

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 672
van **BERT MAERTENS**
datum: 2 februari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Winterplan Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) - Registratie meteorologische data (2)

Via mijn schriftelijke vraag nr. 345 van 8 december 2020 vroeg ik de minister naar het GladheidMeetSysteem (GMS) van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Deze informaticatoepassing registreert de meteorologische toestand en de toestand van het wegdek. Via het GMS neemt AWV vervolgens beslissingen over het al dan niet strooien van snel- en gewestwegen. Vanaf deze winterperiode stromen ook de waarnemingen vanuit de KMI-app door naar dit systeem. Via die app kan iedereen zelf waarnemingen doorsturen. Dit kan AWV helpen bij het nemen van beslissingen inzake strooiroutes, vooral bij onvoorziene sneeuw- of ijzelvorming. De realtime-inschatting is dus een aanvulling op de informatie uit de klassieke meteorologische instrumenten zoals stations, radars, satellieten enzovoort.

De voorbije twee maanden dienden de verschillende strooidiensten van AWV verschillende keren uit te rijden langs de 314 strooi-trajecten en 7000 km gewest- en autosnelwegen in Vlaanderen. Ook tijdens de nacht van zondag 24 op maandag 25 januari 2021 was dat het geval toen een nieuwe zone met winterse neerslag uit het noordwesten over Vlaanderen trok.

1. Hoe evalueert de minister de integratie van de data vanuit de KMI-app in het GMS de voorbije maanden?
2. Op welke manier bleken deze data een meerwaarde voor AWV?
3. Welke initiatieven nam de minister opdat de lokale besturen en ondernemingen maximaal gebruik kunnen maken van de data uit GMS en de KMI-app?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 672 van 2 februari 2021

van **BERT MAERTENS**

1. De data vanuit de KMI-app wordt gezien als een extra hulpmiddel waar noch AWV, noch het KMI vat op heeft in welke mate de burgers deze tool gebruiken. Echter blijkt wel dat de data die door de burgers ingegeven werd, een grote meerwaarde was voor AWV waardoor de integratie in het GMS als een succes wordt ervaren.
2. Bij sneeuwval is het heel moeilijk te voorspellen wanneer een actieve zone precies op een bepaald punt zal zijn. AWV beschikt reeds over heel wat camerabeelden van haar wegenpatrimonium maar dit is toch nog steeds onvoldoende bij sneeuwval. Door de ingave van de burgers is het interessant om te kunnen volgen waar een sneeuwzone zich reeds bevindt.
3. Lokale besturen en ondernemingen kunnen rechtstreeks contact opnemen met het KMI als zij nood hebben aan weerdata om de juiste strooibeslissing te kunnen nemen.