

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 619
van **STIJN DE ROO**
datum: 22 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Nieuwevaart Gent - Reservering rijstrook voor bus- en hulpdiensten

Op 21 januari 2021 werd de belijning aangebracht voor een zogenaamde busstrook op de Nieuwevaart tussen de brug aan de Gaardeniersweg en de brug aan de Wondelgemstraat in Gent.

De busstrook zorgt voor een aparte bedding voor bussen van De Lijn en van de hulpdiensten over een stuk van de Nieuwevaart waar vaak files staan.

Deze ingreep leidt tot langere files aangezien automobilisten op één strook terechtkomen en de doorstroming op het kruispunt, wanneer de lichten op groen staan, bijgevolg minder hoog is.

1. Kan de minister de totstandkoming van deze beslissing schetsen?
2. Werd de beslissing genomen op basis van metingen? Welke metingen werden er uitgevoerd voor wachttijden voor hulpdiensten en bussen van De Lijn? Wat waren de resultaten?
3. Heeft de minister overwogen om de busstrook uit te stellen tot de defecte Meulestedebrug hersteld is en de verkeershinder en files die dit met zich meebrengt opgelost zijn? Zo ja, waarom werd alsnog opdracht gegeven voor de busstrook? Zo niet, welk effect verwacht de minister op de verkeersstromen in de buurt?
4. Wat is het algemene afwegingskader voor het al dan niet creëren van busstroken op gewestwegen?

ANTWOORD

op vraag nr. 619 van 22 januari 2021
van **STIJN DE ROO**

1. De vraag werd initieel gesteld vanuit de brandweer om een oplossing te zoeken voor de verliestijden die men oploopt op het segment vanaf de brandweersite tot aan Palinghuizen. Voor het segment Nieuwevaart werd onderzocht of een busbaan kon ingepast worden naast de bestaande 2 rijstroken van de R40-Nieuwevaart. Dit bleek vooral technisch en ruimtelijk moeilijk. Op advies van een stedelijke werkgroep werd gevraagd ruimte te vinden aan de zijde van de kade. Hiervoor moest de stabiliteit van de kade onderzocht. Wat gestart was als een wens om op korte termijn een oplossing te vinden voor de doorstroming voor de brandweer bleek dus een proces van jaren te worden vooraleer iets op terrein merkbaar zou zijn.

Als alternatief werd daarom onderzocht of een korte termijnmaatregel mogelijk was door één van de twee beschikbare rijstroken in te zetten als brandweer/busbaan. Onderzoek toonde aan dat dit mogelijk was zonder fileterugslag tot aan het Neuseplein en zonder extra verliestijden op de R40. Deze piste werd dan ook weerhouden als korte termijn maatregel.

Op langere termijn blijft het evenwel wenselijk een aparte busbaan te voorzien naast 2 rijstroken op de R40, vooral op het ogenblik dat én het knooppunt Neuseplein én het knooppunt Palinghuizen meer verkeer zouden kunnen verwerken. Zolang dit niet het geval is zou een plaatselijke vermindering naar 1 rijstrook geen significante impact op de globale verkeersdoorstroming mogen hebben.

2. De recente filebeelden van het verkeerscentrum geven aan dat de file vanaf de middag tot en met de avondspits geregeld hinder geeft aan de uitrit van de brandweer. Er is duidelijk sprake van een structurele file op dit segment. Op basis van tellingen van 12 oktober 2017 werd een microsimulatie opgebouwd om het effect van de maatregel grondig te onderzoeken. Deze microsimulatie toonde aan dat de impact van de busbaan op de reistijden verwaarloosbaar was. De files werden wel langer (want slechts 1 vak beschikbaar) maar in de simulatie blijkt de impact hiervan zich steeds op het segment van de Nieuwevaart op te lossen en was er nooit fileterugslag tot aan het Neuseplein. Om een zekere robuustheid in rekening te brengen werd het verkeer met 5% opgehoogd en ook dit zorgde niet voor langere reistijden of files tot aan het Neuseplein. De modelleringen gingen wel uit van een normale verkeerssituatie en zonder het afsluiten van andere belangrijke wegen in de omgeving (Meulestedebrug,Blaisantvest,..;)
3. Omwille van werken die starten in februari (een afsluiting van de Blaisantvest ter hoogte van het Griendeplein) werd door de stad Gent en brandweerzone centrum gevraagd om de kortetermijn-ingreep uit te voeren voordat deze wegenwerken starten. Door het afsluiten van Blaisantvest wordt er namelijk meer verkeer op de Nieuwevaart verwacht wat extra hinder zou betekenen voor de doorstroming van de brandweer en de bussen van De Lijn. Op basis van de beschikbare modelleringen werd geconcludeerd dat de fileopbouw voor het overige verkeer nog aanvaardbaar zou zijn.

Uit de contacten met stad Gent blijkt dat zij nu via tijdelijke signalisatie de busbaan buiten werking zullen stellen en toch openstellen voor alle verkeer.

4. De Lijn heeft informatie van reistijden en verliestijden op de tracés, en weet daarmee op welke wegvakken het openbaar vervoer het meeste tijdverlies maakt. Afhankelijk van de beschikbare ruimte en impact op het overige wegverkeer wordt een afweging gemaakt.