

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 631
van **INEZ DE CONINCK**
datum: 26 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E429 Halle - Fiets- en voetgangersbruggen

De problematiek van de E429/A8 is niet nieuw. Voor de A8 in Halle op de R0 aansluit, zijn er drie kruispunten met verkeerslichten: ter hoogte van de Rodenemweg, de Nijvelsesteenweg en de Halleweg. De Rodenemweg en de Halleweg staan bekend als gevaarlijke kruispunten. Een grondige herinrichting, met (gedeeltelijke) ondertunneling, is een project op langere termijn.

In afwachting daarvan werd in 2017 beloofd dat tijdelijke maatregelen zouden worden genomen om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren. Daarvoor werd ook in middelen voorzien. Ik verwijs naar het antwoord van toenmalig bevoegd minister Ben Weyts op schriftelijke vraag nr. 1604 van 17 juli 2017 van Michel Doomst: "In afwachting van een grondige herinrichting heb ik 6 miljoen euro uitgetrokken om de veiligheid van de zachte weggebruikers aan drie kruispunten met de A8 op korte termijn te verbeteren. Het Agentschap Wegen en Verkeer zal drie tijdelijke bruggen bouwen over de A8 zodat voetgangers en fietsers de weg veilig kunnen dwarsen. De start van de bouw van de eerste bruggen is voorzien in 2019 [...] Er worden 3 tijdelijke bruggen voorzien: Voetgangersbrug t.h.v. Rodenemweg; Fiets- en voetgangersbrug t.h.v. Nijvelsesteenweg en Halleweg. [...] De bruggen t.h.v. Halleweg en Nijvelsesteenweg zullen voorzien worden voor fietsers en voetgangers. Ter hoogte van de Rodenemweg zal enkel een voetgangersbrug (uitgerust met een fietsgoot) voorzien worden omdat er een volwaardig alternatief bestaat langs het vlakbij gelegen jaagpad. [...] De kostprijs van de bruggen dient nog in detail berekend te worden maar wordt momenteel ruw geschat op 6 miljoen euro."

Ook in de pers werd de bouw van de fiets- en voetgangersbruggen aangekondigd, zoals in Het Nieuwsblad/Regionaal: Pajottenland van 20 juli 2017: "Er komen tegen 2019 drie tijdelijke voetgangers- en fietsersbruggen over de A8 in Halle. Dat moet het oversteken op de drukke kruispunten veiliger maken. De Vlaamse overheid wil zes miljoen euro investeren in drie tijdelijke fiets- en voetgangersbruggen in Halle [...] Ook al gaat het hier om een 'snelle' maatregel, toch zal het nog tot 2019 duren vooraleer de bruggen operationeel zijn, omdat we nu eenmaal een administratieve weg te volgen hebben."

Het is reeds 2021, en de bouw van de bruggen is nog niet gestart.

1. De uitvoering van deze projecten werd aangekondigd voor 2019.

Waarom is de vertraging te wijten?

2. Wat is de stand van zaken van deze dossiers en wat is de precieze timing voor de bouw van de drie bruggen (een voetgangersbrug ter hoogte van het kruispunt met de Rodenemweg, en twee (tijdelijke) fiets- en voetgangersbruggen ter hoogte van de kruispunten met de Nijvelsesteenweg en de Halleweg)?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 631 van 26 januari 2021

van **INEZ DE CONINCK**

1. De uitvoering van de brug t.h.v. de Rodenemweg stond op het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) voor 2020. Dit dossier was in aanbesteding in de zomer van 2020, zodat in het najaar ging kunnen gestart worden met de bouw. Bij deze aanbesteding, net na het bouwverlof, was echter maar één inschrijver, die bovendien niet bleek te beschikken over de technische competenties.
2. Aangezien de aanbestedingsprocedure in de zomer van 2020 niet kon leiden tot een gunning was een heraanbesteding voor de brug t.h.v. de Rodenemweg noodzakelijk. Hieruit werd het dossier op 14 oktober 2020 uiteindelijk dan toch gegund aan de huidige opdrachtnemer. Na de voorbereiding wordt op dit moment gestart met de feitelijke bouw in de werkplaats van de staalbouwer. De brug zal afgewerkt zijn in juni 2021.

Voor de twee tijdelijke fiets- en voetgangersbruggen thv de kruispunten met de Nijvelsesteenweg en de Halleweg is budget voor de studie en uitvoering voorzien op het voorstel van GIP in 2022. Het Agentschap Wegen en Verkeer start in de loop van dit jaar met de opmaak van het bestek hiervoor.