

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 645
van **MIEKE SCHAUVLIEGE**
datum: 28 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Vlaamse Waterweg nv (DVW) - Verharding door infrastructuurwerken

De onthardingsdoelstelling, opgenomen in het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (BRV), wil dat er tegen 2050 20% minder verharding in de open ruimte te vinden is t.o.v. 2016. 16% van de oppervlakte in Vlaanderen is verhard. Dat betekent concreet dat ongeveer 8000 ha tegen 2050 onthard moet worden. Dat is 250 tot 300 ha/jaar.

Daarnaast is door de klimaatverandering en de droogteproblematiek het beperken van de verhardingsgraad in de stedelijke en verstedelijkte omgeving ook uitermate belangrijk.

1. Hoeveel verharding door infrastructuurwerken in opdracht van Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) en DVW is er bijgekomen in 2016 tot heden? Graag een opsplitsing per jaar en per provincie, met vermelding waterdoorlatend en niet waterdoorlatend en uitgedrukt in m².
2. Hoeveel bijkomende verharding door infrastructuurwerken in opdracht van W&Z en DVW is er tijdens deze legislatuur gepland? Graag een opsplitsing per jaar en per provincie, met vermelding waterdoorlatend en niet waterdoorlatend en uitgedrukt in m².
3. Heeft DVW doelstellingen i.v.m. verharding/ontharding? Zo ja, welke? Hoe worden die gemonitord?

ANTWOORD

op vraag nr. 645 van 28 januari 2021

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

1. De gevraagde gegevens werden voor de gerealiseerde infrastructuurwerken niet structureel bijgehouden.

Wel kan ik meegeven dat ontharding ten behoeve van infiltratie en het herstel van de grondwatervoorraden vooral van belang is in de infiltratiegebieden, of bovenstroomse voedingsgebieden van de (deel)stroomgebieden. Riviervalleien zijn per definitie kwelgebieden, waar netto meer grondwater opwelt dan er hemelwater infiltreert. Rivieren vormen de eindschakel van het watersysteem, waar al het water dat gedraineerd wordt uit de grondwaterlagen via grachten en waterlopen in uitmonden. Vele verhardingen die binnen het ambtsgebied van De Vlaamse Waterweg nv (DVW) worden uitgevoerd, bevinden zich bijgevolg in kwelgebied. Het betreft bv. jaagpaden langs waterwegen.

Gezien hun ligging in kwelgebied, dragen deze slechts plaatselijk en in verwaarloosbare mate bij tot de verdrogingsproblematiek. Het hemelwater dat op een dijk valt, zal in eerste instantie oppervlakkig afstromen naar hetzij de waterweg, hetzij naar een teengracht of contergracht aan de landzijde. Zelfs het weinige hemelwater dat in de dijk infiltreert en toegevoegd wordt aan het binnendijks water, kwelt vrij snel op in de waterweg of in de teengracht aan landzijde. Het al dan niet aanwezig zijn van een verhard jaagpad zal dus quasi geen impact hebben op de algemene verdrogingsproblematiek.

2. De geplande infrastructuurwerken zijn op heden nog niet in dergelijk detail uitgewerkt zodat de gevraagde gegevens op heden niet kunnen worden aangeleverd.
3. Bij DVW zijn er geen doelstellingen i.v.m. verharding/ontharding.

Wel wordt vastgesteld dat vanuit de maatschappelijke vraag naar meer degelijke fietsverbindingen steeds vaker gevraagd wordt om niet-verharde jaagpaden toch te verharden. Hier wordt slechts op ingegaan in de mate dat dit te verzoenen is met andere functies van het jaagpad ter plaatse.