

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 627
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 25 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Busbaan Nieuwevaart Gent - Filevorming

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voerde op 21 januari markeringswerken uit op de Nieuwevaart in Gent. Voor een betere doorstroming van het openbaar vervoer kwam er op vraag van De Lijn en de stad Gent een aparte busbaan op de Nieuwevaart tussen de voetgangersbrug en het kruispunt met de Frans Van Ryhovelaan.

De nieuwe busbaan kwam er naar verluidt ook op vraag van de brandweer. De kazerne ligt in de Roggestraat vlakbij de Nieuwevaart. Om te vermijden dat brandweerwagens worden opgehouden door files, komt er nu aparte rijstrook. Die wordt ingevuld als busbaan, een idee dat ook De Lijn genegen was.

De woordvoerder van AWV laat weten dat het om een kleine ingreep gaat en dat men de gevolgen ervan zal opvolgen. Zelf heb ik echter al kunnen vaststellen dat deze ingreep bijkomende files veroorzaakt. In mijn geval was dat zelfs buiten de spits, wat me verontwaardigde in tijden van corona.

1. Hoe kan de filevorming als gevolg van deze kleine ingreep verklaard worden? En kan ervan uitgegaan worden dat dit een tijdelijk fenomeen is?
2. Op welke manier wordt dat opgevolgd en wanneer zal men ingrijpen indien de filevorming blijft aanhouden?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 627 van 25 januari 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

Bij een nieuwe verkeerssituatie is er dikwijls een periode van gewenning.

Het verkeerscentrum Gent (afdeling binnen het Mobiliteitsbedrijf Gent) volgt het verkeer in Gent op. Met behulp van floating car data is nu al duidelijk dat de situatie aan het normaliseren is. Met behulp van microsimulaties werd in de studiefase bewezen dat de impact op het autoverkeer te verwaarlozen is. De winst voor de brandweer en De Lijn is echter zeer groot. Dit wordt verder opgevolgd.