

Brexit

N-VA

1. Hoe evalueert de minister-president de impact van brexit sinds 1 januari 2021? Welke uitdagingen ziet u ter zake, in bijzonder voor wat betreft de eerste helft van 2021?
2. Het Europees Parlement moet nog akkoord gaan met de handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de EU en het VK. De Europese Raad heeft al ingestemd met de voorlopige toepassing van de overeenkomst. Graag toelichting bij de stand van zaken.
3. Wat is de impact inzake niet-tarifaire belemmeringen, zoals douaneformaliteiten, toezichts- en controleprocedures en technische handelsbarrières, enz.? In welke mate zorgen deze voor problemen? Zijn deze structureel dan wel tijdelijk?
4. Door de nieuwe douane-verplichtingen voor handel tussen het VK en Noord-Ierland stroopt het vrachtverkeer in de Britse havens en raken winkels niet meer bevoorrad. Veel bedrijven hebben de impact van de douane-verrichtingen onderschat of waren onvoldoende op de hoogte. Hoe evalueert u de situatie in Noord-Ierland?
5. Ook in Schotland zijn de gevolgen van de brexit-vertragingen voelbaar. Vooral voor dagverse producten zoals de bekende Schotse zalm geraken door de nieuwe extra douane-verrichtingen amper op tijd of te laat. Er is sprake van verwarring over papieren en IT-problemen. Hoe evalueert u die situatie? Is er beterschap op komst?
6. De brexit heeft handel tussen EU en VK aanzienlijk complexer gemaakt. In Vlaanderen heeft vooral de voedingsindustrie te lijden aan de langere termijnen. Volgens FIT zorgt daarnaast vooral de regels van oorsprong zorgt voor problemen bij de Vlaamse bedrijven. Van zodra producten ook onderdelen van buiten de EU of het VK bevatten, zijn ze onderhevig aan tarieven. FIT stelt dat niet alle bedrijven zich hiervan voldoende bewust zijn en organiseert daarom nog extra webinars en brexit-sessies. Ook op vlak de bepalingen inzake voedingscontroles en certificaten moeten veel bedrijven een tandje bijsteken. Wat zijn de belangrijkste klachten en vragen van onze Vlaamse bedrijven? Met welke vragen en bezorgdheden kloppen zij aan bij FIT? Welke maatregelen voorziet Vlaanderen, en dan in het bijzonder FIT, om hier tegemoet te komen?
7. Wat zijn de bevindingen van onze FIT-kantoren in het VK?
8. Is er een goed zicht op de impact van de brexit op West-Vlaanderen en de haven van Zeebrugge nu het akkoord is gesloten en de contouren duidelijker zijn? Wat is de impact op de werkgelegenheid en op de economie in en rond de haven?
9. Er wordt een post-brexit-veerkrachtsubsidie voorzien. Kan er meer toelichting geven bij de stand van zaken? Op welke manier zal dit de ondernemingen ondersteunen om de gevolgen van de brexit te milderen?
10. Kunt u toelichting geven bij de brexit Adjustment Reserve en de inzet van de middelen?

11. Kan u een update geven over de huidige stand van zaken m.b.t. de middelen van het Herstelfonds in het licht van de uitspraken van Europees Commissaris Dombrovskis die meer “precisie en ambitie” vroeg van de lidstaten in hun nationale herstelplannen?”

Vlaams Belang

1. De afgelopen weken brak een conflict uit tussen de Europese Unie, het Verenigd Koninkrijk en de vaccinproducenten. De Europese Commissie vermoedde dat enkele producenten (voornamelijk het Brits-Zweedse AstraZeneca) de contracten niet zouden naleven en vaccins zou exporteren naar buiten de Europese Unie. Er werd daarop zelfs gedreigd door commissievoorzitter Ursula Von Der Leyen om een clause in te roepen die tussen Ierland en Noord-Ierland een harde grens zou doen ontstaan. Zijn er ook in Vlaanderen producenten die verdacht worden vaccins geproduceerd te hebben om te exporteren naar buiten de Europese Unie waardoor ze hun contractuele verplichtingen ten aanzien van de EU niet konden nakomen? Hoe reageert de minister-president op het escalerende conflict tussen de EU en het VK omtrent vaccins? Gaat de minister-president akkoord met de Europese Commissie in haar stelling dat AstraZeneca haar contractuele verplichtingen geschonden zou hebben?
2. Toen de lidstaten van de Europese Unie het vorig jaar eens geraakten over het gemeenschappelijk herstellfonds waren er heel wat jubelende geluiden te horen. De verdeling van de middelen uit het herstellfonds dreigt voor nieuwe problemen te zorgen. Zo is de Italiaanse regering in een crisis gestort naar aanleiding ervan. Duitse Bondsdagsvoorzitter Wolfgang Schäuble sprak zijn ongerustheid uit over de vraag of de Europese Commissie wel over voldoende mogelijkheden beschikt om te controleren of het geld goed besteed wordt. Vooral bij landen met een slechte begrotingsdiscipline dreigen onregelmatigheden. Wat is de visie van de minister-president op de verdeling van de middelen uit het Europees herstellfonds? Dreigen er problemen te ontstaan bij de correcte aanwending van de Europese middelen?
3. Het Russische vaccin Spoetnik V blijkt nu ook in 91,6% van de gevallen werkzaam te zijn. De producent van het vaccin liet weten dat de Europese Unie in het tweede kwartaal van 2021 al 100 miljoen doses zou kunnen krijgen. Met de tegenvallende levering van het AstraZeneca-vaccin zou Spoetnik V een enorm gat kunnen vullen. Hoe staat de Vlaamse regering ten opzichte van het aankopen van het Spoetnik V-vaccin? Kan het Russische vaccin een rol spelen in de Europese vaccinatiestrategie volgens de minister-president?

CD&V

1. Na enkele weken hebben de Britten uiteindelijk een licentie aan onze vissers voor 6 tot 12 mijlszone in de Britse wateren toegekend. Hierdoor hebben ze de komende 5,5 jaar toegang tot deze visgebieden. Wat was de reden waarom de toekenning van deze licenties zolang op zich hebben laten wachten?

2. Momenteel is er sprake van tijdelijke vangstquota die van kracht zouden zijn tot 31 maart 2021. Wanneer starten de bilaterale onderhandelingen over de definitieve quota? Op welke wijze zal Vlaanderen deze volgen ten einde de belangen van onze vissers te verdedigen?
3. Is er intussen reeds een analyse gemaakt wat de concrete consequenties zijn van de afspraken over de vangstmogelijkheden in de Britse wateren?
4. Wat is de stand van zaken in de trilaterale onderhandelingen (Noorwegen/UK/EU) over de verdeling van die vangstquota? Wat zal de impact voor de Vlaamse vissers zijn?
5. Voorlopig zullen de middelen die binnen het Brexit Adjustment Reserve (BAR) specifiek voor visserij voorzien zijn, maximaal naar Vlaanderen gaan. Hoe ziet de regering een gepaste verdeling van deze gelden onder de getroffen vissers?
6. De prijzen van vis die is gevangen in Schotland, staan sterk onder druk vanwege grensvertragingen bij het transporteren naar de Europese Unie. Door bureaucratische rompslomp duurt het erg lang voordat de vis kan worden verkocht in de Europese Unie. De prijs van sommige visproducten is hierdoor met 80 procent ingestort. In hoeverre heeft dit gevolgen voor Vlaamse bedrijven in de visverwerkende industrie? Op welke wijze heeft de Vlaamse overheid dergelijke bedrijven geholpen bij de voorbereiding op de nieuwe situatie en bij de aanpassing van de eigen logistiek?
7. EU burgers kunnen vanaf oktober 2021 inderdaad geen gebruik meer maken van de identiteitskaart voor een reis naar het VK. Het VK heeft ervoor gekozen per 1 oktober 2021 alleen nog een paspoort als geldig reisdocument richting het VK te accepteren. Wat zijn de gevolgen voor werkverplaatsingen naar het UK (bedrijfsleiders, vrachtwagenchauffeurs,...) en voor studenten? Op welke wijze worden deze mensen geïnformeerd? Zijn hierop uitzonderingen voorzien?
8. De grensprocedures zijn vrij ingewikkeld zeker na jaren ervaring met vrij verkeer van/naar het VK. Zo zouden de voorbije weken heel wat vrachtwagens die op weg waren van het Verenigd Koninkrijk naar Frankrijk en die niet het juiste papierwerk konden voorleggen, tegengehouden zijn bij de grens. Ook omgekeerd was dit het geval. Werden deze problemen ook vastgesteld in Zeebrugge? Op welke wijze worden onze ondernemers hierop voorbereid? Heeft u ook weet of er Vlaamse bedrijven zijn die de handel met het VK hebben gestopt vanwege onduidelijkheden uit de Brexit deal?
9. Aangezien het nieuwe handelsakkoord in ijlt tempo werd afgeklopt, zijn er een aantal zogenaamde 'open eindjes' of onduidelijkheden die nog ingevuld moeten worden. Op welke belangrijke onderwerpen zijn de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk verplicht de komende jaren nog nieuwe afspraken te maken of basisafspraken nader uit te werken?
10. Als gevolg van de Brexit zullen Europese studenten niet meer de drempelloze mogelijkheid hebben om in het Verenigd Koninkrijk te studeren en vice versa. Aangezien zowel de lidstaten als het VK te kennen hebben gegeven een gelijkaardig programma in het leven te willen roepen ter vervanging van het Erasmusprogramma, lijkt een overleg hierover mogelijk. In welke mate is Vlaanderen in overleg met het VK voor een alternatief Erasmusprogramma zodat studentenuitwisselingen wederzijds mogelijk blijven? Zijn de eerste contacten gelegd en lopen dergelijke gesprekken via de Europese Unie of voert Vlaanderen deze bilateraal? Welke gevolgen heeft de Brexit-deal voor bestaande Erasmusstudenten in het Verenigd Koninkrijk en studenten uit het Verenigd Koninkrijk in Europa?

11. Uit een eerste bevraging bij onze ondernemers blijkt dat ze tot op heden niet al te veel last inzake export naar het UK ondervinden tenzij uiteraard een grotere administratieve rompslomp. De voedingsfederatie Fevia sluit echter niet uit dat het aantal problemen in de komende maanden zal toenemen aangezien veel bedrijven het zekere voor het onzekere hebben genomen en grotere voorraden hebben. Dat blijkt trouwens ook uit de verhandelde volumes in de haven van Zeebrugge die de voorbije maand teruggevallen zijn tot circa 70% van het normale handelsvolume. Wat is uw inschatting?
12. Vermits de EU-markt voor het VK veel belangrijker is dan vice versa, zal de economische rationaliteit het VK onder zwaardere druk zetten om zich aan EU-standaarden aan te passen dan omgekeerd. Het valt echter af te wachten in welke mate deze rationaliteit in het VK onder politieke druk zal komen te staan. Als het VK voor de eigen markt zou afwijken van EU-productstandaarden, zou dit de Vlaamse uitvoer naar het VK tot een aanpassing kunnen dwingen. Bent u zich bewust van het risico dat dit met zich meebrengt? Op welke wijze zal dit opgevolgd en gecommuniceerd worden?
13. In een recent opiniestuk stelde prof. Hylke Vandenbussche dat het recente akkoord tussen de EU en het VK de deur openzet voor handelsconflicten. Die overeenkomst vermijdt in principe de systematische toepassing van de tarieven van de Wereldhandels-organisatie op de handel in goederen tussen de twee partijen. Maar de toepassing van het verdrag wordt echter onzeker omdat elke partij in het verdrag ad-hoc tarieven kan opleggen op eender welk moment. Daarom spreekt de betrokken professor eerder van een akkoord dat de kenmerken van een harde Brexit heeft. Dit is o.a. te wijten aan de mogelijkheid om de instrumenten voor handelsbescherming (TDI's) in te zetten met als doel antidumping-, antisubsidie- en vrijwaringsmaatregelen te nemen. Bent u het met de geciteerde professor eens dat de onzekerheid die die antidumpingmaatregelen in het handelsverkeer kunnen veroorzaken, vergelijkbaar is met het effect van tarieven?
14. Veel transport naar Ierland omzeilt nu letterlijk het VK door geen gebruik meer te maken van de zogenaamde 'land bridge', de korte overtocht Calais – Dover en rit door Engeland en Wales gevolgd door een korte overtocht naar Ierland. Heel wat transporteurs kiezen steeds meer voor een directe vaarroute naar Ierland hoewel deze vijf uur langer duurt. Reden: minder administratieve rompslomp en tijdsverlies aan de Britse grens die men tot tweemaal toe moet oversteken. Het gevolg is dat intussen reeds veerbedrijven een directe veerverbinding tussen Ierland en Frankrijk opgezet hebben. Gevolg: de Franse haven Cherbourg heeft in januari al zoveel verkeer verwerkt als normaal in een heel kwartaal. De Ierse haven Rosslare zag op één maand tijd het verkeer met 500% toenemen. Is er in Zeebrugge ook een gelijkaardig veerdienst naar Ierland tot stand gebracht? Zo ja, kan u hierover meer uitleg verschaffen? Zo nee, zal de Vlaamse regering inspanningen leveren om dergelijke veerdienst naar de Vlaamse haven te halen?
15. Nederland heeft laten weten dat een aantal Britse bedrijven sinds 1 januari bij overheidsloketten komen aankloppen voor hulp bij het mogelijk opzetten van een vestiging in de EU. Op deze wijze zouden ze bureaucratische rompslomp en transportproblematiek kunnen vermijden. Merkt u deze tendens ook op bij onze Vlaamse overheidsloketten? Werden specifieke maatregelen genomen om Britse bedrijven die een vestiging in Vlaanderen willen openen, hierin te helpen?

1. Hoe **evalueert** de minister-president de eerste maand na de inwerkingtreding van het EU-VK handels- en samenwerkingsakkoord? Zijn er problemen geweest bij onze douanediensden? Heeft men hinder ondervonden of verwacht men deze nog de komende maanden?

2. Het akkoord stelt dat er een **Gezamenlijke Partnerschapsraad** ('Joint Partnership Council') zal worden opgericht, die ervoor zal zorgen dat de overeenkomst correct wordt toegepast en geïnterpreteerd. Er wordt verwezen naar "een" **onafhankelijk arbitrage-tribunaal**.

a. Is het al duidelijker welke vorm dit concreet zal krijgen? Wie zal hierin zetelen? Aan de hand van welke regels zal dit onafhankelijke arbitrage-tribunaal uitspraak doen?

3. Het VK neemt **niet meer deel aan het Erasmus+ uitwisselingsprogramma**. Het werd al snel duidelijk dat Noord-Ierland wel nog zal deelnemen aan Erasmus. De minister-president zei tijdens de gedachtewisseling eind december te overwegen in te zetten op bilaterale uitwisselingen met het VK. Doordat het Britse onderwijssysteem dermate verschilt van het onze, moest nagegaan en onderzocht worden in welke mate dit mogelijk zou zijn.

a. Wat is de stand van zaken hieromtrent? Heeft men deze optie al onderzocht? Zal de Vlaamse regering effectief inzetten op bilaterale uitwisselingen? Kan dit verder worden toegelicht?

b. Schotland en Wales hebben nu ook te kennen gegeven dat ze zullen uitzoeken hoe ze wel nog kunnen deelnemen aan het Erasmus+ programma. Bestaat de juridische mogelijkheid om hen wel toe te laten? Hoe heeft de Europese Commissie op deze vraag gereageerd?

4. Op 25 januari jl. hebben de EU-ministers van Buitenlandse Zaken het **toekomstige buitenlands en veiligheidsbeleid** tussen de EU en het VK besproken.

a. Wat werd er op 25 januari 2021 besloten? Wat houden de richtsnoeren in? Hoe zal de EU met het VK samenwerken op gebied van het buitenlands en veiligheidsbeleid?

b. Het VK zal op veel domeinen een strategische partner zijn, maar Hoge Vertegenwoordiger, Josep Borrell, stelde ook dat het een concurrent zal zijn. Hoe beoordeelt de Vlaamse regering deze stelling? Op welke concrete domeinen en dossiers staan wij in concurrentie met het VK?

5. De onderhandelingen voor het beheer van de **Kanaaltunnel** worden gevoerd tussen Frankrijk en het VK. Het VK wil haar deel van de Kanaaltunnel als "een soevereine en onafhankelijke natie" exploiteren. Het HvJ is de ultieme scheidsrechter voor geschillen van spoorwegveiligheidswetten.

a. Heeft men dit akkoord reeds gesloten? Is er al meer duidelijkheid over rol van Hof van Justitie omtrent spoorwegveiligheidswetten?

6. Op 1 februari jl. zou het VK **aanvraag** hebben ingediend om lid te worden van het **handelsblok** Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership (**CPTPP**). Momenteel is het CPTPP-akkoord van kracht in Mexico, Japan, Singapore, Nieuw-Zeeland, Canada, Australië en Vietnam. Brunei, Chili, Maleisië en Peru willen het verdrag de volgende maanden nog ratificeren.

a.Hoe beschermt het EU-VK handels- en samenwerkingsakkoord ons tegen de invloed van deze andere handelsblokken waartoe het VK wenst toe te treden?

b.Zou de toetreding van het VK tot het CPTPP invloed hebben op de EU en Vlaanderen?

7.De investeringen van de **Vlaamse vissers** in onze vloot zijn groot. Nieuwbouw-steun is evenwel niet mogelijk, zo stelt de attaché Visserij bij de Permanente Vertegenwoordiging. Heroriëntering is niettemin aan de orde.

a.Zie de commissie voor zichzelf een rol weggelegd om deze heroriëntering mee te begeleiden op een gecoördineerde manier?

b.Zo ja, hoe ziet zij dat ? Zijn hierover reeds gespreken op Europees niveau gevoerd?

8.Vlaamse vissers wachten sinds begin dit jaar op de **vislicenties** voor de 6 & 12 mijlszone. Tot vorige week waren deze nog niet toegekend voor onze schepen die vissen in de Britse wateren. Nochtans heeft de Commissie alle bijkomende info die het VK opvroeg, reeds bezorgd.

a.Wat is de stand van zaken m.b.t. die licenties ?

b.Welke deadline legt de EU op voor het verkrijgen van die licenties ? Wat als die deadline niet wordt gehaald ?

9.Studie van Digital Europe toont aan dat er bij 6 op de 10 Europese bedrijven **datatransfers** plaatsvinden tussen EU en VK. Het VK is niet meer gebonden door de Algemene Verordening voor Gegevensbescherming (AVG, gekend als GDPR) en andere Europese regelgeving die deze materie beheerst.

a.Welke regeling werd er tussen de EU en het VK genomen omtrent datatransfers?

b.Hoe worden de persoonsgegevens van de Europese burgers beschermd? Wordt de EU GDPR nu vervangen door Conventie 108 van de Raad van Europa (databescherming), dat het VK wel heeft geratificeerd?

10. Eind oktober 2020 ontving uw kabinet een schrijven van het Westhoekoverleg aangaande **de Brexit en het toerisme in de Westhoek**. Het herdenkingstoerisme in de regio is voor een groot deel Brits gericht. Westhoekoverleg pleit voor Vlaams noodfonds voor het toerisme, zodat men versneld de omschakeling kan maken naar een toerisme dat zich op veel meer doelgroepen kan richten.

a.Hoe staat de minister hier tegenover?