

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 671
van **RITA MOORS**
datum: 2 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

GAS-boetes in zone 30 en zone 50 - Ondersteuning lokale besturen

Mits ze hun GAS-boetereglement aanpassen, kunnen Vlaamse steden en gemeenten vanaf 1 februari 2021 GAS-boetes uitschrijven voor lichte snelheidsovertredingen. Concreet is de bevoegdheid om snelheidsovertredingen te bestraffen met een GAS-boete beperkt tot zones met een maximale snelheid van 30 of 50 kilometer per uur en kan er enkel beboet worden indien de bestuurder maximaal 20 kilometer per uur te snel heeft gereden.

Door deze uitbreiding van de GAS-boetes komen deze terecht bij het lokaal bestuur en niet meer bij de hogere overheden. Lichte snelheidsovertredingen kunnen zo sneller worden afgehandeld via een administratieve geldboete.

1. Hoeveel Vlaamse steden en gemeenten hebben hun GAS-reglement reeds aangepast en zijn klaar om op 1 februari 2021 GAS-boetes uit te schrijven voor snelheidsovertredingen in zones 30 en 50?
2. Welke hinderpalen ondervonden of ondervinden de lokale besturen daarbij nog?
3. Welke ondersteuning bood de minister de lokale besturen hierbij? Is de minister van oordeel dat bijkomende ondersteuning noodzakelijk is?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 671 van 2 februari 2021

van **RITA MOORS**

Voor de antwoorden op uw vragen verwijs ik u graag naar het antwoord dat ik gegeven heb op uw vraag om uitleg nr. 2073 (gekoppeld met nr. 1941 van uw collega mevr. Lambrecht) in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van donderdag 4 maart 2021.