

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 167
van **JOS D'HAESE**
datum: 21 januari 2021

aan **JAN JAMBON**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN, CULTUUR,
ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

Chemiebedrijf Ineos - Memorandum of understanding

Het Britse chemiebedrijf Ineos sloot in 2019 een akkoord met Port of Antwerp om 'Project One' op te starten in de haven van Antwerpen. Dit grootschalige project omvat de bouw van twee chemische installaties: een propaandehydrogenatiefabriek en een ethaankraker.

In januari 2019 werd een memorandum opgesteld tussen de betrokken partijen met de Vlaamse overheid, vertegenwoordigd door toenmalig minister-president van de Vlaamse Regering Geert Bourgeois als getuige. De opmaak van het memorandum of understanding met Ineos werd vorige legislatuur gecoördineerd door Flanders Investment & Trade (FIT).

1. Welke beloftes heeft de Vlaamse Regering gemaakt in het kader van de toekenning en schorsing van de vergunning?
2. Graag de volledige inhoud van het memorandum.
3. Graag de schriftelijke verslagen van de onderhandelingen waarover het memorandum stelt dat ze succesvol afgesloten zijn.

JAN JAMBON

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN,
CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

ANTWOORD

op vraag nr. 167 van 21 januari 2021

van **JOS D'HAESE**

1. De Vlaamse Regering heeft geen beloftes gemaakt in het kader van de toekenning van de vergunning.

Aan buitenlandse investeerders zoals Ineos wordt enkel een algemene toelichting gegeven omtrent het proces van de vergunningen, onder meer door Flanders Investment & Trade (FIT) en de bevoegde administraties. Deze toelichting is echter geen concrete ondersteuning bij een concrete dossieraanvraag, maar houdt in dat uitgelegd wordt hoe de voorziene procedures werken.

Daarbij wordt uiteraard ook meegegeven dat het project, zoals elk project, moet voldoen aan alle vereisten die door de wet worden voorzien.

De schorsing van de vergunning is recent beslist door de Raad voor Vergunningsbetwistingen. Deze administratieve rechtbank functioneert geheel onafhankelijk van de Vlaamse Regering. Omtrent de schorsing heeft de Vlaamse Regering geen enkele afspraak gemaakt.

2. Het *Memorandum of Understanding*, waarnaar wordt verwezen, is een memorandum tussen de Haven van Antwerpen en Ineos.

FIT was bij dit project wel betrokken zoals beschreven in het antwoord op vraag 1, met name als partij die de potentiële investeerder informatie en begeleiding aanbiedt over het economisch ecosysteem in Vlaanderen, over de voorwaarden en administratieve stappen voor het ontvangen van subsidies en over de wettelijke bepalingen voor het bekomen van de nodige vergunningen. FIT is echter geen betrokken partij bij het memorandum op zich.

3. Ik verwijs hiervoor naar het antwoord op vraag 2.