

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 695
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 3 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelwegparkings voor vrachtwagens - Proefproject as E17 Alken-Kortrijk

Tijdens de plenaire vergadering van woensdag 13 januari 2021 ging het over de vrachtwagenproblematiek.

Ik verwees tijdens het debat naar de problematiek van de bezetting van onze snelwegparkings. Ik had daarover ook al op 13 oktober 2020 een schriftelijke vraag gesteld (nr. 74). Uit het antwoord bleek dat er op sommige parkings een bezettingsgraad van meer dan 200 procent is, vooral tijdens de nacht. De minister liet toen weten dat het een momentopname was, en dat er een proefproject bezig is op de as E17 Alken-Kortrijk waarbij de actuele bezettingsgraad van de vrachtwagenparkings in real time wordt weergegeven om een betere spreiding te realiseren. Uit het proefproject zal men analyses kunnen maken met betrekking tot de dynamische gegevens van de bezettingsgraden.

1. Hoelang loopt het proefproject nog of sinds wanneer is het gestopt?
2. Wat zijn de (voorlopige) resultaten van het proefproject? Zijn die beschikbaar?
3. Wat zijn de conclusies van het proefproject?
4. Wat is de beleidsconclusie voor de minister op basis van het proefproject?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 695 van 3 februari 2021

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het proefproject langs de E17 loopt van Kalken tot Kortrijk, en duurt nog tot maart 2021.
2. De evaluatie van het proefproject is opgesplitst in 3 delen: de technische evaluatie, de impactanalyse en de analyse van de gebruikersaanvaarding. Resultaten van deze evaluatie van het proefproject zullen in de loop van het 2de kwartaal beschikbaar zijn.
3. De conclusies zullen in de loop van het 2de kwartaal van 2021 beschikbaar zijn.
4. De finale bevindingen uit het proefproject zullen door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) midden 2021 toegelicht worden aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken (dMOW). Binnen dMOW wordt, zoals vermeld in de aangehaalde schriftelijke vraag nr. 74, een Vlaamse visie vrachtwagenparkeren voorbereid. Ik verwijs hiervoor naar mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 690 van 3 februari 2021.