

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 741
van **GUSTAAF PELCKMANS**
datum: 11 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N118 en N139 Arendonk - Verkeersveiligheidsmaatregelen

De gemeente Arendonk is vragende partij voor de volgende maatregelen om de verkeersveiligheid te bevorderen.

- Fietssuggestiestroken (slemlaag) op N118 (Koeistraat en De Valken) en beveiligen van overgang fietspad naar fietssuggestiestrook in Koeistraat.
- Conflictvrije verkeersregelingen op verschillende kruispunten met verkeerslichten in Arendonk zodat voetgangers en fietsers daar tegelijk groen licht krijgen, met wensafhankelijke regelingen, bv. de drukknop. Het gaat over de kruispunten Wampenberg-Hokken-Kapelstraat (N139), Huiskens-Hoge Mauw (N118) en Kloosterbaan-Bergen-Schutterstraat (N118-N139).
- De oversteekplaats voor fietsers aan het kruispunt Poederstraat/Grens (N139) uitrusten met een fietslogo-verbinding-markering in overeenstemming met dienstorder MOW/AWV/2017/6.

Ondanks het oplopende aantal ongevallen op deze kruispunten, weliswaar geen enkel met dodelijke afloop maar een aantal wel met ernstige blijvende lichamelijke schade, zijn de vragen van de gemeente Arendonk nog steeds niet geagendeerd op de PCV (Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid).

Zijn de vragen van de gemeente Arendonk voor de minister een optie? Zal zij eventueel opdracht geven om de vragen positief te beantwoorden? Zo niet, waarom niet?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 741 van 11 februari 2021

van **GUSTAAF PELCKMANS**

De aangehaalde punten worden geagendeerd op de PCV zitting van maart 2021.

Wat het eerste punt betreft, heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) al informeel aan de gemeente meegegeven dat wat haar betreft de eerste vraag positief kan beantwoord worden.

Voor de tweede vraag is het interne onderzoek bij AWV nog lopende op basis van recente telgegevens.

Ook de derde vraag wordt behandeld op de geplande PCV van maart 2021.