

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 625
van **GUY D'HAESELEER**
datum: 25 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wegeninspectie - Controle overtredingen door buitenlandse chauffeurs

Sinds 1998 bepaalt het Aslastendecreet de maximaal toegelaten massa (MTM) op de assen van voertuigen. Sinds 1 maart 2014 is het decreet ter bescherming van de verkeersinfrastructuur van kracht, waarbij naast de aslasten ook de totale massa en de afmetingen van de voertuigen worden gecontroleerd (decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport). Het beschrijft ook de modaliteiten voor controle en beboeting.

Het is een feit dat buitenlandse chauffeurs/ transportbedrijven het dikwijls niet al te nauw nemen met de geldende reglementering.

1. Hoeveel buitenlandse chauffeurs werden in 2020 door de wegeninspectie gecontroleerd?
2. Wat is hun aandeel ten opzichte van het totale aantal controles?
3. Hoeveel overtredingen werden vastgesteld, opgesplitst volgens de aard van de overtreding?
4. Hoeveel boetes werden aan deze buitenlandse chauffeurs opgelegd tijdens het voorbije jaar, opgesplitst naargelang de inbreuk? Hoe hoog was de som van deze opgelegde boetes? Welke som kon uiteindelijk ook effectief geïnd worden?
5. Hoe evalueert de minister deze cijfers en welke initiatieven neemt zij desgevallend in dat verband?

ANTWOORD

op vraag nr. 625 van 25 januari 2021

van **GUY D'HAESELEER**

1. Er werden afgelopen jaar 1234 controles uitgevoerd op voertuigen waarvan zowel de chauffeur geen woonplaats heeft in België en de onderneming geen maatschappelijke zetel heeft in België.
2. Er werden in totaal 3328 controles op massa uitgevoerd, dat betekent dus een aandeel van 37%.
3. Overzicht van de vastgestelde overtredingen opgesplitst volgens aard van de overtreding.

	2020
As-overlading	377
Totale overlading	586
As- en totale overlading	573
Totaal aantal inbreuken	1536

4. Onderstaande tabel geeft het totaal aan geïnde bedragen weer. Deze bedragen zijn inclusief de bedragen die door de politie werden geïnd. Omdat een deel van de boetes wordt uitgeschreven door politiediensten kan er niet worden meegegeven hoeveel van deze boetes afkomstig zijn van 'buitenlandse' overtredders.

	Geïnde bedragen
2014	€ 3.539.449
2015	€ 4.294.243
2016	€ 4.875.690
2017	€ 7.040.760
2018	€ 6.469.940
2019	€ 6.781.139
2020	€ 5.915.636

Overtreders krijgen steeds de mogelijkheid om de opgelegde boete onmiddellijk en vrijwillig te voldoen. Indien zij dit doen, komt er geen strafrechtelijke of administratieve vervolging.

Indien de overtreder (chauffeur of burgerlijk verantwoordelijke) een vaste verblijfplaats heeft in België en hij is niet akkoord is met de inbreuk, moet de boete niet onmiddellijk worden voldaan. Daarna volgt een strafrechtelijke of een

administratieve procedure, waarna de boete die dan wordt weerhouden moet worden voldaan.

Buitenlandse overtreeders moeten wel steeds onmiddellijk betalen. Dit wil zeggen dat de overtreder, die niet wenst in te gaan op de vrijwillige inning, verplicht zal worden een consignatie te betalen. Hierbij wordt de boete onmiddellijk betaald, maar er volgt nog een administratieve of gerechtelijke vervolging. Na afloop van deze procedure wordt de boete die dan weerhouden is vrijgegeven aan het Vlaams Infrastructuur Fonds.

Deze procedure zorgt ervoor dat, wat betreft buitenlandse overtreeders, er altijd geïnd kan worden.

5. Het totaal aantal geïnde bedragen is in 2020 licht gedaald, hetgeen gemotiveerd kan worden door de maatregelen die genomen werden in kader van de COVID-bestrijding. Vooraleer ik bijkomende initiatieven zal nemen, wil ik eerst kijken hoe de cijfers van 2021 evolueren.