

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 613
van **JOHAN DANEN**
datum: 21 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verdieping kanaal Bocholt-Herentals en Zuid-Willemsvaart - Planning en berging baggerspecie

Op het grondgebied van de gemeente Bocholt splitst het kanaal Bocholt-Herentals zich af van de Zuid-Willemsvaart. Met de nabijheid van beide waterwegen als argument, is met name de deelgemeente Kaulille in beeld voor bijkomende grootschalige natte winning van bouw- en vulzand.

In voorbereiding op het openbaar onderzoek betreffende het ontwerp-RUP 'Zandcluster Kaulille' organiseerde de gemeente Bocholt in juni 2020 een publieke consultatie via de website www.zandwinning-bocholt.be. De 114 unieke vragenstellers ontvingen in de loop van augustus de 'Antwoordnota communicatie RUP Zandcluster Kaulille'.

In deze antwoordnota wordt met betrekking tot de huidige ontginningsplas en de eventuele nieuwe ontginningsputten in het deelgebied 'Achterste Hostie' meervoudig verwezen naar afspraken tussen de eigenaar/ontginning enerzijds en De Vlaamse Waterweg nv (DVW) anderzijds.

Met betrekking tot het eindbeeld diepe ontginningsplas voor de nieuwe ontginningen stelt de gemeente op pagina 12: "De resterende plassen zijn bovendien nodig om volgende redenen: (...) In Achterste Hostie omdat de Vlaamse Waterweg een strategische opvolreserve nodig heeft om infrastructuurspecie die zou vrijkomen bij de verdieping van het kanaal te kunnen bergen."

Met betrekking tot de bestaande ontginningsput is de antwoordnota op p. 17 zo mogelijk nog explicieter: "Het volume van de bestaande groeve in het gebied Achterste Hostie is nodig als reserve voor de stockage van infrastructuurspecie die vrijkomt bij de eventuele verdieping van het Kanaal Bocholt-Herentals of de Zuid-Willemsvaart. De Vlaamse Waterweg bevestigde meermaals aan de eigenaar dat dit reservevolume behouden moet blijven."

1. Welke planning (timing, budget, ruimtelijke fasering) hanteert De Vlaamse Waterweg voor de verdieping van het kanaal Bocholt-Herentals en de Zuid-Willemsvaart?
2. Met welke volumes baggerspecie wordt in de verschillende faseringen rekening gehouden?
3. Kan de berging van deze baggerspecie aan een individueel bedrijf worden toegewezen op basis van voorafgaande afspraken met De Vlaamse Waterweg of - voorheen - nv

De Scheepvaart, of is hiervoor marktconsultatie of een openbare aanbesteding vereist, eventueel zelfs in Europees verband?

4. Heeft De Vlaamse Waterweg nv of nv De Scheepvaart effectief juridisch bindende afspraken gemaakt met de eigenaar/ontginner in deelgebied 'Achterste Hostie', en zo ja, welke?
5. De bestaande ontginningsplas bevindt zich in vogelvlucht op 800 meter van het kanaal Bocholt-Herentals. De voorgestelde nieuwe ontginningsput zal minimaal 500 meter verwijderd zijn van het kanaal. De tussenliggende gronden zijn niet in eigendom van de ontginner, De Vlaamse Waterweg of de gemeente Bocholt, en worden doorsneden door wegeninfrastructuur.

Op welke wijze ziet De Vlaamse Waterweg een mogelijkheid om baggerspecie te transporteren tussen het kanaal enerzijds en de ontginningsput(ten) anderzijds?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 613 van 21 januari 2021

van **JOHAN DANEN**

1. Op dit ogenblik is geen planning opgemaakt voor de verdere verbreding of kanaalverdieping van het kanaal Bocholt-Herentals of Zuid-Willemsvaart.
2. Op dit ogenblik is hier nog geen project voor opgemaakt.
3. De bergingscapaciteit is een voortvloeiende van de opvulverplichting opgelegd in vergunning van de initiële zandwinning en afgeleverd door de provincie.
4. Zie het antwoord op vraag 3.
5. Gezien op dit ogenblik hier geen project voor is, werd dit niet onderzocht.