

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 200
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 12 februari 2021

aan **JAN JAMBON**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN, CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

Voertuigenpark Vlaamse overheid - Ecoscore

In het Vlaamse regeerakkoord staat het volgende: "Tenslotte wordt ingezet op een verdere vergroening van het bestaande wagenpark. Vanaf 2030 zijn alle nieuw verkochte personenwagens koolstofarm, waarvan minstens de helft emissievrij. In overleg met de federale overheid en de andere gewesten onderzoeken we hoe we de bedrijfswagens versneld kunnen vergroenen."

Nog wat verder staat: "We zetten in op vergroening van het wagenpark en op de vlotte doorstroming van het verkeer met het oog op het verbeteren van de luchtkwaliteit. We stimuleren emissievrije distributie, zodat vanaf 2025 in de stadskernen emissieloos gereden wordt voor belevering. We geven als Vlaamse overheid ook zelf het goede voorbeeld; vanaf 2021 kopen we niet langer gewone personenwagens met enkel een klassieke verbrandingsmotor. We zorgen ervoor dat 2-takt toestellen voor het onderhoud van openbaar groen uitgefaseerd worden. Er moet meer en betere controle gebeuren van reële uitstoot van voertuigen om zo emissiefraude tegen te gaan."

1. Wat is de gemiddelde ecoscore van het totale wagenpark van de Vlaamse overheid in 2019 en 2020?

Graag de gemiddelde ecoscore per jaar.

2. Over hoeveel wagens beschikte de Vlaamse overheid in 2019 en 2020?

Graag totale aantal per jaar en een opdeling naar:

- a) merk;
- b) model;
- c) pk;
- d) kostprijs;
- e) brandstoftype (benzine, diesel, elektrisch, hybride, lpg, cng).

3. Hoe evalueert de minister de evolutie van deze cijfers door de jaren heen?
4. Hoeveel oplaadpunten staan er aan en in de gebouwen van de Vlaamse overheid in de jaren 2019 en 2020?

Graag het totale aantal oplaadpunten per jaar en een opdeling (publiek toegankelijk of niet).

5. Hoeveel oplaadpunten zullen er in 2021 nog bijkomen in en aan de gebouwen van de Vlaamse overheid?

Graag totale aantal oplaadpunten en een opdeling (publiek toegankelijk of niet).

6. Welke investeringen in milieuvriendelijke voertuigen (wagens, fietsen enzovoort) staan er nog op de planning voor 2021?

Graag totale bedrag aan investeringen en een opdeling naar:

- a) merk;
- b) model;
- c) pk;
- d) ecoscore/CO₂-uitstoot;
- e) kostprijs;
- f) brandstoftype (benzine, diesel, elektrisch, hybride, lpg, cng);
- g) leverdatum.

JAN JAMBON

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN,
CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

ANTWOORD

op vraag nr. 200 van 12 februari 2021

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

Voor een antwoord op uw vragen over het wagenpark baseer ik mij op de rapportering van het Actieplan Mobiliteit, waarin de data van 2015, 2018 en 2019 zijn opgenomen. De bevraging voor 2020 werd pas recent opgestart, waardoor de laatst beschikbare cijfers deze van 2019 zijn.

1-2. Hieronder vindt u een overzicht van de evolutie van de gemiddelde ecoscore en het totale wagenpark van de Vlaamse overheid (incl. kabinetsvoertuigen). Deze cijfers zijn gebaseerd op de recentste rapportering van het Actieplan Mobiliteit.

Jaar:	2015	2018	2019
Gemiddelde ecoscore	58,82	63,15	65,08
Totaal wagenpark (incl. kabinetten)	4.408	4.375	4.397

In bijlage vindt u een opdeling van dat wagenpark naar brandstoftype en naar merk-model. In de wagenparkbeheerstoepping (Ultimo) worden echter geen gegevens bijgehouden m.b.t. pk en kostprijs.

3. Als we kijken naar de evolutie tussen 2015 en 2019, dan zien we dat de vloot groener is geworden. Het aandeel van alternatieve aandrijvingen is fors gestegen. Dit toont dat de drempel voor duurzame mobiliteit is verlaagd. Ook de stijging van de gemiddelde ecoscore, illustreert dit perfect. De gemiddelde ecoscore geeft een mooi beeld van de verduurzaming van de vloot: een ecoscore vat namelijk heel wat parameters samen en toont in één cijfer hoe duurzaam een voertuig is.

4-5. Zoals ik in het antwoord op uw vorige vraag 284 al aangaf, is Het Facilitair Bedrijf in 2018 begonnen met de plaatsing van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, maar houdt het geen statistieken bij over de evolutie van het aantal e-parkeerplaatsen per jaar. Volgens de laatste rapportering (op datum 03/03/2021) waren:

- 622 parkeerplaatsen uitgerust met een laadpunt;
- 10 parkeerplaatsen reeds uitgerust maar nog niet in dienst gesteld of in uitvoering van plaatsing;
- 92 parkeerplaatsen gepland.

In bijlage 2 vindt u een overzicht van de geïnstalleerde en geplande laadpalen en hun locatie.

De meeste parkings waar deze laadinfrastructuur is geplaatst zijn niet toegankelijk voor het publiek. Ze zijn enkel bestemd voor personeelsleden en bezoekers. De laadpunten kunnen gedeeld worden voor zover ze niet op toegewezen parkeerplaatsen staan. Publieke toegankelijke parkings waar laadinfrastructuur is geplaatst zijn te vinden bij:

- Alden Biesen;
- Sport Vlaanderen (zoals bv. Hofstade en Brasschaat);
- FOCI.

6. In bijlage 1 vindt u ook een overzicht van de voertuigen die sinds uw vorige vraag via Het Facilitair Bedrijf in de markt werden gezet en de opdrachten waarvoor een intake loopt. Ik heb echter geen zicht op wat er voor de gehele Vlaamse overheid op de planning staat. Elke entiteit kan zelfstandig zijn verwervingsstrategie bepalen, mits zij daarbij voldoen aan de omzendbrief Verwerving en vervreemding dienstvoertuigen.

BIJLAGEN

1. [Overzicht wagenpark \(brandstoftype; merk-model; planning\)](#)
2. [Overzicht laadpalen HFB](#)