

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 686

van **BERT MAERTENS**

datum: 3 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Modernisering en aanpassing Grensleie - Frans grondgebied

Een van de projecten in het kader van het Seine-Scheldeproject situeert zich aan de Grensleie tussen het Franse Deûlemont en Komen. Samen met De Vlaamse Waterweg nv (DVW), die instaat voor de modernisering van de Grensleie tussen Wervik en Menen, dragen de Franse collega's van Voies Navigables de France (VNF) en de Waalse collega's van Service Public de Wallonie (SPW) bij aan de realisatie van de doelstellingen van het Seine-Scheldeproject op dat grensoverschrijdende stukje waterweg. Voor dat project werd op 19 november 2018 een verdrag ondertekend tussen de Franse Republiek, het Vlaamse Gewest en het Waalse Gewest.

De werken bevatten onder meer baggerwerken voor de verbreding en verdieping van de rivier en het aanleggen van nieuwe en natuurvriendelijke oevers. Daarnaast zijn er via het project verschillende ecologische ingrepen gepland: het aanleggen van een vispassage in Komen, de creatie van natte natuur in Deûlemont en Steenwerck en de herinrichting van de oude Leiemeanders in Waasten en Komen.

In deze context heb ik de volgende vragen over de werken in het kader van het Seine-Scheldeproject op de Grensleie in Frankrijk.

1. Kan de minister een overzicht geven van de concrete ingrepen die in het kader van het Seine-Scheldeproject op de Grensleie in Frankrijk zijn gepland?
2. Wat is de huidige stand van zaken? Welke werken werden reeds uitgevoerd?
3. Kan de minister een indicatieve timing bezorgen voor de resterende deelprojecten?
4. Kan de minister een indicatie geven van de kostprijs van deze werken? Graag daarbij een opsplitsing tussen Franse middelen en Europese subsidies.
5. Hoeveel oppervlakte natte natuur is tot op heden gecreëerd in Deûlemont en Steenwerck? Wat is de oppervlakte die in totaal zal worden gerealiseerd in Deûlemont en Steenwerck? Wat is het budget hiervoor?
6. Op welke manier stemt VNF haar werkzaamheden af met DVW en SPW? Hoe evalueert de minister deze samenwerking tussen de verschillende partners tot op heden?

ANTWOORD

op vraag nr. 686 van 3 februari 2021

van **BERT MAERTENS**

1. De door VNF uitgevoerde moderniseringswerken van de Grensleie tussen Deûlémont en Komen omvatten grosso modo de volgende elementen:
 - de verbreding en verdieping van de waterweg over een lengte van 5,6km;
 - de heraanleg van de oevers;
 - de aanleg van een vispassage ter hoogte van de sluis van Komen;
 - de ecologische heraanleg van de oude armen van de 'Vert Digue' (Waasten – 2,2ha) en Komen, als compenserende milieumaatregel;
 - de realisatie van een natte zone in Deûlémont (8.000m²), eveneens als compenserende milieumaatregel;
 - de inrichting van een transitsite in Wambrechies voor de verwerking en valorisering van sedimenten komende uit de kalibrering van de Grensleie;
 - de aanleg van een meer dan 2ha groot rijk hooiland in Steenwerck op de site van de 'Boucle de la Lys', als compenserende milieumaatregel.
2. De actuele stand van zaken van de werken is als volgt:
 - de verbreding van de waterweg is gerealiseerd;
 - de damplanken voor de heraanleg van de oevers zijn geplaatst, de benodigde steenbestortingen worden afgewerkt, de landschappelijke afwerking van de oevers werd opgestart;
 - de aanleg van de natte zone in Deûlémont is afgerond;
 - de heraanleg van de oude armen in Komen en in Waasten ('Vert Digue') is lopende;
 - de aanleg van de vispassage in Komen is lopende;
 - het openbaar onderzoek inzake de benodigde exploitatievergunning voor de transitsite in Wambrechies werd eind 2020 afgerond met een gunstig advies van de gemachtigde ambtenaar (onderzoekscommissaris).
3. Voor het vervolg van het project wordt momenteel volgende timing vooropgesteld:
 - afwerking heraanleg oevers: 2021;
 - afwerking vispassage Komen: 2021;
 - afwerking compenserende maatregelen oude armen Komen en 'Vert Digue': 2021;
 - verdieping van de vaarweg (baggerwerken): vanaf 2022;
 - aanleg en exploitatie van de transitsite in Wambrechies: 2021 en 2022;
 - aanleg van een rijk hooiland in Steenwerck: 2022.
4. Conform de op 19/11/2018 afgesloten Kaderconventie inzake de modernisering van de Grensleie wordt het bouwheerschap van de kalibreringswerken als volgt verdeeld:
 - sectie 1: Deûlémont – sluis van Komen: VNF
 - sectie 2: sluis van Komen – grens Wervik/Komen: SPW
 - Sectie 3: grens Wervik/Komen – Menen: DVW.

De totale kostprijs van het project voor de sectie 1 onder bouwheerschap van VNF wordt geraamd op 46,2 miljoen euro (incl. 20% BTW – prijzen 2014), waarvan 21,8 miljoen euro niet-gecofinancierd (100% VNF) en 24,4 miljoen euro gefinancierd (50% VNF, 50% SPW) volgens de bepalingen van de Kaderconventie. De voorziene subsidie vanwege de Europese Unie bedraagt 40% van het bedrag zonder BTW, zijnde 15,39 miljoen euro.

5. In Deûlémont werd de natte zone van 0,8ha reeds gerealiseerd voor een kostprijs van 1,032 miljoen euro (excl. beheersplan). Het budget voor de in 2022 voorziene realisatie van de 2ha natte natuur in Steenwerck bedraagt 0,3 miljoen euro (excl. beheersplan).
6. De coördinatie tussen de drie waterwegbeheerders van de Grensleie (VNF, SPW, DVW) gebeurt door bilaterale contacten enerzijds en de regelmatige bijeenkomsten van de Intergouvernementele Commissie Seine-Schelde (IGC) en/of het Europees Economisch Samenwerkingsverband Seine-Schelde (EESV) anderzijds. Tot op heden verloopt deze samenwerking steeds voortreffelijk.