

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 592
van **ANN DE MARTELAER**
datum: 19 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bedrijventerrein Haasrode - Mobiliteitsimpact

Zo'n 10.000 werknemers en meer dan 3000 studenten maken elke dag de verplaatsing naar het bedrijventerrein in Haasrode, nabij Leuven. Meer dan 90% doet dat voorlopig met de auto. Nochtans wordt dit bedrijventerrein doorkruist door een spoorweg. De trein heeft er niet alleen een enorm potentieel, maar heeft ook de grote kracht om de mobiliteitsimpact van en naar dat bedrijventerrein te verlichten.

Werkgeversorganisaties, heel wat instellingen en de stad Leuven zijn al lang vragende partij. In 2019 ondertekende NMBS mee een intentieverklaring. NMBS liet eerder al weten dat ze de opportuniteit van een nieuw station wil onderzoeken in het kader van het volgende vervoersplan vanaf 2023. Nochtans werd in 2016 al een haalbaarheidsstudie uitgevoerd.

Een treinstation in Haasrode zou ervoor zorgen dat veel wagens uit de files verdwijnen en dat er op korte termijn een oplossing komt voor het vele sluipverkeer dat de gemeente Lubbeek als verbindingsgemeente tussen de E314 en E40 te slikken krijgt.

Het idee van een ondertunneling als verbinding tussen de Tiensesteenweg en Diestsesteenweg wordt voor dit mobiliteitsinfarct naar voren geschoven. Uit een recente bevraging merken we bij de minister toch enig voorbehoud voor dit plan. Het project heeft omwille van de grote omvang een grote impact op de omgeving, is ongelooflijk kostelijk en zou een oplossing op lange termijn zijn.

Momenteel wordt binnen Regionet Oost-Brabant gewerkt aan de ontwikkeling van een regionet met hoogwaardig openbaar regionaal vervoer. In het kader van dat project is het belangrijk om te weten of er een treinstation in Haasrode kan worden ontwikkeld en wanneer.

1. Heeft de minister in het kader van de huidige mobiliteitsimpact in de gemeenten tussen de E314 en de E40 van en naar het bedrijventerrein van Haasrode, overleg gehad met haar federale collega met het oog op de eventuele aanleg op korte termijn van een treinstation in Haasrode? Zo ja, met welk resultaat?
2. Ziet de minister nog andere oplossingen voor deze toch acute mobiliteitsproblemen in dit gebied?

ANTWOORD

op vraag nr. 592 van 19 januari 2021

van **ANN DE MARTELAER**

1. Dit project werd nog niet concreet besproken met mijn federale collega, maar wel tussen de resp. administraties.

De NMBS heeft zich in december 2020 geëngageerd voor de actualisering van het onderzoek naar de opportuniteit van een station in Haasrode, in het kader van het vervoersplan 2023-2026. Volgens deze afspraak zal deze actualisering door NMBS opgestart worden in de loop van het eerste kwartaal van 2021.

In het kader van de opstart van de studie vonden eind 2020 bilaterale overlegmomenten plaats tussen NMBS en verschillende actoren, waaronder ook het Departement MOW (vervoerregio Leuven). Bedoeling was om de verschillende bestaande studies te verzamelen en op die manier tot een globale, geactualiseerde beschrijving van de casus te komen. Deze beschrijving zal door NMBS gebruikt worden als input voor het opportuniteitsonderzoek.

Het lijkt mij aangewezen dat het haalbaarheidsonderzoek naar het station Haasrode gebeurt in overleg met de Vervoerregio Leuven, in het kader van een integrale en multimodale bereikbaarheid van het bedrijventerrein.

2. Ik ben van mening dat een mix van verschillende maatregelen, genomen door verschillende actoren, wenselijk is om de multimodale bereikbaarheid van bedrijventerrein Haasrode te verbeteren. Vanuit het Vlaams Gewest wordt, in samenwerking met een aantal partners zoals de Voka en de stad Leuven, daar mee op ingezet. Op 5 december 2020 ondertekenden AWW en De Lijn mee de vernieuwde intentieverklaring voor een betere bereikbaarheid van het bedrijventerrein.

Er is een concrete aantal initiatieven lopende, in overleg met heel wat partijen, waaronder ook het Vlaams Gewest:

- Zo voorziet het nieuwe, goedgekeurde openbaarvervoersplan van de vervoerregio Leuven vanaf begin 2022 in een bediening van het bedrijventerrein via kernnet, aanvullend net en functioneel net. Er komt onder meer een hoogfrequente joblijn tussen het treinstation Leuven en het bedrijventerrein.
- Er zijn recent doorstromingsmaatregelen voor openbaar vervoer geïmplementeerd. Deze hebben de doorstroming voor busverkeer van en naar het bedrijventerrein reeds verbeterd. Er worden bijkomende maatregelen overwogen.
- De inplanting van een of meerdere mobipunten op het bedrijventerrein wordt bekeken.
- Inzake fiets wordt voorzien in verbeterde fietsverbindingen naar het bedrijventerrein Haasrode. Het Vlaams Gewest treedt daarbij voor meerdere dossiers op als subsidiërende of aanbestedende overheid.
- Er lopen ook heel wat zinvolle initiatieven inzake sensibiliseringsacties, deelfietsen, enz.