

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 618
van **FILIP DEWINTER**
datum: 22 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vervoersplan regio Antwerpen - Wijziging busaanbod Ekeren

De districtsraad van Ekeren heeft op 18 januari 2021 bijna unaniem (op één onthouding na) een motie goedgekeurd die de aandacht vestigt op de negatieve gevolgen die een herschikking van de feederbuslijnen in het Vervoersplan 2021 van de Vervoersregio Antwerpen hebben op Ekeren en waardoor twee Ekerse wijken waar nu een bus passeert nu niet meer zullen worden bediend, met negatieve gevolgen voor de bewoners.

In het district Ekeren zal De Lijn de huidige buslijn 730 omzetten naar een feederbuslijn 1640 P+R Havana – Ekeren centrum – Ekeren Mariaburg – Brasschaat – Maria-ter-Heide. Het nieuwe voorgestelde traject zal via Veltwijcklaan in plaats van door de straat Schriek lopen. Dit zal tot gevolg hebben dat de wijken Bund en Mariaburg niet meer worden bediend door het openbaar vervoer. Dit heeft grote gevolgen voor de bewoners uit deze wijken die zich richting Brasschaat KLINA-ziekenhuis wensen te verplaatsen. Maar ook in de omgekeerde richting zal er op een aanvaardbare wandelafstand geen halte meer zijn in de omgeving van Schriek, de begraafplaats, de muziekacademie voor reizigers die richting Ekeren-centrum willen of zich naar de P+R Havana wensen te verplaatsen om daar met de (toekomstige) tramlijnen M1 of T6 naar Antwerpen-centrum te rijden.

De districtsraad van Ekeren heeft dan ook hierover zijn bezorgdheid uitgedrukt en vraagt in een nagenoeg unaniem goedgekeurde motie:

- 1° aan De Lijn onze bezorgdheid uit te drukken dat er twee Ekerse wijken zonder degelijke busverbinding dreigen te vallen;
- 2° bij de stad Antwerpen en bij De Lijn aan te dringen om het huidige traject van lijn 730 te behouden of het traject te wijzigen zodat de wijken Bund en St. Mariaburg ook na het invoeren van het Vervoersplan 2021 nog steeds worden bediend.

Oplossingen zijn mogelijk. Meer bepaald zou het huidige traject van lijn 730 in Ekeren overgenomen kunnen worden in de nieuwe buslijn 1640 zodat de wijken Bund en Sint-Mariaburg verder met openbaar vervoer bediend kunnen worden na het invoeren van het Vervoersplan 2021.

Tevens werd in de districtsraad een andere bezorgdheid tot uiting gebracht.

Momenteel verbindt buslijn 33 Ekeren-centrum en de Ekerse wijk Donk met zes ziekenhuizen en enkele woonzorgcentra die rond de stad gevestigd zijn in de randdistricten. Zodanig biedt deze lijn een overstapvrije verbinding voor Ekerenaren die zich naar en van deze gezondheidsinstellingen willen begeven. Op het Ekerse

trajectgedeelte van de huidige lijn 33 komt in de plaats een autobuslijn 1613 (P+R Havana – Ekeren centrum - Ekeren Donk – P+R Merksem – Schoten – Ranst) die weliswaar aan de P+R Merksem een verbinding zal geven op een hoogfrequente buslijn die tot Edegem zal rijden en zodanig nog een verbinding verzekert naar een deel van de ziekenhuizen. Wie naar de ziekenhuizen en wzc's in de districten Wilrijk en Hoboken wenst te reizen zal echter nog een tweede keer moeten overstappen. Sowieso zal ook de overstap aan de P+R's Havana of Merksem onprettig zijn voor de vaak iets minder mobiele personen. Daarom wordt voorgesteld om een (eventueel beperkt) aantal ritten van deze autobuslijn P+R's Havana en Merksem – Edegem via het traject van de toekomstige lijn 1613 te laten doorrijden naar en van Ekeren-centrum. Op deze wijze kan alvast een overstap vermeden worden en kunnen de mogelijk minder mobiele bewoners van diverse Ekerse wijken zich zonder of hoogstens met één overstap (voor wie naar Wilrijk en Hoboken wil) naar en van de ziekenhuizen en wzc's aan de rand van Antwerpen begeven.

1. Wat is de reactie van De Lijn en van de minister op de nagenoeg unaniem goedgekeurde motie van de Ekerse districtsraad die erop aandringt dat de wijken Bund en St.-Mariaburg bediend zouden blijven worden door De Lijn?
2. Welke initiatieven worden in dat verband desgevallend genomen?
3. Kan er inmiddels gegarandeerd worden dat de wijken Bund en St.-Mariaburg alsnog zullen blijven bediend worden na het uitvoeren van het nieuwe vervoersplan?
4. Wat is de reactie van De Lijn en van de minister op de bezorgdheid die leeft in Ekeren over de goede bereikbaarheid van de ziekenhuizen en woonzorgcentra in de Antwerpse zuidrand en -districten en in het bijzonder voor minder mobiele burgers?
5. Welke initiatieven kunnen en zullen er desgevallend in dat verband worden genomen?

ANTWOORD

op vraag nr. 618 van 22 januari 2021

van **FILIP DEWINTER**

1. In het kader van het vorig jaar door de Vlaamse Regering besliste decreet 'Basisbereikbaarheid' nam De Lijn, met het oog op een implementatie op 1 januari 2022, haar gehele aanbod onder de loep en startte met het uitwerken van een nieuw netwerk, waarbij met hetzelfde (in euro's gelijke) exploitatiebudget meer reizigers moesten worden vervoerd. De vervoerregioraad ging samen met het team MOW daarmee aan de slag aan de hand van een methodiek, gebaseerd op verplaatsingspotentiëlen per traject. Ondertussen werd die methodiek ook verankerd in een uitvoeringsbesluit bij dat decreet 'Basisbereikbaarheid'.

Voor het nieuwe ontwerp werd verwacht dat meer middelen (trams, bussen, chauffeurs) zouden worden ingezet op die verbindingen waar de potentiëlen (verplaatsingsnoden) het hoogst zijn. Die middelen moeten dan bekomen worden door het verminderen of afschaffen van aanbod op die verbindingen die minder potentieel hebben. Daarbij is een van de uitgangspunten ook de complementariteit met de trein. Het is dus niet de bedoeling om met een bus dezelfde verbinding te leggen als de trein indien er daarin geen meerwaarde schuilt.

Bij de nauwgezette uitwerking van de opdracht bleek dat de reguliere bediening van de haltes Vogelkersstraat en K. De Wintstraat niet meer kon verantwoord worden ten aanzien van de door decreet en uitvoeringsbesluit opgelegde voorwaarden. Een van de elementen die hierin meespeelden was de nabije ligging van de wijk (t.o.v. de hoofassen OV), met andere woorden: de te korte afstand vanuit de wijk naar het treinstation Sint-Mariaburg, en naar de bushaltes op de Kapelsesteenweg.

2. Het decreet Basisbereikbaarheid bepaalt dat openbaar vervoer in de toekomst niet meer mag worden beschouwd als trein-tram-bus alleen. De vervoerregio's krijgen dan ook een budgettaire portefeuille om het 'Vervoer op Maat' (VoM) te financieren, dat voor de aangehaalde bekommernissen een antwoord zal zijn.

In het ontwerp van Vervoer op Maat voor de vervoerregio Antwerpen, dat ondertussen participatief werd afgetoetst, ook met de lokale besturen, werd voorgesteld dat:

- a. een vraagafhankelijk systeem 'A-flex' zal worden ingevoerd, waarvan het zgn. 'A-flex Plussysteem' voor mensen met een mobiliteitsbeperking (indicatiestelling), deel uitmaakt. Dit kan een oplossing bieden voor mensen met een mobiliteitsbeperking die bijvoorbeeld naar AZ Klina willen.
 - b. meer middelen beschikbaar zullen worden gemaakt voor deelsystemen: deelfietsen, elektrische deelfietsen, deelauto's, ... Belangrijk: deze systemen maken volgens het Decreet Basisbereikbaarheid in de toekomst een fundamenteel deel uit van het – door Vlaanderen gefinancierde – openbaar vervoer.
3. Zie antwoorden op vragen 1 en 2. Gezien de vooropgestelde VoM-alternatieven zal de reguliere bediening van de betrokken wijken, die een te laag gebruikerspotentieel hebben om zulk regulier vervoer decretaal te verantwoorden, worden stopgezet.

4. Zie antwoord op vraag 2. Het aanbod VoM zal tegemoetkomen aan deze bezorgdheid over de bereikbaarheid van ziekenhuizen en woonzorgcentra, zeker voor minder mobiele burgers (A-flex Plus). Voor mobiele burgers voorziet het VoM-aanbod in de mogelijkheid om aan te takken aan het ruime reguliere en frequentere aanbod dat in de regio aanwezig zal zijn (A-flex basis).
5. Zie het antwoord op vraag 2. De nodige initiatieven werden al genomen.