

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 649
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 29 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobiliteitscentrale - Overheidsopdracht

Vanaf 2022 verdwijnt de belbus zoals we die nu kennen. Wie dan op het platteland gebruik wil maken van het openbaar vervoer, zal moeten kiezen tussen taxi's, busjes en allerlei deelsystemen. Dat zal echter niet meer via De Lijn gebeuren.

Wie vandaag een belbus nodig heeft, kan terecht bij de belbuscentrale van zijn of haar provincie. Vanaf volgend jaar wordt de organisatie omgegooid. Op het platteland zullen dan niet alleen belbussen rondrijden, maar een mix van publieke en private vervoersmiddelen zoals taxi's, buurtbusjes, shuttles en deelauto's. Ook het vervoer van mensen met een fysieke beperking en van leerlingen in het buitengewoon onderwijs valt onder dit nieuwe systeem. Al deze ritten moeten bij de Mobiliteitscentrale worden geboekt.

Tot nu toe wilde De Lijn absoluut de overheidsopdracht binnenhalen, maar er wordt nu toch afgehaakt. De overheidsopdracht die Vlaanderen heeft uitgeschreven zou te duur, te flou en te complex zijn. Bovendien zouden de risico's die gelinkt zijn aan het bestek te hoog zijn. Nog volgens De Lijn is de scope van het project onvoldoende duidelijk, de timing is zeer strak en de boetes die opgelegd kunnen worden zijn erg hoog.

De conclusie is dat wat de Vlaamse overheid vraagt, niet haalbaar is voor De Lijn binnen de opgelegde termijn. Daarnaast uit ook reizigersvereniging TreinTramBus haar twijfels en vraagt zich openlijk af of de overheid dit project niet onderschat. Men vreest zelfs voor een scenario zoals bij ReTiBo (Registratie-, Ticketing- en Boordcomputer).

1. Hoever staat men ondertussen in de onderhandelingen met de overgebleven vier partijen?
2. Volgens De Lijn is de opdracht te complex.
Kan de minister de complexiteit van de opdracht schetsen?
3. De Mobiliteitscentrale regelt niet alleen de reservaties van de ritten, maar ook de facturatie, de feedback van de reizigers en de communicatie met de vervoersbedrijven.
Is de minister van mening dat een dergelijke uitgebreide opdracht nog binnen de opgegeven termijn kan worden gerealiseerd?
4. Een aantal belangrijke zaken die een significante impact kunnen hebben op de offerteprijs moeten nog worden uitgeklaard na de gunning van het project.
Over welke zaken gaat het dan precies?

ANTWOORD

op vraag nr. 649 van 29 januari 2021

van **WIM VERHEYDEN**

1. De onderhandelingen in dit dossier zijn lopende.
2. We stellen vast dat 4 aanbieders wel in de mogelijkheid zijn om een offerte in te dienen voor de uitgeschreven opdracht voor de aan de mobiliteitscentrale toevertrouwde taken krachtens artikel 33 van het decreet basisbereikbaarheid.

Het betreft hier een lopende procedure en in het belang van het goed verloop van het dossier wordt er op informatie die uitgaat van een consortium dat heeft afgezien van het indienen van een offerte niet verder ingegaan.

3. Het bestek voorziet mijlpalen en tussentijdse mijlpalen die de aanbieder moet halen en die zodanig zijn dat het geheel tijdig moet gerealiseerd zijn. Deze mijlpalen zijn zeer vroeg in de procedure meegedeeld waardoor elke kandidaat vooraf weet waar deze aan toe is.
4. Het betreft hier een lopende procedure en in het belang van het goed verloop van het dossier wordt er op informatie die uitgaat van een consortium dat heeft afgezien van het indienen van een offerte niet verder ingegaan.