

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 690
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 3 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bestek 'Vlaams parkeerbeleid voor vrachtwagens' - Stand van zaken

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 74 van 13 oktober 2020 over de snelwegparkings stelde de minister het volgende: "Om het ontoereikend aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens aan te pakken, is er daarom nood aan een Vlaams parkeerbeleid waarbij alle stakeholders betrokken worden. Het is immers niet mogelijk en ook niet wenselijk dat al het vrachtwagenparkeren enkel op de dienstenzones langs de snelweg wordt opgevangen. Er zullen daarom ook bijkomende initiatieven van andere actoren nodig zijn. Zo kunnen private (bewaakte) truckparkings, extra parkeervoorzieningen in havens, verplichtingen tot het voorzien van zones voor truckparkings bij grote logistieke ontwikkeling, betere handhaving op misbruiken, ... ook deel van de oplossing uitmaken. Mijn diensten zullen daarom volgend jaar een studiebestek op de markt brengen voor het uitwerken van een "Vlaams parkeerbeleid voor vrachtwagens"."

Tijdens de plenaire vergadering van 13 januari 2021 vroeg ik meer informatie over het bestek dat er dit jaar komt, maar in het korte tijdsbestek was het niet mogelijk om uitvoerig te antwoorden.

1. Wat is de stand van zaken in verband met het bestek voor de studie 'Vlaams parkeerbeleid voor vrachtwagens'?
2. Wat zal de studie omvatten? Wat is de opdracht?
3. Welke timing wordt aangehouden voor deze studie?
4. Wat is het budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 690 van 3 februari 2021

van **MARTINE FOURNIER**

1. Thans wordt de laatste hand gelegd aan een startnota. De doelstelling van deze startnota is om de krijtlijnen weer te geven voor de verdere uitwerking van een strategische visie rond vrachtwagenparkeren op langere termijn. Deze startnota zal ook als basis gebruikt worden voor de uitwerking van het bestek waarvan de publicatie in principe tijdens het lopende kwartaal zal gebeuren.
2. De studie heeft tot doel om een overkoepelende visie aangaande vrachtwagenparkeren in Vlaanderen uit te werken. Verschillende stakeholders (*havens, autosnelwegbeheerder, steden, logistieke knooppunten* ...) hebben op vandaag immers een visie, binnen hun eigen domein.

Het is aangewezen om een overkoepelende visie uit te werken en de rol van de verschillende stakeholders hierin te bepalen, in de eerste plaats om de capaciteitsproblematiek aan te pakken.

De focus moet hierbij liggen op het **in kaart brengen en analyseren** van die locaties langs de snelwegen, economische en logistieke knooppunten en het onderliggend wegennet waar er **problemen zijn met vrachtwagenparkeren** voor zowel transit- als bestemmingsverkeer.

Naast de locaties dient men o.a. ook na te gaan wat **de verschillende oorzaken** zijn van de **overbezettingen en welke verbanden er zijn** tussen het type chauffeur (internationaal transit - internationaal cabotage - nationaal) en de gebruikte locaties alsook de benodigde faciliteiten.

Daarnaast dient ook **de parkeervraag** voor de verschillende soorten vrachtwagenchauffeurs langs de voornaamste vrachtroutes in Vlaanderen in kaart gebracht worden.

3. De oplevering van deze studie wordt verwacht naar het einde van 2021.
4. Om de mededinging rond de overheidsopdracht niet te beïnvloeden, kan het precieze budget niet worden vrijgegeven.