

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 691
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 3 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gewestwegen - Verkeersongevallen

Op 1 januari 2017 daalde de snelheid op de gewestwegen van 90 km/u naar 70 km/u. De bedoeling was om het aantal ongevallen en vooral doden in het verkeer te verminderen. We zijn ondertussen vier jaar verder en drie jaar nadat de regels van kracht zijn. Ondertussen zijn er ook initiatieven om een gelijkaardig initiatief te nemen in de bebouwde kom.

1. Hoeveel ongevallen gebeurden tijdens de afgelopen vijf jaar op de gewestwegen? Graag een overzicht per jaar, per provincie en type ongeval (doden, gewonden, ...).
2. Hoe evalueert de minister deze cijfers?

ANTWOORD

op vraag nr. 691 van 3 februari 2021

van **MARTINE FOURNIER**

1. In de tabel hieronder worden het aantal ongevallen, aantal ongevallen met doden, aantal ongevallen met zwaargewonden en aantal ongevallen met enkel lichtgewonden voor de periode 2015-2019 op gewestwegen (inclusief autosnelwegen) in Vlaanderen per provincie weergegeven (Bron: FOD Economie, Statbel).

	Aantal Ongevallen	Aantal Ongevallen Met Doden	Aantal Ongevallen Met Zwaargewonden	Aantal Ongevallen Met Lichtgewonden
2015	13732	234	1396	12102
Antwerpen	3595	50	342	3203
Limburg	1937	40	241	1656
Oost-Vlaanderen	3544	58	334	3152
Vlaams Brabant	1917	32	155	1730
West-Vlaanderen	2739	54	324	2361
2016	13686	207	1398	12081
Antwerpen	3757	44	376	3337
Limburg	1933	27	223	1683
Oost-Vlaanderen	3471	48	322	3101
Vlaams Brabant	1839	27	155	1657
West-Vlaanderen	2686	61	322	2303
2017	12655	183	1264	11208
Antwerpen	3544	57	331	3156
Limburg	1639	25	174	1440
Oost-Vlaanderen	3286	32	336	2918
Vlaams Brabant	1699	26	136	1537
West-Vlaanderen	2487	43	287	2157
2018	12858	185	1220	11453
Antwerpen	3708	38	367	3303
Limburg	1856	39	151	1666
Oost-Vlaanderen	3140	38	295	2807
Vlaams Brabant	1729	20	138	1571
West-Vlaanderen	2425	50	269	2106
2019	12526	189	1201	11136
Antwerpen	3634	45	333	3256
Limburg	1750	35	148	1567
Oost-Vlaanderen	3050	47	301	2702
Vlaams Brabant	1732	29	149	1554
West-Vlaanderen	2360	33	270	2057

2. We zien dat in 2019 ongeveer 54% van het aantal ongevallen en 63% van het aantal dodelijke ongevallen op gewestwegen gebeurde. Deze aandelen zijn quasi stabiel gebleven de voorbije 5 jaar. Het aantal ongevallen op gewestwegen neemt dus op hetzelfde tempo af als het totaal aantal ongevallen.

Over het algemeen zien we in 2019 ten opzichte van 2015 dus een afname van het aantal ongevallen (ook naar letselernst) in Vlaanderen. De aandelen per provincie blijven doorheen de jaren – op enkele uitschieters (bijvoorbeeld het aantal ongevallen met doden in West-Vlaanderen in 2016) na – relatief stabiel. Positief is dat het aantal ongevallen met doden het sterkst is afgenomen (-19% over de beschouwde periode).

Kijken we per provincie, zien we vooral dat Antwerpen wat achterloopt wat betreft de evolutie van het aantal ongevallen op gewestwegen: wat betreft het aantal ongevallen, ongevallen met zwaargewonden en ongevallen met lichtgewonden zien we immers een status quo in 2019 t.o.v. 2015. Het aantal ongevallen met doden daalt ook minder snel dan op Vlaams niveau.

Wat betreft de evolutie van het aantal ongevallen met doden doet West-Vlaanderen het in 2019 opvallend goed in vergelijking met de rest van Vlaanderen, Vlaams-Brabant en Antwerpen doen het dan weer minder goed.

Kijken we specifiek naar het jaar 2017 zien we een neerwaartse knik in de ongevallencijfers. Hierbij dienen we op te merken dat een uitgebreidere studie naar het effect van het verlagen van de snelheidslimiet van 90 naar 70 km/u gepland staat, waarin enerzijds het effect op de gereden snelheid bekeken zal worden en anderzijds het effect op het aantal ongevallen geanalyseerd zal worden. Immers, voor het analyseren van dergelijke maatregel wordt best een voor- en nastudie opgezet, waarin gecorrigeerd kan worden voor andere maatregelen die eventueel een invloed hadden op het aantal ongevallen.