



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 634

van **STIJN BEX**

datum: 26 januari 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*De Lijn - Emissievrije bediening stadskernen*

Tijdens de commissievergadering van 7 januari 2021 werd de beslissing van vervoersmaatschappij De Lijn besproken om een nieuwe aanbesteding uit te schrijven voor de aankoop van elektrische bussen. De minister bevestigde in haar antwoord dat er een selectieleidraad in de markt geplaatst werd voor de aankoop van tweehonderd elektrische bussen. De Lijn zal bij twee leveranciers telkens 20 tot 30 bussen bestellen, die verdeeld zullen worden over 3 stelplaatsen waar laadinfrastructuur gepland wordt. In de volgende fase worden tot 140 bussen besteld bij een van deze leveranciers. De Lijn zou maximaal 180 miljoen euro uitgeven voor de aankoop van deze 200 elektrische bussen en de laadinfrastructuur. Nadien zal De Lijn opnieuw een bestelling plaatsen van minimaal 200 elektrische bussen. In totaal zal De Lijn 400 elektrische bussen aankopen.

De Lijn besliste op 20 januari 2021 om de aanbestedingsprocedure voor de eerste reeks elektrische bussen aan te passen, zodat op die manier alle Vlaamse producenten kunnen meedingen naar de opdracht. De nieuwe aanbesteding moet in het tweede kwartaal gepubliceerd worden en tegen het einde van het derde kwartaal zou het contract gegund moeten worden.

In het regeerakkoord staat de volgende ambitie: "Ook de Vlaamse overheid levert haar bijdrage in koolstofarme mobiliteit. Het meerjarig investeringsprogramma rond de vergroening van het rollend materieel van De Lijn wordt integraal uitgevoerd. We laten in de nieuwe aankoopprocedures enkel zero-emissiebussen toe. De doelstelling om ten laatste in 2025 de stadskernen enkel nog emissievrij te bedienen blijft onverminderd aangehouden. Ten laatste vóór 2035 rijden alle bussen in heel Vlaanderen emissievrij. Ook de (private) onderaannemers van De Lijn worden hierbij maximaal betrokken."

1. Er zijn 65 steden in Vlaanderen.

- a) Welke gebieden vallen er specifiek onder de term 'stadskernen', die in 2025 emissievrij bediend zullen worden?
- b) Hoeveel bussen van De Lijn bedienen momenteel deze stadskernen? Hierbij graag een opdeling tussen de verschillende bustypes (elektrische, hybride, diesel) per stadskern.
- c) Meer dan 50% van het aantal gereden kilometers van de busdiensten van De Lijn wordt uitgevoerd door exploitanten.

Hoeveel en welke van deze stadskernen worden door exploitanten van De Lijn bediend? Welk aandeel van de ritten in deze stedelijke kernen wordt uitgevoerd door exploitanten van De Lijn?

2. Bij de ambitie om het openbaar vervoer in Vlaanderen emissievrij te maken, worden ook (private) onderaannemers maximaal betrokken. Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 250 van 20 november 2020 van Jos D'Haese blijkt echter dat De Lijn geen overzicht kan geven over de samenstelling naar aandrijving (elektrische, hybride, diesel) van de bussen ingezet door exploitanten. Bovendien stelt de minister in haar antwoord dat er tot op heden geen cijfers zijn die de vergroening van de vloot van de exploitanten aantonen.
  - a) Zal de minister aandringen bij De Lijn om informatie over de busvloot van de exploitanten te verkrijgen, gelet op het belang ervan voor het behalen van de doelstelling inzake emissievrije stadskernen?
  - b) Op welke manier wil de minister exploitanten van De Lijn een impuls geven of doelstellingen opleggen om sterk in te zetten op emissievrij vervoer? Hoe kan ze garanderen dat ook exploitanten de stadskernen in 2025 emissievrij zullen bedienen?
3. De Lijn zet momenteel nog steeds in op de aankoop van hybride bussen.

Wat is de afschrijftijd van de hybride bussen die De Lijn momenteel nog aankoopt? Is het de bedoeling deze bussen op termijn om te bouwen tot volledig elektrische bussen (door een upgrade van de batterij)? Wat is hiervan de geraamde kostprijs per bustype, en hoeveel bussen per type dienen omgebouwd te worden? In welke mate is de optie tot ombouw reeds gepland in de aankoopprocedure?
4. Wanneer verwacht de minister het advies van het Instituut voor de Nationale Rekeningen over een mogelijke deconsolidatie van De Lijn?

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 634 van 26 januari 2021

van **STIJN BEX**

---

1-3. Op 11 maart 2021 zal mevrouw Ann Schoubs, directeur-generaal De Lijn, in de commissie MOW de strategie en de uitvoering van het Elektrisch BusSysteemprogramma toelichten. Uw vragen over de doelstellingen in het huidige regeerakkoord, het betrekken van de exploitanten en de vergroening van de volledige busvloot zullen tijdens deze zitting ruim aan bod komen.

4. Er is nog geen aanvraag ingediend aangezien het dossier nog niet werd afgerond.