

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 677
van **KARIN BROUWERS**
datum: 2 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wegenwerken Bergensesteenweg Sint-Pieters-Leeuw - Beveiliging

Momenteel zijn er volop werken bezig aan de Bergensesteenweg in Sint-Pieters-Leeuw, onder andere ter hoogte van de Olmenlaan en de Georges Wittouckstraat. De laatste maanden gebeurden er ter hoogte van deze kruispunten een aantal ongevallen als gevolg van die werken.

1. Sinds wanneer wordt er gewerkt aan de Bergensesteenweg met de kruisingen Olmenlaan en Georges Wittouckstraat en tot wanneer zullen die werken duren?
2. Hoeveel ongevallen gebeurden er sinds de aanvang van de werken op de Bergensesteenweg? Dit op beide kruispunten en de onmiddellijke omgeving. Welke weggebruikers (voetgangers, fietsers, automobilisten, ...) waren erbij betrokken? Graag een overzicht van elk ongeval.
3. Zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bijkomende maatregelen nemen om de werken beter te beveiligen? Zo ja, welke maatregelen zal AWV dan concreet nemen en tegen wanneer? Zo niet, waarom niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 677 van 2 februari 2021

van **KARIN BROUWERS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer, de gemeente Sint-Pieters-Leeuw en Aquafin richten de Bergensesteenweg (N6) vanaf oktober 2020 opnieuw in. De herinrichting loopt over een afstand van 2,5 kilometer, van aan het kruispunt met de Ruisbroeksesteenweg tot aan het kruispunt met de Brusselbaan. De werken aan de Bergensesteenweg worden uitgevoerd in 8 fases. Tegen eind maart/begin april 2021 verhuist de werf naar de kant van de Olmenlaan. Volgens de huidige planning (zonder weerverlet of andere onvoorziene omstandigheden) wordt de huidige fase 1 beëindigd in het najaar van 2021.

Voor de volgende fases dient de aanbesteding nog plaats te vinden.

2. Sinds de aanvang van de werken op de Bergensesteenweg heeft er, volgens de gegevens die beschikbaar zijn, 1 ongeval plaatsgevonden tussen een automobilist en een zwakke weggebruiker op een zebrapad en dit op 20 januari 2021. Elk ongeval is er een teveel, er wordt heel sterk ingezet op verkeersveiligheid ook tijdens de werken. Het is momenteel nog wachten op de definitieve vaststellingen van het parket om de juiste omstandigheden van het ongeval te kennen.

De politie gaf alvast mee dat er geen probleem met de signalisatie noch met de zichtbaarheid was.

Ook de gemeente en lokale politie hebben geen melding gemaakt van andere ongevallen.

3. In de huidige fase zijn al de nodige veiligheidsmaatregelen genomen, zoals ook bevestigd door de politie.

In de volgende deelfase (welke start rond Pasen) zal zeker ook verder aandacht zijn voor de signalisatie en de zichtbaarheid, en zal er ter hoogte van de 2 oversteekplaatsen (Wittouckstraat en padje Verminktenstraat) extra sterke verlichting geplaatst worden.

Verkeersveiligheid blijft erg belangrijk. De situatie ter hoogte van de werf wordt dan ook van nabij opgevolgd. Wel betreur ik het dat weggebruikers de snelheidslimiet niet respecteren. Er is namelijk een snelheidsbeperking van 30 km/u en het is verboden af te slaan. Ter hoogte van de oversteekplaatsen dienen voertuigen ook voorrang te verlenen aan voetgangers en fietsers. De controle op de naleving van de snelheidslimiet en verkeersregels is handhaving, een politionele bevoegdheid.