Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 676
van **STIJN BEX**
datum: 2 februari 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Reconversiegebied Machelen-Vilvoorde - Projecten modal split

Het is heel belangrijk dat vooruitgang geboekt wordt in de ontwikkeling van het reconversiegebied Vilvoorde-Machelen. De ontwikkeling van het gebied dient uiteraard te passen in de bredere Vlaamse beleidsdoelstellingen, in het bijzonder die op het vlak van mobiliteit. De Vlaamse Regering streeft immers naar een modal split van 50% auto en 50% duurzame verplaatsingswijzen in 2030 voor de Vlaamse rand. De ontwikkeling van het reconversiegebied staat of valt dus met maatregelen voor een gunstige modal split.

1. Wat is de timing om de Ringtrambus op haar definitieve traject te laten rijden? Zal een volledig vrije trambusbaan gerealiseerd worden zodat de beoogde frequentie in het project-MER (MER: milieueffectrapport) haalbaar is?
2. Wat is de stand van zaken betreffende de optimalisering van de rotonde 'De Vuist', en in welke timing voorziet de minister voor de heraanleg van dat kruispunt, dat cruciaal is voor het reconversiegebied?
3. De minister voorziet in vijftien Hoppinpunten in de Vlaamse Rand, waarvan tien nog in de studiefase zitten. Hoppinpunt Vilvoorde Kassei zou in 2021 opgeleverd moeten worden, maar Hoppinpunt Vilvoorde station zit nog in de studiefase.

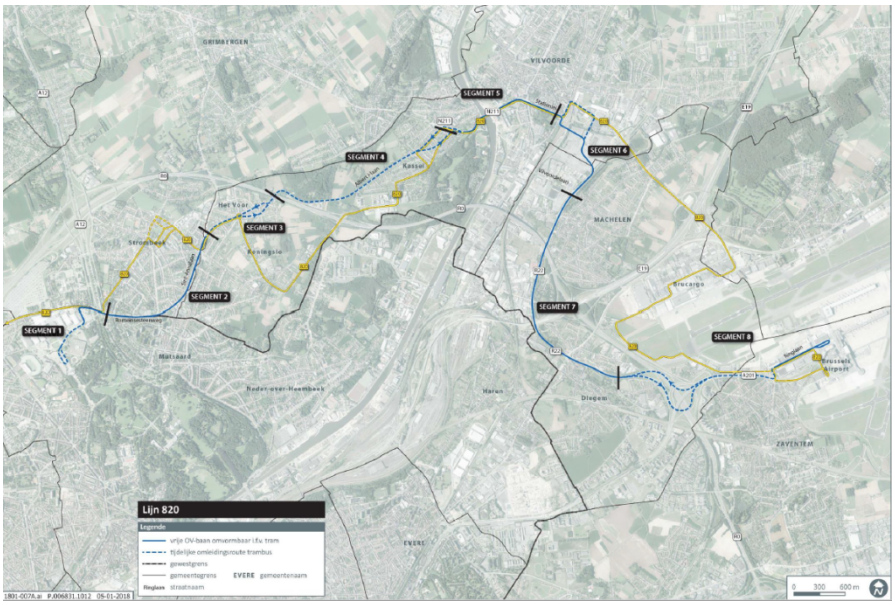
   In welke timing voorziet de minister voor de ingebruikname van Hoppinpunt Vilvoorde station?
4. In welke timing voorziet de minister voor de aanleg van respectievelijk de fietssnelweg langs de spoorlijn tussen de Luchthavenlaan en de Haachtsesteenweg, de fietssnelweg over de CAT-site tussen station Vilvoorde, Machelen en luchthaven (incl. ongelijkgrondse kruising met Woluwelaan en spoorlijn), de fietssnelweg langs Kerklaan-Broekstraat tussen Machelen en park Drie Fonteinen?
5. Welke andere fietsinfrastructuurprojecten zullen worden uitgewerkt in het kader van de fietsbereikbaarheid van de reconversiezone Vilvoorde-Machelen?
6. Is de minister van plan om bij haar federale collega te pleiten voor een nieuw treinstation in de Kerklaan in Machelen, zoals destijds gepland?
7. In welke andere mobiliteitsinvesteringen voorziet de minister om de modal split in de reconversiezone Vilvoorde-Machelen te verbeteren?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 676 van 2 februari 2021
van **STIJN BEX**

---

1. De timing voor de aanleg van de vrije busbanen ziet er als volgt uit:
   - 2019-2021: Sint-Annalaan (lopende)
   - Voorjaar 2021: Brucargo (lopende)
   - 2021-2023: Centrum Vilvoorde
   - 2021-2024: Woluwelaan Machelen + Diegem (samen met project AWV)
     Voorjaar 2024 kan de vrije busbaan in gebruik worden genomen.



2. AWV zal dit voorjaar via een microsimulatie onderzoeken of deze rotonde kan worden geoptimaliseerd via verkeerslichtenregeling i.p.v. de huidige rotonde op het kruispunt van de R22 met de N211. Dit onderzoek gaat uit van de huidige verkeersintensiteiten. In de studie zal ook gekeken worden welke restcapaciteit er desgevallend nog is om verdere groei van het verkeer op te vangen.

   Een beslissing over een herinrichting is nog niet genomen.

   Tevens wordt binnen het Strategisch Project voor het reconversiegebied Vilvoorde-Machelen, en i.s.m. AWV/MOW een mobiliteitsstudie opgestart om de impact van de ontwikkeling van de 4 hefboomgebieden te bekijken. Het betreft hier de lange termijn keuzes en impact. Dit gebeurt met de inzet van het Regionaal Verkeersmodel voor de Vlaamse Rand In deze studie zal het antwoord gegeven worden op de vraag welke maatregelen er nodig zijn om onder andere het kruispunt 'De Vuist' op de best mogelijke manier her in te richten en zo de bereikbaarheid en de ontsluiting van de hele omgeving, in de toekomst, zo goed als mogelijk te waarborgen.

3. Wat de specifieke parkings station en Kassei in Vilvoorde betreft is de situatie als volgt.

In het kader van de Werken aan de Ring is de realisatie van een 'minder hinder' parking voorzien aan de achterzijde van het station Vilvoorde. Er werd in de P&R-studie zoals in 2018 opgemaakt door het departement MOW voor deze 'minder hinder' parking een potentieel tot uitbreiding van de bestaande parking met 500 parkeerplaatsen en 500 fietsstalplaatsen gedefinieerd.

De eigenlijke streefdatum voor realisatie van de 'minder hinder' parking is de start van de wegeniswerken aan de ring rond Brussel zelf, al kan de parking zeker ook zijn nut hebben als 'minder hinder' maatregel in het kader van de realisatie van een aantal quick wins.

De werken voor het Hoppinpunt Kassei zijn volop aan de gang. Oplevering van fase 1 (aansluiting op bestaande Rubensstraat) is voorzien voor het bouwverlof 2021. De timing voor de aanpassingswerken met het oog op de aansluiting van het Hoppinpunt op de heraangelegde Rubensstraat hangt af van de voortgang van de werken in kader van het project Ringtrambus.

4. De fietssnelweg langs de spoorlijn tussen de Luchthavenlaan en de Haachtsesteenweg (F215-FR0).

   Momenteel is de projectnota hiervan in opmaak. De projectstuurgroep (PSG) hiervan wordt half maart verwacht. De realisatie wordt voorzien door De Werkvennootschap. Hiervoor heeft De Werkvennootschap de nodige middelen voorzien in het GIP: voor studie in 2021 en 2022, en uitvoering in 2022.

   De fietssnelweg over de CAT-site tussen station Vilvoorde, Machelen en luchthaven.

   Momenteel is er geen fietssnelweg over de CAT site ingepland, hieromtrent zijn enkele ideeën en voorstellen uitgewerkt. De eventuele realisatie hiervan zal ook in samenspraak -en in samenwerking met- de ontwikkelaar van de CAT-site moeten gebeuren. Deze fietsverbinding tussen Machelen en Vilvoorde loopt heden langs de Luchthavenlaan. De ongelijkvloerse kruising van deze fietssnelweg met de Woluwelaan, zal door AWV mee bekeken worden.

   De fietssnelweg langs Kerklaan-Broekstraat (F217). Voor de Kerklaan is er recent nog goedkeuring geweest van het ontwerp. Machelen start ook het ontwerpvervolg van de route door het centrum op.

5. De koppeling van de fietssnelweg F214 naar Brucargo wordt verder afgewerkt met een brug over de N21 ter hoogte van Brucargo te Steenokkerzeel. najaar 2021.

   De Woluwelaan wordt volledig voorzien met geoptimaliseerde fietspaden, deze werken lopen geïntegreerd met de aanleg van de vrije busbaan.

   De heraanleg van de N260, verloopt samen met de aanleg van fietssnelweg kanaalroute Noord (F23) Dit deeltraject langs de N260 verbindt de Verbrande Brug in Grimbergen via Vilvoorde met het Brussels Gewest. De werken worden afgerond tegen eind 2022.

   Het Agentschap Wegen en Verkeer start dit jaar een studie op voor de herinrichting van de N1. Hier wordt ruimte voorzien voor fiets en Openbaar Vervoer.

6. Volgens de informatie waarover ik beschik is de realisatie van een stopplaats Machelen Kerklaan niet meer voorzien.

- Oorspronkelijk was voorzien dat de nieuwe stopplaats de bestaande stopplaats Buda zou vervangen maar intussen blijkt dat men lokaal de stopplaats Buda wenst te behouden.
- Infrabel en NMBS zouden bevestigd hebben dat een halte Machelen Kerklaan geen optie is.
  In de gegeven omstandigheden en gelet op het betere aanbod (qua aantal lijnen en frequentie) vormt de ontsluiting van het project via het station van Vilvoorde en de Ringtrambus (en shuttle) een beter alternatief."

7. Binnen het integrale project "Werken aan de Ring", wordt sterk ingezet op openbaar vervoer en op fietsverbindingen. Zoals hoger vermeld zet ik in op de Ringtrambus, die vanaf voorjaar 2024 over een eigen bedding zal rijden. Samen met de herinrichting van de wegenis voor dit Ringtrambustracé wordt ook telkens de fietsinfrastructuur geoptimaliseerd. Verder zal ook de Luchthaventram een positieve impact hebben op de mobiliteit. Het integrale gebied wordt uitgerust met fietssnelwegen.