

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 617
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 22 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Vlaamse Waterweg nv (DVW) - Binnenvaart als economische vervoersmodus

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 173 van 6 november 2020 meldt de minister dat er eind 2017 een open projectoproep werd gelanceerd met de bedoeling om nieuwe en innovatieve impulsen voor het efficiënter maken van het vervoer van goederen tussen de havens en het Vlaamse hinterland, te capteren. In deze oproep werden zestien projecten geselecteerd die samen jaarlijks 350.000 vrachtwagenritten moeten uitsparen.

Deze projecten worden ondersteund door de Vlaamse overheid en de havenbedrijven volgens het principe van 'een euro voor een euro'. De Vlaamse Regering maakte hier 2 miljoen euro voor vrij. De minister meldt tevens in het antwoord dat er nog in 2020 nieuwe steunmaatregelen zouden gelanceerd worden die veel verder gaan. Het doel van deze steunmaatregelen is een structurele verbetering van de verbindingen te realiseren tussen de Vlaamse havens en hun hinterland. Daarbij wordt ingezet op het stimuleren van binnenvaartoplossingen en spoorvervoer ten opzichte van wegvervoer.

1. Over welke zestien projecten gaat het en wat is de stand van zaken?
2. Welke nieuwe steunmaatregelen moeten leiden tot de structurele verbetering van de verbindingen tussen de Vlaamse havens en hun hinterland?
3. Hoeveel financiële middelen maakt de Vlaamse Regering vrij om deze nieuwe steunmaatregelen te financieren?

ANTWOORD

op vraag nr. 617 van 22 januari 2021

van **WIM VERHEYDEN**

1. De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken lanceerde in november 2017 in samenwerking met de havenbedrijven een projectoproep voor initiatieven van logistieke bedrijven die de achterlandconnectiviteit van de Vlaamse havens kunnen versterken. Uit de 34 ingediende projecten, koos de jury uiteindelijk 16 projecten. Er valt nog op te merken dat de subsidies gekoppeld zijn aan werkelijke vervoersprestaties die door de begunstigden moeten worden aangetoond.

Elk project valt onder de de-minimisregelgeving van de Europese Commissie. Dat wil zeggen dat er per begunstigde max. €200.000 subsidie kan worden toegekend over drie jaar. Aangezien de subsidieperiode voor de meeste begunstigden begon te lopen vanaf 1 januari 2018, betekent dit dat de (mogelijke) subsidies wegvallen vanaf 31 december 2020.

Volgende projecten werden geselecteerd:

Havenbedrijf Antwerpen

Haven	#	Indiener	Inhoud	Modus
PORT OF ANTWERP	1	Van Moer Logistics	Nachthub Mermans - Van Houdt voor containers van of naar deepsea terminals met 24/5 service	Wegvervoer
	2	Portmade NV	Port@pp: ontwikkeling van een digitale toepassing voor de optimalisatie van het transport van containers die langs de grensinspectiepost moeten voor een controle op de goederen.	ICT - inspectieproces
	3	Medlog NV	Extended gate La Louvière	Spoor
	4	Vanheede	Shuttle voor afval- en recyclagesector in Vlaanderen	Binnenvaart
	5	Liège Container Terminal	Gezamenlijk projectvoorstel van Haven Genk en Liège Container Terminal om volumes te bundelen waardoor een verhoogde call size op de Antwerpse deep sea terminals wordt	Binnenvaart
	6	Blue line Logistics	Logistieke keten om cacao in bulk te vervoeren van Port of Antwerp naar klanten in het binnenland aan of in de omgeving van waterwegen	Binnenvaart
	7	ADPO NV	Versteviging van een lichterkaai, steun per getransporteerde TEU	Binnenvaart
	8	Trafuco NV	Opstarten van een multifunctioneel bedrijventerrein.	Wegvervoer

North Sea Port

PORT OF GHEENT	9	ODTH N.V. TCT Belgium	Binnenvaartverbinding Willebroek - Gent	Binnenvaart
	10	Changjiu Logistics GmbH	Direct rail connection between one or multiple destinations in China and the port of Gent via a new route into the EU, namely the transshipment terminal of Šeštakai (border Lithuania and Belarus).	Spoor
	11	Shuttlewise B.V.	Treindienst tussen Gent en Mortara (Italië) verder optimaliseren met een weekendtrein	Spoor

Haven van Zeebrugge

PORT OF ZEEBRUGGE	12	Novatrans	Connect the Port of Zeebrugge to France and Spain by launching a rail connection between Zeebrugge and Dourges.	Spoor
	13	PortConnect nv	Vervoer van containers via de binnenvaart tussen de Haven van Zeebrugge en River Terminal Wielsbeke	Binnenvaart
	14	APM Terminals	Vervoer van containers via het spoor tussen Port of Zeebrugge en Transportcentrum LAR	Spoor

Havenoverschrijdende projecten

HAVENOVERSCHRIJDENDE	15	DFDS Seaways NV	Aanvraag ondersteuning barge netwerk om te laden/lossen in de nabijheid van DFDS-terminal + car transport tussen Gent en Zeebrugge	Binnenvaart
	16	Stukwerkers Havenbedrijf N.V.	Ghent Container Terminal: verbinding van regio Gent met een verhoogde frequentie met Antwerpen en later ook de andere havens door een hub-and-spoke model	Binnenvaart

2. U verwijst wellicht naar het steunprogramma ter bevordering van de hinterlandconnectiviteit van de Vlaamse zeehavens (2019).

Op 24 oktober 2018 keurde de Europese Commissie twee Vlaamse steunmaatregelen (SA.50584 2018N) goed ter bevordering van de modal shift van wegvervoer naar spoorvervoer en binnenvaart voor het vervoer van containers tussen de zeehavens en het achterland. Kort samengevat zijn deze subsidieprogramma's erop gericht om vervoersvolumes effectiever te groeperen ('bundelen') zodat het vervoerstraject efficiënter en duurzamer kan georganiseerd worden. De versnippering van lading in het achterland werd al langer als een structureel knelpunt gezien. Voor de marktpartijen wordt de kost om te bundelen nu aanzienlijk verlaagd, aangezien de overheden (Departement MOW en de havenbedrijven) een deel van de extra operationele kosten vergoeden. Daardoor worden de vervoersondernemingen gestimuleerd om van het aangeboden model gebruik maken. Het zou met andere woorden aantrekkelijker moeten worden om maritiem gerelateerd containervervoer per spoor of binnenvaart te organiseren.

Het parlementslid kan de details van het steunmechanisme nalezen in het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende een vijfjarige subsidieregeling ter bevordering van de hinterlandconnectiviteit van de Vlaamse zeehavens via bundeling van

binnenvaartvolumes en het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende een vijfjarige subsidieregeling ter bevordering van de hinterlandconnectiviteit van de Vlaamse zeehavens via bundeling van spoorvolumes van 19 juli 2019.

Verder is er een nieuwe steunmaatregel in voorbereiding om de afhandeling van containerbinnenvaartschepen aan de maritieme terminals te verbeteren. De steunmaatregel is een samenwerking tussen het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, De Vlaamse Waterweg, de Vlaamse havenbesturen en Lantis. Op dit moment loopt er een staatssteunprocedure bij de Europese Commissie.

3. De Vlaamse Regering voorziet jaarlijks 4 miljoen euro voor het bevorderen van de hinterlandconnectiviteit, recurrent, minstens tot 2023. In de begroting van 2021 is éénmalig een bedrag voorzien van 9,4 miljoen euro voor een project dat wel over meerdere jaren zal gespreid zijn qua uitvoering.