoen, bij een geoptimaliseerde regeling volgens actieplan, in de meeste gevallen behaald worden zonder deze voorziening.

Er wordt geen informatie bijgehouden omtrent de mate waarin drukkknoppen de groencycli van het gemotoriseerd inkorten als er een fietser of een voetganger de drukknop gebruikt. Het door u gevraagde aantal kan bijgevolg niet aangeleverd worden.

10. Algemene info met betrekking tot de oversteektijden die worden gehanteerd voor voetgangers aan conflictvrije kruispunten binnen de bebouwde kom is terug te vinden in het antwoord op vraag 12.

Voor de kruispunten die aangesloten zijn op de nieuwe verkeerscomputer te Antwerpen, worden de groentijden geregistreerd in de verkeerscomputer. Ter illustratie van de werkelijke oversteektijden is in de bijlage 'ANNA-Report_2021-02-12.pdf' o.a. een overzicht terug te vinden van de minimum- en maximumgroentijden op 12 februari 2021 op elk moment van de dag voor elk van de aangesloten kruispunten die reeds voorzien zijn van een geoptimaliseerde lichtenregeling.

De tijden variëren niet in functie van het type van weg maar in functie van de oversteeklengte en intensiteiten.

11. Algemene info met betrekking tot de oversteektijden die worden gehanteerd voor fietsers aan conflictvrije kruispunten binnen de bebouwde kom is terug te vinden in het antwoord op vraag 12.

Voor de kruispunten die aangesloten zijn op de nieuwe verkeerscomputer te Antwerpen, worden de groentijden geregistreerd in de verkeerscomputer. Ter illustratie van de werkelijke oversteektijden is in de bijlage 'ANNA-Report_2021-02-12.pdf' o.a. een overzicht terug te vinden van de minimum- en maximumgroentijden op 12 februari 2021 op elk moment van de dag voor elk van de aangesloten kruispunten die reeds voorzien zijn van een geoptimaliseerde lichtenregeling.

De tijden variëren niet in functie van het type van weg maar in functie van de oversteeklengte en intensiteiten.

12. De maximaal conflictvrije lichtenregelingen en hun respectievelijke oversteek- en wachttijden voor actieve weggebruikers werden opgemaakt in overeenstemming met het Handboek Ontwerp verkeerslichtenregelingen (2020)³ van het Agentschap Wegen & Verkeer en de geldende wetgeving.

De minimale oversteektijden voor voetgangers worden bepaald aan de hand van de oversteeklengte en de minimale oversteeksnelheid. De minimale oversteeksnelheid voor voetgangers bedraagt volgens artikel 4.1. van het reglement voor de wegbeheerder 1,2 m/s. Echter, in Vlaanderen wordt uit veiligheidsoverweging als richtlijn 1,0 m/s gehanteerd, maar dit kan op bijzondere plaatsen (zoals rusthuizen, ziekenhuizen, (kleuter)scholen, ...) nog verder verlaagd worden naar 0,8 m/s.

De minimale oversteektijden voor fietsers worden bepaald aan de hand van de oversteeklengte en de oversteeksnelheid. De oversteeksnelheid die wordt gehanteerd is 5,0 m/s. Indien de berekening een uitkomst heeft lager dan 5s wordt toch 5s als minimum ingesteld.

De maximale oversteektijd voor fietsers en voetgangers is in sommige gevallen afhankelijk van de verlenging van de groenfase op basis van detectiemiddelen en varieert dan in functie van de intensiteit.

De wachttijden voor fietsers en voetgangers worden tijdens het ontwerp afgetoetst aan de minimale kwaliteitsnormen waaraan ze moeten voldoen (uitgedrukt in een maximale wachttijd). Er wordt hierbij geen onderscheid gemaakt tussen fietsers en

³<https://wegenenverkeer.be/sites/default/files/uploads/documenten/Handboek%20Ontwerp%20verkeerslichtenregelingen%202020.pdf>

voetgangers. De gehanteerde norm komt voort uit het Vademecum voetgangersvoorzieningen.⁴

Zwakke weggebruikers

De maximum¹ wachttijd, voor een zwakke weggebruiker die een weg² wil dwarsen, tussen het einde van het groen en het begin van het volgend groen mag ³de volgende waarden niet overschrijden.

	Maximum wachttijd
In kerngebied ⁴ bebouwde kom	70 sec.
In bebouwde kom buiten kerngebied	90 sec.
Buiten bebouwde kom	110 sec.

Tabel 10 Maximum wachttijden voor zwakke weggebruikers

Specifiek voor de Antwerpse agglomeratie werden bijkomende kwaliteitsnormen opgesteld in het kader van het project voor de vernieuwing van de verkeerscomputer. Hierbij werd het 'kerngebied' gedefiniëerd als 'binnen de Singel' en wordt er een onderscheid gemaakt naar het type van as/straat dat moet gedwarst worden. Als er een 'kleinere' straat moet gedwarst worden zijn de 'maximale' wachttijden 20s lager. Bvb De maximale wachttijden voor een fietser die een straat moet dwarsen waarlangs een fietssnelweg gelegen is, mogen hoger zijn dan voor een fietser die zich langs de fietssnelweg verplaatst.

Om beïnvloeding voor het openbaar vervoer (OV) niet te hypothekeren wordt er niet gewerkt met een absoluut maximum maar wel met een negentig percentiel maximum. Dit wil zeggen dat op kruispunten/oversteken waar OV aanwezig is, in 90% van de gevallen de wachttijd lager moet zijn dan onderstaande waarden. Deze 90% waarde wordt opgevolgd in het kwaliteitsopvolgingssysteem van de verkeerscomputer.

90%-wachttijd	lokale assen	verzamelende en verbindende assen (Auto en OV)
Binnen Singel	50 sec.	70 sec.
In bebouwde kom buiten Singel	70 sec.	90 sec.
Buiten bebouwde kom buiten Singel	90 sec.	110 sec.

De opgegeven waarden in de tabel gelden voor de oversteken die lokale respectievelijk verzamelende en verbindende assen dwarsen.

Tot op heden wordt er enkel rekening gehouden met macroscopische ruimtelijke kenmerken (routes/netwerken) om de oversteek- en wachttijden te bepalen en niet met microscopische ruimtelijke kenmerken zoals voldoende plaats voor fietsers om aan te schuiven. In het nieuwe Vademecum fietsvoorzieningen zal extra aandacht besteed worden aan het belang van voldoende opstelruimte voor fietsers en andere maatregelen om het fietsverkeer ter hoogte van verkeerslichten geregelde kruispunten zo vlot mogelijk te laten verlopen.

⁴<https://wegenverkeer.be/sites/default/files/uploads/documenten/Vademecum%20Voetgangersvoorzieningen.pdf>

13. Bij een verkeerslichtenregeling is betrouwbaarheid van detectiemiddelen van groot belang. Immers, wanneer een detector defect is, zullen bepaalde verkeersdeelnemers niet meer gedetecteerd worden en op deze manier geen groen meer kunnen krijgen. Om dit te vermijden wordt, bij het vaststellen van een defect, de groenfase voor de betreffende verkeersdeelnemers tijdens elke cyclus ingeschakeld, ook wanneer er geen betreffende verkeersdeelnemers aanwezig zijn. Dit is in die gevallen erg nadelig voor de andere verkeersdeelnemers aangezien deze op dat moment onnodig moeten wachten. Drukknoppen zijn tot op heden het meest betrouwbare detectiemiddel voor fietsers. Daarnaast zijn ze ook het meest budgetvriendelijk (zowel qua investerings- als onderhoudskost). Dit maakt dat een drukknop op vlak van kosten-baten het meest efficiënte detectiemiddel is.

AWV past echter ook andere typen detectoren voor fietsers toe, zoals inductieve lussen en thermische camera's. Deze zijn in specifieke omstandigheden nuttig om de meeste fietsers al op enige afstand voor het kruispunt te detecteren. Maar deze detectietechnieken zien een minderheid van de fietsers over het hoofd. Inductieve lussen detecteren bijvoorbeeld enkel fietsen met voldoende ferro-metaal; thermische camera's detecteren enkel fietsers die voldoende warmte uitstralen. Wanneer zo'n detector de fietser niet opmerkt, zal het licht op rood blijven. Daarom wordt ook in die gevallen voor de zekerheid een drukknop voor fietsers bij de stopstreep geplaatst.

Op Vlaamse gewestwegen zijn er momenteel 256 kruispunten met 'automatische' detectiesystemen voor fietsers. Het overzicht per provincie is hieronder weergegeven.

Provincie	Aantal lichtenregelingen voorzien van 'automatische' detectiesystemen voor fietsers
Antwerpen	76
Limburg	46
Oost-Vlaanderen	44
Vlaams-Brabant	55
West-Vlaanderen	35
Eindtotaal	256

Waar zinvol zal AWV ook in de toekomst automatische detectie toepassen.

14. Het AWV was actief betrokken bij de opmaak van de studie '*veiligheid en comfort aan verkeerslichten*' (mei 2020). Met deze studie wilde Fietsberaad de kennis omtrent veiligheid en comfort aan verkeerslichten bundelen en verspreiden onder steden en gemeenten, zodat zij deze kennis kunnen gebruiken om de verkeersveiligheid en het comfort van fietsers aan verkeerslichtengeregelde kruispunten te verhogen.

Bij dit onderzoek werd aan de hand van verschillende werksessies met experts, belanghebbenden en wegbeheerders, in eerste instantie een overzicht opgemaakt van

de belangrijkste knelpunten die fietsers ondervinden op lichtengeregelde kruispunten. Vervolgens werd gekeken welke maatregelen kunnen toegepast worden om een oplossing te bieden aan de vastgestelde knelpunten.

Uit deze oefening is gebleken dat bij het AWV al heel wat acties lopende zijn omtrent elk van de vastgestelde knelpunten. Zo is er een specifiek actieplan in uitvoering dat zowel de veiligheid als de doorstroming op lichtengeregelde kruispunten wil verhogen waarbij ingezet wordt op het maximaal conflictvrij maken van kruispunten en waarbij ernaar gestreefd wordt om de wachttijden voor iedereen te minimaliseren en er 'nooit voor niets voor rood' gestaan wordt. In het nieuwe Vademecum fietsvoorzieningen zal extra aandacht besteed worden aan het belang van voldoende opstelruimte voor fietsers en andere ruimtelijke maatregelen om het fietsverkeer ter hoogte van verkeerslichten geregelde kruispunten zo vlot mogelijk te laten verlopen.

Er zullen bijgevolg geen bijkomende specifieke maatregelen genomen worden naar aanleiding van deze studie.

BIJLAGE

- ['ANNA-Report 2021-02-12.pdf'](#) bevat oa een overzicht van de minimum- en maximumwachttijden op 12 februari 2021 op elk moment van de dag alsook andere statistische informatie met betrekking tot de verkeerslichten voor elk van de aangesloten kruispunten die reeds voorzien zijn van een geoptimaliseerde lichtenregeling (zowel kruispunten van het Vlaams Gewest als kruispunten van de stad Antwerpen).

Leeswijzer 'ANNA-Report 2021-02-12.pdf':

- Overzicht van alle kruispunten aangesloten op de verkeerscomputer Antwerpen (AWV + stad Antwerpen)

K-nummer	Straten
K001	N1,Mechelsteenweg,Aarschotstraat
K001K	N1,Mechelsteenweg,Gounodstraat
K002	N1,Mechelsteenweg,Thomasstraat
K003	N1,N155,Belgielei,'Harmonie'
K004	N1-N177-Boomgaardstraat-Prins-Albertlei
K004K	N1-N177
K005	N1,Fred de Merodestraat,Belpairestraat

K006	N1-Grotesteenweg-3 Koningenstraat
K007	N1,Heilig Solvijnstraat,Uitbreidingsstraat hartstraat,J
K008	N1,R10,'Berchem kerk',K8
K009	N1-Grotesteenweg-Afrit R1
K010	N1,Elisablaan,OpritR1
K011	N1-Moorkensstraat
K012	N1-Leysenstraat-ov tram
K013	N1 Grote Steenweg,Fruithoflaan,Ringlaan
K014	N1-Hermanslaan-Kuyperstraat-'Oosterveld'
K015	N1,Deurnestraat
K016	R11,N1,Luythagenbrug
K017	N1,N10,Oud Gemeenteplein
K018	N1 Mechelsesteenweg-Molenlei-Molenstraat 'Windhoek'
K019	N1-N171-'Mussenburgh'
K020	N1,Edegemstraat,Hovestraat
K021	N1-Buizegemlei-Jan Frans Gelynclaan
K022	N1-Boniverlei-Hovestraat
K030	N1 IJzerlaan,N180 Noorderlaan
K031	N180,N129,Groenendaallaan

K032	N180,Tramkeerlus,'Parking Metropolis'
K033	N180,Noorderlaan,'De Lijn'
K034	N180,Nooderlaan,VOP & uitrit brandweerkazerne
K035	N180-Noorderlaan-Manchesterlaan
K036	N180-Noorderlaan-Dublinstraat
K037	N180-Havannastraat-KorteWielenstraat-Simondslaan- 'Luchtbal'
K037K	N180 - Havannastraat - Korte Wielenstraat - Simondslaan- 'Luchtbal'
K038	N180,N114,Noorderlaan,Ekersesteenweg
K040	N180,Noorderlaan,steenweg Luithagen
K041	N180-Noorderlaan-Malagastraat
K042	N180-Noorderlaan-Oosterweelsteenweg-Vosseschijnstraat
K042K	Oosterweelsteenweg,Vossenschijnstraat, H. Fordlaan
K043	N180 Noorderlaan,Zomerweg,Göteborgweg
K044	N1,IJzerlaan,Bredastraat
K045	N129,Columbiastraat,Klipperstraat
K046	N129,op / afrit R1,B1
K047	N129-Groenendaallaan-Lambrechtshoek
K048	N129,FDyckstraat,Gagelveldenstraat
K049	N129 Groenendaallaan - FDyckstraat - Gagelveldenstraat

K050	Ekersesteenweg - Rozemaai (V-FOP)
K051	N114-Ekerssteenweg-Rveremansstraat
K052	N114-Ekerssteenweg-FVerbieststraat
K053	N114,Groot Hagelkruis
K055	N114-Bilderdijk-Boer
K059	N129-Fr de l'Arbrelaan
K060	N1,N129,Gildestraat
K062	N1-Borrewaterstraat-Nieuwdreef
K063	N1,VStraelenlei,Vaertstraat,V Roiestraat
K064	N1,N130,Deurnebaan,Weggestraat
K065	N1,N115,OudeBareel,Timmermanstraat
K065K	N1,N115 (Oude Bareel)
K066	N1,Molenlei,Du Chastellei,VRoossenplein
K067	N1,Begonialei,Rerum Novarum
K068	N1,Merksem Heidbaan,Ringlaan
K069	N1 Bredabaan,Horstsebaan,Fortsteenweg
K070	N130-Straalstraat-Glasstraat-'Broeckenberg'
K075	Noorderlaan BpostX (Nieuw voor RG18)
K080	N173-Koninklijkelaan

K081	N173-Pr.Boudewijnlaan -Groenenborgerlaan
K082	R11,N173
K083	N173,kerkplein,IngHaesaertslaam
K084	N173,N106,Prins Boudewijnlaan,3 Eikenstraat
K091	R11-Milbaan-Hermanslei
K101	R10-N148-Montignystraat
K102	N148 Kolonel Silvertopstraat,N186 J d Voslei,A12-'Complex Oost'
K103	N148-A12/N186-Kolonel Silvertopstraat-Afrit R1
K104	N147,N107,Kolonel Silvertopstraat,Vloorstraat
K105	N148,StKatarinaplein,Zaanstraat
K106	N148,Abdystraat,Schyfstraat
K107	N148,Hendriklei
K108	N148,Antwerpsesteenweg,De Bruynlaan,Zwaantjes
K108K	Antwerpsesteenweg,Krugerstraat
K109	N148,Aartselaarstraat
K110	N148,Coöperatielaan
K111	N148,Eikenlei,Salesianenlaan
K112	R11,N148,'Schoonselhof'
K112K	N148,Goedegetijdstraat

K114	N148-Broydenborglaan-Groenstraat
K200	N177-N155-Jan van Rijswijcklaan-Generaal Lemanstraat
K201	N177,L&K Lozanastraat,Lokkaardstraat
K201K	Lozanastraat,Lokkaardstraat
K202	N177,Markgravenlei
K203	N177,R10,'Boomse Poort'
K204	N177,C Huysmanslaan,'Bouwcentrum'
K205	N177,N151- Vogelzang
K206	N177,JVRijswijcklaan,Volhardingstraat
K207	N177 Jan Van Rijswijcklaan,N186 Populierenlaan,DeVoslei
K208	R11 Krijgsbaan,N 177 A12 Boomsesteenweg
K208S	N 177 A12 Boomsesteenweg, R11a (Jules Moretuslei)
K209	N177,Koornbloemstraat,Kleine Steenweg
K210	N177-Valkstraat-Boekstraat
K211	N177-Boomsteenweg-Moerelei
K212	N177,Terbekehofdreef,Atomiumlaan
K212K	N177,Atomiumlaan
K213	N177 Antwerpsesteenweg,Kontichsesteenweg,Cleydaell aan,Buurstede
K214	N177-Helststraat-GuidoGezellestraat

K215	N177,Vluchtenburgstraat,Leugstraat
K216	N177,A12,Bist,Langlaarsteenweg
K221	R10-Binnensingel-VPutlei
K222	N186-Strausstraat-VOP
K223	N186,JDeVoslei,Camille Huysmanslaan
K227	R11-Heistraat-JKenneslei-Laarstraat
K229	R11-Vaderlandstraat-JMorituslei
K230	R11,Uit E19,Slijkhoek
K231	R10,Karel Oomstraat,! ACHTER schutting !
K232	R1,N150- uitrit,GLegrellelaan
K233	N150-N151-GLegrellaan-Vogelzang
K234	R10-N150-Eglantierlaan
K240	N155-Generaal Lemanstraat-Doornelei
K241	R10-N155-Genraal Lemanstraat-In/UitE19
K244	R10,R01/B5a
K244K	R10,tramoversteek
K246	A112 x R01 (afrit 5a) 'Bolivar'
K247	R10 - Singel (voetgangersoversteekplaats Konijnenwei)
K250	R10,Posthoflei,'Posthofbrug'

K251	R10,Binnenboul,Borsbeekbrug,Guldenvliesstraat
K252	R10,Zurenborgbrug,Pretoriastraat
K253	R10-N184-Ooststation
K254	R10-N116-'Stenenbrug'
K255	R10,N12,A13
K256	R10,N12,Franselei,'Foorplein'
K257	R10 (Noordersingel) x Buurtspoorweglei
K258	R10 (Noordersingel) x aansluiting Spoort Oost
K262	N12-N116-Stenenbrug-Turnhoutsebaan
K264	N116-Collegebaan-Stenenbrug
K270	N184,Pl. Moretus - Charlottalei,Q. Matsyslei
K271	N184-Mercatorstraat-Simonstraat-BJoostenstraat-Van Immerseelstraat
K271K	N184-BJoostenstraat-Van Immerseelstraat
K273	N184,PlantinMoretuslei,Provinciestraat
K274	N184-Plantin-Moretuslei-Kroonstraat
K275	N184,Plantin,Moretuslei,Wolfstraat,Montenstraat
K276	N184,Tweelingenstaat,Vandepeerenboom
K277	N184-Luitenant Lippenslaan-Op/AfR1A
K278	N116-Luitenant Lippenslaan-Op/AfR1B

K279	N116-VDPerrelei-Luitenant Lippenslaan
K280	N116,Morkhovenlei,Stenenbrug
K281	N116 Muggenberglei,Van Steenlandstraat
K282	N116 Herentalsebaan,Boterlaarbaan,N116a,Herentalsebaan,'t Mestputteke'
K283	N116-Waterbaan-Herentalsebaan
K284	N116,Sterckshoflei,Boterlaanbaan
K285	N116,F Pauwelslei,Ruggeveldlaan
K286	N116,Dascottelei,Fl Pauwelslei
K287	R11-N116-N116a-A drinkhovenlaan
K287B	N116-N116a-A drinkhovenlaan
K291	N116 Herentalsebaan met Fort II straat,wommelgem
K299	N1,Italielei,Noorderplaats
K300	N1,Italiëlei,Geurlincksstraat
K301	N1,Italielei,Tunnelplaats,Cassiersstraat,Ankerrui
K302	N1-Italiëlei-Vondelstraat
K303	N1-Italiëlei-V Boendalesstraat
K304	N1,N12,Italielei,Rooseveltplaats,Frankrijklei,Kipdorpbbrug
K304K	Kipdorpbbrug / Kipdorpvest / Molenbergstraat
K305	N1,Frankrijklei,De keyserlei,Teniersplein

K306	N1, Frankrijklei, Maria Theresiastraat
K307	N1, Louiza-Marielei, Stoopstraat
K308	N1, Marie-Henriettelei, Blauw torenplein, Bourlastraat
K309	N1, N113, Lange Leemstraat
K310	N1, Stockmansstraat, Kapucinestraat
K311	N113, Britselei, Kasteelpleinstraat, Anselmostraat
K312	N113, Amerikalei, DeVrièrestraat, Bresstraat
K312K	N113 Amerikalei, Brederostraat
K313	N113-JLiestraat-Allewaertstraat
K314	N1-Amerikalei-Belegstraat-Montignystraat
K315	R10, N113, Bolivarplein, Amerikalei
K315K	Jan Van Gentstraat-Gijzelaarsstraat-Emiel Banningstraat
K316	N1, Justitiestraat- Van Breestraat
K317	N184, Van Breestraat
K320	N1, Franklin Rooseveltplaat, Osystraat
K321	Gemeentestraat / Van Stralenstraat / Anneessensstraat
K322	Carnotstraat / Koningin Astridplein / Van Wesenbekestraat / Van Schoonhovenstraat
K323	N12, Carnotstraat, Dambruggestraat
K324	N12, Kerkstraat, Carnotstraat

K325	N12,Kroonstraat,Helmstraat
K326	N12,Turnhoutsebaan,Drink,Eliaertstraat
K327	N12,JDeBraeckeleeerstraat,'Stella Maris'
K328	N12-Hogeweg-Bothastraat
K330	R10,N120,Schynpoortweg,Slachthuislaan
K331	N120,N129,Sportpaleis
K332	N120,Ten Eekhoveleri,Vd Delftstraat
K333	N120 Bisschoppenhoflaan,Bevernagelei
K334	N120-N130-Lakborslei
K335	N120,J Welterslaan,'Bosuil'
K335K	N120,Bisschoppenhoflaan, Keesinglaan
K338	N120,Schotesteenweg,Deurnesteenweg (ex K414)
K339	N120 Merksemsebaan - Bijkhoevelaan, Wijnegem
K340	N1,N11,Kleine Bareel,A01/B05
K340K	N1, Bredabaan,A01/B05
K341	N11- Kapelsesteenweg,Op en Afrit E19
K341B	N11- Kapelsesteenweg,Laar
K342	N11,Donksesteenweg,'Kerk Donk'
K342K	N11,Kapelsesteenweg,Donksesteenweg, Prinshoeve Weg

K343	N11,Veltwijklaan
K344	N11,Vrijwilligerslei,StAntonlein,Mariaburg
K400	N1,Zwaantjeslei
K400K	N1,Bredabaan, uitrit winkelcentrum
K401	N1,Voshollei,'Eikendaal'
K402	N1,Zegersdreef,Hemelakkers
K403	N1,Oude Baan,Leopoldslei 'Gemeentehuis'
K404	N1,Augustijnslei,'Kerkplein'
K405	N1,Dr Verstraetenlei
K406	N1,Prins Kavellei,De Borrekenslei
K410	N12 Turnhoutsebaan,Grapheusstraat,Lakborslei,'Cogel splein'
K411	N12,Ter Rivierenlaan 'K411K'
K413	N12,Van De Wielelei,Ruggeveldlaan
K415	N112 Turnhoutsebaan met uitrit Bibliotheek/Doorenboslaan, Wijnegem
K416	N112 Turnhoutsebaan met Fortveldstraat, Wijnegem
K417	N112 Turnhoutsebaan - N210 Merksemsebaan
K418	N112 - Eikenlaan - 'Marktpllein', wijnegem
K430	R11,Eggestraat
K431	R11,Fortstraat,Heirbaan

K431K	R11,Krijgsbaan,Fortstraat,Heirbaan
K432	R11-Milbaan-Robianos
K433	R11,MilB,Volkaertslei
K434	R11,Autolei,Op-afrit E313,deel B
K435	R11 (Autolei) x Ternesseelei/Ernest Claeslaan (VOP)
K436	R11-Draaiboomstraat
K437	R11 Krijgsbaan,N12 Houtlaan,N112 Thurnhoutsebaan 'In&uitrit parkingMAKRO'
K438	N12-N120-Houtlaan-'Hoek'
K440	N10 Statielei,Liersesteenweg,Floralaan,Grotenhove
K441	N10 Liersesteenweg,Kerkstraat,Drabstraat
K442	N10,Mayerlei
K443	N10 Liersesteenweg,HofSavelkoul,Oude Steenweg 'St-Jozef'
K443K	N10 Liersesteenweg,Oude Steenweg Boechout
K455	N163,N114,Havenweg,Leugenberg
K456	N114-StVincentiusschool-Kl Heiken,B-weg
K457	N114 Leugenberg,Klein Heiken,Sint Vincentiusschool
K461	R2,N101Scheldelaan,Op-/afrit 'Liefkenshoek tunnel'
K470	N49,ChardeCosterlaan,Halewynlaan
K470K	N49,Waaslandtunnel, August Vermeylenlaan

K472	N70-Blancefloerlaan-UitrE17
K495	R11-JMoretuslei-Valkstraat-Valaardreef
K501	N121 (Miksebaan), Door Verstraetelei
K502	N121 (Miksebaan) met Bloemenlei, Brasschaat
K507	N177 Jan Van Rijswijcklaan - N186 Populierenlaan - DeVoslei
K510	N1 (Grote Steenweg) Koninklijkelaan
K511	N113 (Amerikalei),VOP thv nr 43
K533	N120 (Bisschoppenhoflaan) x De Sossastraat/Meyerstraat
K534	R11,rond punt Op- afrit E313,deel A
K536	R11 - Autolei - Wommelgemsesteenweg - Krijgsbaan - Draaiboomstraat
K537	R11 Krijgsbaan 'In-en uitrit west,parking 2000'
K540	N10 Statielei,Liersesteenweg,Sint- Benedictusstraat en Lodewijk Dosfellei,Stadsplein
K542	N10,Kaphaanlei,Koeisteerthofdreef
K560	N1,N129,Bredabaan
K581	N173 (Prins Boudewijnlaan) met Oosterveldlaan
K584	N116- VOP thv Stevenslei
K600	Londenstraat / Kattendijkdok Oostkaai /Bordeauxstraat
K601	Van den Wervestraat / Van Aerdtsstraat / Cassierstraat
K602	Oudeleeuwenrui / Hessenplein / Zeevaartstraat / Ankerrui

K603	Oudeleeuwenrui / Brouwersvliet / Falconplein / Van Schoonbekeplein
K604	Brouwersvliet / Tavernierkaai / Van Meterenkaai / Sint Pietersvliet / Orteliuskaai
K605	Rijnkaai / Amsterdamstraat
K606	Vondelstraat / Van Maerlantstraat / Sint-Jansplein
K607	Rijnkaai / Sint-Laureiskaai
K609	De Keyserlei / Van Ertbornstraat / Quellinstraat
K611	De Keyserlei / Pelikaanstraat
K612	Maria-Theresialei / Quellinstraat / Rubenslei / Quinten Matsijslei
K613	Lange Kievitstraat / Quinten Matsijslei
K614	Lange Leemstraat / Van Breestraat
K615	Anselmostraat / Justitiestraat / Paleisstraat
K616	Anselmostraat / Sanderusstraat / Jozef De Bomstraat
K617	Kasteelpleinstraat / Verbondstraat / Vrijheidstraat / Terninckstraat / Kronenburgstraat
K618	Bresstraat / Paleisstraat / FrancisWellesplein / Sint-Laureisstraat (brandweer)
K619	Brusselstraat / Montignystraat / Brederodestraat
K620	Beukenlaan / Groenenborgerlaan
K621	Beukenlaan / kasteel Kreglinger (voetgangersoversteek)
K622	Beukenlaan / Middelheimlaan
K623	Heistr-JKenneslei-Laarstraat

K625	Belgiëlei / Mercatorstraat / Baron Joostensstraat / Van den Nestlei
K626	Belgiëlei / Nerviërsstraat / Charlottalei
K627	Mercatorstraat / Lamoriniërestaat / Provinciestraat
K628	Belgiëlei / Lange Leemstraat
K629	Lange Leemstraat / Isabellalei / Consciencestraat / Breughelstraat / Sint-Vincentiusstraat
K630	Lange Leemstraat / Cuperusstraat / Van Luppenstraat / Cobdenstraat / Stanleystraat / Guldenvliesstraat
K631	Lange Leemstraat / Lamoriniërestaat
K632	Belgiëlei / Isabellalei
K633	Belgiëlei / Haringrodestraat
K636	VIIde-Olympiadelaan / Boomsesteenweg
K637	VIIde-Olympiadelaan / Julius de Geyterstraat / De Bruynlaan
K638	Boomsesteenweg / Camille Huysmanslaan
K639	Jan Davidlei / Hendriklei / Weerstandslaan
K640	Emiel Vloorsstraat / Pieter Rottiestraat / August Leyweg
K642	Scheldestraat / Sint-Michielskaai / Cockerillkaai
K643	Namenstraat / De Gerlachekaai / Ledeganckkaai
K644	Emiel Vloorsstraat / Kielsbroek / Herenpolderbrug
K645	Suikerrui / Steenplein / Ernest Van Dijckkaai
K646	Sint-Jansvliet / Ernest Van Dijckkaai / Plantinkaai

K647	Groenplaats / Groenkerkhofstraat / Nationalestraat
K648	Nationalestraat / Kronenburgstraat / Geuzenstraat / Volkstraat
K649	Meirbrug / Schoenstraat / Eiermarkt / Sint-Katelijnevest / Wiegstraat / Huidevettersstraat
K650	Sint-Katelijnevest / Lange Nieuwstraat / Korte Nieuwstraat
K651	Sint-Katelijnevest / Kipdorp / Wijngaardbrug / Minderbroedersrui / Keizerstraat
K652	Minderbroedersrui / Koepoortbrug / Lange Koepoortstraat / Klapdorp / Sint-Paulusstraat / Huikstraat
K653	Huidevettersstraat / Schuttershofstraat / Komedieplaats
K654	Nationalestraat / Kammenstraat / Steenhouwersvest / Lombardenvest
K656	Pelikaanstraat / Lange Kievitstraat / Simonsstraat
K658	Lange Beeldekensstraat / Pothoekstraat / Somméstraat
K659	Pothoekstraat / Halenstraat / Schijnpoortweg / Maatsstraat
K660	Ferdinand Verbieststraat / Groot Hagelkruis / Klein Hagelkruis
K661	Slachthuislaan / Kalverstraat
K664	Charles de Costerlaan / Gloriantlaan
K665	Blancefloerlaan / Waterhoenlaan
K666	Blancefloerlaan / Halewijnlaan / Galgenweellaan
K667	Blancefloerlaan / August Van Cauwelaertlaan (VOP)
K668	Havanastraat / Bostonstraat
K669	Ringlaan / Catershoflaan

K670	Ringlaan / Maantjessteenweg / Laaglandlaan / Moeshofstraat
K671	Maantjessteenweg / Frans Adriaenssensstraat
K672	Maantjessteenweg / Victor Govaerslaan / Lambrechtshoekenlaan
K673	Ringlaan / Koninklijk Atheneum (VOP)
K674	Victor Govaerslaan / Wulpstraat / Rietschoorvelden
K675	Uitbreidingstraat / Statiestraat / Stanleystraat / Posthoflei
K676	Roderveldlaan / Arbeidersstraat / Karel Coggestraat
K677	Roderveldlaan / Berchemstadionstraat
K678	Fruithoflaan / Berchemboslaan / Oogststraat
K682	Borsbeeksebrug / Gitschotellei / Diksmuidelaan
K683	Posthofbrug / uitrit Citylink / Roderveldlaan
K686	De Bruynlaan / Michel Willemslaan / Voetbalstraat
K687	Ter Heydelaan / Gallifortlei
K688	Beatrijslaan / Frederik Van Eedenplein / (VOP)
K689	Maantjessteenweg / Laarsebaan
K691	Diksmuidelaan / Lodewijk Van Berckenlaan
K693	Gitschotellei / Bikschootelaan / Karel De Preterlei
K694	Ruggeveldlaan / Schotensesteenweg / Alfons Schneiderlaan
K695	Lakborslei / Ten Eeckhovelei / Te Couwelaarlei

K696	Ter Heydelaan / Confortalei /Frank Craeybeckxlaan
K697	Boekenberglei / Jozef Verbovenlei / Menegemlei
K698	Boekenberglei / Drakenhoflaan / Gitschotellei
K699	Ter Heydelaan / Alfons Schneiderlaan
K700	Ruggeveldlaan / Parkweg
K702	Veltwijcklaan / Alfons Jeurissenstraat / Zuster Nathaliestraat
K704	Steynstraat / Krugerstraat / Weerstandlaan
K705	Antwerpsesteenweg / Oudestraat / Steynstraat
K706	Lageweg / Krugerstraat
K707	Heidestraat / Walstraat / Oudestraat
K708	Berkenrodelei / Schroeilaan / Scheldelei
K711	Stella Marisstraat / Constant De Jongstraat / Gildestraat
K713	Laarsebaan / Nieuwdreef / Rodeloopstraat / Reyenlanddreef
K720	Doornstraat / Krijgslaan / Universiteitsplein
K722	Doornstraat / Kleine Doornstraat
K723	Krijgslaan / Gallaitlaan
K724	Kruishofstraat / Berkenlaan
K726	Populierenlaan / Park & Ride
K727	Oosterweelsteenweg,Scheldelaan

K731	Brederodestraat / Broederminstraat
K731B	Broederminstraat, Balansstraat
K732	Broydenborglaan / Krijgsbaan
K734	Blancefloerlaan / Hugues C. Pernathlaan
K736	Gitschollei / Vosstraat / Cruyslei
K737	Ruggeveldlaan / Antenne tram P+R / oversteekplaatsen
K773	Noorderlaan, Moerstraat, Muisbroeklaan
K774	N180 (Noorderlaan) - Blauwhoefstraat
K777	Staatburgviaduct, kaai 63
K778	Groendaallaan-Vosseschynstraat
K779	Groenendaallaan / Kotterstraat
K781	Scheldelaan 2-4 ATOFINA POLYMER ELASTOMEREN
K783	ESSO (spoor), Scheldelaan, Poort 20
K784	Scheldelaan-Polderdijkweg (spoor)
K787	Scheldelaan, FINA Borealis
K795	Scheldelaan, FINA vulcentrum
K796	Scheldelaan, FINA administratie
K802	Scheldelaan, BAYER
K804	Scheldelaan - Brandweer (Kast staat binnen bij brandweer)

K805	Scheldelaan,Monsanto (poort 1)
K806	Scheldelaan 480,SOLVAY (spoor)
K808	Scheldelaan afslag
K809	Scheldelaan-Conterm-SCTN NoordNatie-BASF (spoor)
K810	Scheldelaan,BASF (spoor)
K811	Scheldelaan,BASF (spoor),poort 7
K813	Oudendijkweg,Zandvlietweg SCTN uitrit
K814	Oudendijkweg,Scheldelaan
K910	N12 Turnhoutsebaan,Hooftvunderlei,F. Craeybeckxlaan
K938	Noorderlaan – Logistiekweg

- Naamgeving/codering verkeersstromen en -lichten
Om de opmaak van een verkeerslichtenregeling te vergemakkelijken worden de verschillende takken van een kruispunt benoemd met een letter. A en C zijn de takken van de weg met het laagste nummer (R-wegen < N-wegen < Andere wegen), waarbij A de tak met het laagste kilometerpunt is, dus meestal het dichtst bij Brussel; De oplopende volgorde A-B-C-D loopt tegen de klok in; De nummering van de bypass is altijd dezelfde als die van de tak waaruit deze vertrekt, bv.: loopt de bypass van tak A naar tak B, dan krijgt de bypass de benaming A.

Bij deelkruispunten⁵:

- A, B, C, D voor deelkruispunt 1
- K, L, M, N voor deelkruispunt 2
- P, Q, R, S voor deelkruispunt 3
- V, W, X, Y voor deelkruispunt 4

Indien een nieuwe naamgeving aan de takken wordt gegeven gebeurt dit als volgt:

- voertuigen: (A, B, C, D);
- fietsers: (FA, FB, FC, FD);
- voetgangers: (a, b, c, d), hulpsignalen voor voetgangers met een visuele beperking (Ha, Hb, Hc, Hd) ;

⁵ Verkeerslichten worden aangestuurd door een verkeersregelininstallatie (VRI). Indien kruispunten dicht bij elkaar gelegen zijn is het mogelijk om meerdere kruispunten aan te sluiten op 1 VRI. Deze verschillende kruispunten worden dan deelkruispunten van de installatie genoemd.

Opeenvolgende voetgangers- en fietserslichten worden eventueel genummerd volgens de richting van de overstekende verkeersstroom, bijvoorbeeld a1 en a2, parallel aan verkeersstroom A;

- trams/bussen (indien afzonderlijk geregeld: TA, TB, TC, TD)
- A (zonder index-nr) = volle lens
 - A1 = pijllicht linksaf,
 - A2 = pijllicht rechtdoor,
 - A3 = pijllicht rechtsaf,
 - A23 = gecombineerd pijllicht rechtdoor + rechtsaf (d.w.z. één lens met twee pijlen)
- Overige verkeerslichten:
 - A0 = ontruimingspijl aan de uitgang van een kruispunt voor de linksaf van A
 - A + A3 = volle lens met voorlooppijl rechtsaf
 - A2 , A3 = twee driekleurige pijllichten voor rechtdoorgaande en rechts afslaande richting
 - KnA = knipperlicht