

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 539
van **PIET DE BRUYN**
datum: 25 januari 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Gronden in eigendom of beheer van de entiteiten van de Vlaamse overheid - Opmaak natuurbeheerplannen

In 2017 werd het nieuwe Natuurdecreet goedgekeurd met een aantal daaraan gekoppelde uitvoeringsbesluiten. Een van die besluiten is het Instandhoudingsbesluit. Artikel 11 van dit besluit stelt dat "een administratieve overheid maakt voor de terreinen waarop zij zakelijke rechten of persoonlijke rechten heeft, en die een bijdrage kunnen leveren aan de realisatie van het instandhoudingsbeleid, een natuurbeheerplan op uiterlijk vier jaar na de inwerkingtreding van artikel 16bis tot en met 16duodecies van het decreet van 21 oktober 1997. Dit natuurbeheerplan geeft een maximale invulling aan de noden inzake het instandhoudingsbeleid."

Het vermelde artikel 16bis uit het Natuurdecreet dateert van 28 oktober 2017. Dit wil zeggen dat alle diensten van de Vlaamse overheid voor hun eigendommen tegen 28 oktober van dit jaar een natuurbeheerplan zouden moeten hebben (laten) opstellen. Dit minstens voor de gronden gelegen binnen speciale beschermingszones (SBZ's) en bij uitbreiding binnen een groene bestemming.

Wat is de evolutie van de opmaak van natuurbeheerplannen voor gronden in eigendom of beheer van de entiteiten van de Vlaamse overheid die gelegen zijn binnen groene bestemmingen en SBZ's gelet op de verplichting in die zin in het Natuurdecreet en haar uitvoeringsbesluiten?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Hilde Crevits (416), Zuhail Demir (539), Matthias Diependaele (260) en Lydia Peeters (626).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 539 van 25 januari 2021

van **PIET DE BRUYN**

Voor de gronden in beheer van het Agentschap voor Natuur en Bos zijn er sinds eind 2017 voor 3.312 ha natuurbeheerplan goedgekeurd (stand van zaken eind 2020). Momenteel zijn er bijkomend voor ongeveer 4.600 ha gronden natuurbeheerplannen in procedure voor goedkeuring.

Deze indicator wordt niet specifiek opgevolgd in functie van gewestplan bestemmingen of beschermingszones.

Binnen het Agentschap voor Natuur en Bos worden extra mensen en middelen ingezet om dit aandeel op termijn verder te verhogen.

Het ILVO beheert ruim 200 hectare aan proefvelden en onderzoeksinfrastructuur. Daarvan liggen een 5-tal hectare in Speciale Beschermingszone (SBZ), meer bepaald SBZ-H BE2300044 Bossen van het zuidoosten van de zandleemstreek.

Sinds de zomer van 2020 werkt ILVO aan de uitbouw van de ILVO-terreinen als een innovatief voedsellandschap, 'de Onderzoekskouter' genaamd. Vanuit maatschappelijke en beleidsmatige aandachtspunten zoals energie-efficiëntie, ontharding, waterbuffering en het verhogen van biodiversiteit, heeft ILVO er namelijk voor gekozen haar gronden en infrastructuur maximaal klimaatneutraal uit te bouwen ten dienste van onderzoek én maatschappij. Leidraad daarbij zijn de zogenaamde '5G voor landbouw en voeding': gezonde productie, gezonde omgeving, gezonde verwerking, gezonde consumptie, en gezonde socio-economische relaties.

Binnen het kader van de 'Onderzoekskouter' loopt onder meer een traject 'werken aan biodiversiteit in een productief landschap aan de Gondebeek'. Het gaat om 8 hectare gronden, waarvan 5 hectare binnen SBZ ligt. Hiervoor werd een samenwerking op poten gezet met diverse partners uit het Rodeland-landschapsproject waaronder het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB), de provincie Oost-Vlaanderen, ForNaLab (Forest & Nature Lab van de Ugent), en Natuurpunt. Samen met deze partners is een traject opgezet dat lopende is om de gepaste landschappelijke inrichting voor deze percelen uit te werken. Daarbij wordt maximaal rekening gehouden met de gewenste natuurdoeltypes. Waar relevant kan dit project leiden tot het opstellen van een natuurbeheerplan voor (een deel van) deze percelen.

Voor het departement Mobiliteit en Openbare Werken zijn twee types natuurgebieden relevant:

- De poldergebieden rond de 4 havens:
Alle natuurgebieden in eigendom van MOW in dit type worden beheerd door het Agentschap Natuur en Bos (ANB). Zij zijn de logische verantwoordelijke voor die beheerplannen.
 - Haven Antwerpen / Haven Gent: geen nieuwe beheersplannen.
 - Haven Oostende: de betrokken percelen werden in erfpacht aan Stad Oostende of in concessie aan Haven Oostende NV gegeven. Het beheer van die terreinen behoort dan ook toe aan deze instanties.
 - Haven Zeebrugge: geen nieuwe beheersplannen.

- De slikken en schorren van de Zeeschelde en Durme:
Dit is een zeer complex gebied dat ook nog interageert met de Westerschelde op Nederlands grondgebied. Daar wordt samen met INBO en de Vlaamse Waterweg werk gemaakt van voorbereidende visies voor de opmaak van natuurbeheerplannen in een gebied waarin zich grootschalige havenactiviteiten en maatregelen tegen overstromen afspelen.

Het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust heeft een studieopdracht uitgeschreven voor de opmaak voor natuurbeheerplannen voor alle duingebieden in haar eigendom en gevat door het Natuurdecreet en de uitvoeringsbesluiten. Er zijn terreininventarisaties gebeurd. De goedgekeurde beheerplannen worden verwacht tegen 2022-2023.

Zoals reeds eerder meegegeven in het antwoord op vraag om uitleg nr. 1251 van mevrouw Mieke Schauvliege, d.d. 7 januari 2021, maakt De Vlaamse Waterweg nv (DVW) sinds enige tijd bij de opmaak van groenbeheerplannen een afweging voor welke zones het aangewezen is een natuurbeheerplan (cf. natuurdecreet) op te maken.

DVW wenst hierbij in eerste instantie prioriteit te geven aan de zones die gelegen zijn in Natura 2000. Daarna kunnen ook desgevallend andere zones aan bod komen. Hieronder wordt een stand van zaken gegeven van de lopende projecten.

De taluds ter hoogte van het Albertkanaal tussen Kanne en Eigenbilzen kregen in uitvoering van het Life+ project 'Pays Mosan' een natuurbeheerplan (BE2200042 - Overgang Kempen-Haspengouw). Dit beheerplan doorliep in 2020 de volledige procedure en is nu klaar voor goedkeuring.

Daarenboven werd gestart met de opmaak van voorbereidende visies ten behoeve van een natuurbeheerplan voor de Zeeschelde. Eveneens worden voorbereidingen getroffen voor de opmaak van een natuurbeheerplan voor een aantal Sigmagebieden.

De verkenningnota van het natuurbeheerplan voor de Leie-pand 140 tussen Deinze en Sint-Baafs-Vijve en voor het bosje Meigem-Nevele langs het Afleidingskanaal van de Leie is in opmaak.

Voor de Damse vaart wordt samen met de provincie West-Vlaanderen een geïntegreerd natuur- en landschapsbeheerplan opgemaakt. De verkenningnota hiervan is thans opgesteld.

Tenslotte is voor het kanaal Plassendale-Nieuwpoort, Zuidervaart en kanaal Gent-Oostende de MER-screening uitgevoerd.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) maakt sinds 2000 beheerplannen op voor de snelwegbermen. Een oplijsting van de bestaande, afgewerkte beheerplannen:

Provincie	Wegnummer
West-Vlaanderen	A10 - E40
	A18 - E40
	A17 - E403
	A19
	R8
	A14 - E17
Oost-Vlaanderen	A10 - E40

Vlaams-Brabant	A14 - E17
	R4
	R0
	A4 - E411
	A3 - E40
	A7 - R0
	A8 - E429
Antwerpen	N203a
	R1
	R2
	A12-noord
	A1 - E19-noord
	A13 - E313
	A21 - E34
Limburg	A14 - E17
	N19g
	A2 - E314
	A13 - E313

Bij de opmaak ervan werd vooral rekening gehouden met de aanwezige vegetatie. De eigenschappen van de aanpalende SBZ-gebieden (speciale beschermingszones) werd daarbij ook in kaart gebracht.

De beheerplannen worden i.f.v. hun ouderdom gradueel geactualiseerd.

Momenteel wordt bekeken hoe de opmaak en uitvoering van natuurbeheerplannen kan toegepast worden langs gewestwegen. Zo is AWV is bezig met de opmaak van een eerste natuurbeheerplan voor de N19g (Kempense noord-zuid verbinding).

De vastgoedbank van De Lijn werd vergeleken met de dataset 'Habitatrichtlijn(deel)gebieden' zoals beschikbaar gesteld door Geopunt Vlaanderen. Hieruit blijken 12 overeenkomsten naar voor te komen.

NR	FID (De Lijn)	GEBCODE (CODE SBZ)	Overlap	Bestemming perceel
1	1752	BE2200041	699 m ²	Ongebruikt perceel (Nijverheidsstraat, Bilzen)
2	12828	BE2200041	46 m ²	Ongebruikt perceel (nabij Spoorwegstraat, Bilzen)
3	51434	BE2300006	9 764 m ²	2 premetrotunnels onder de Schelde
4	1613	BE2300044	97 m ²	Ongebruikt perceel Pennebaan x spoorlijn Aalst – Lede
5	1662	BE2300044	277 m ²	Ongebruikt perceel Pennebaan x spoorlijn Aalst – Lede
6	1800	BE2500001	44 m ²	Halte-infrastructuur (halte De Panne Moeder Lambik)
7	1807	BE2500001	124 m ²	(Ongebruikt perceel – nog te verifiëren)
8	59066	BE2500001	12 m ²	Halte-infrastructuur (halte De Haan Vosseslag)

9	1743	BE2500001	25 m ²	Halte-infrastructuur (halte De Haan Vosseslag)
10	1780	BE2500001	130 m ²	Onderstation De Haan (Koninklijke Baan 23)
11	1785	BE2500001	72 m ²	Onderstation Middelkerke (Leopoldlaan 181)
12	1764	BE2500001	1 765 m ²	Onderstation Wenduine (N317 15)

Hieruit blijkt dat de betrokken percelen steeds gebruikt worden voor technische infrastructuur voor het operationele tramnet of voor de aanleg van een toekomstig tramnet. De overlappingsen met de zone BE2200041 komen voort uit al verworven percelen voor het project Spartacus sneltramlijn 1 en zijn daarom nog ongebruikt.

De Lijn zal in overleg met het Agentschap Natuur en Bos het nodige afstemmen.