

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 615
van **KOEN DANIËLS**
datum: 21 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trajectcontroles - Waasland

In 2021 trekt de minister extra middelen uit voor verkeersveiligheid. Dat resulteert in de realisatie van verscheidene nieuwe trajectcontroles, waaronder vier nieuwe installaties in Oost-Vlaanderen.

De installatie van nieuwe trajectcontroles is een zeer goede zaak, maar er blijven vragen over de effectieve werking van die controles. In september 2020 werd bekendgemaakt dat slechts een op drie trajectcontroles werkt. De bevoegdheid ligt bij de federale politie.

1. Op welke plaatsen in het Waasland (Kruibeke, Beveren, Temse, Sint-Niklaas, Sint-Gillis-Waas, Stekene, Waasmunster, Lokeren en Moerbeke) zijn er momenteel trajectcontroles?
2. Welke van die trajectcontroles zijn operationeel en welke niet? Graag een oplistings met opgave van de datum waarop de trajectcontrole werd aangelegd, de datum waarop ze effectief in werking trad en de datum vanaf wanneer effectief geverbaliseerd werd.
3. Bij de operationele trajectcontroles.
 - a) Hoeveel overtredingen werden vastgesteld op deze trajecten? Graag een opdeling per trajectcontrole en per jaar vanaf de activering van de controles.
 - b) Welke evolutie ziet de minister in het aantal overtredingen? Hoe verklaart ze die evolutie?
4. Bij de niet-operationele trajectcontroles.
 - a) Wat is de reden dat ze niet operationeel zijn (per trajectcontrole)?
 - b) Wanneer zullen deze controles wel operationeel zijn? Kan de minister daarvoor een timing per trajectcontrole geven?
5. Er komen vier nieuwe trajectcontroles in Oost-Vlaanderen.

Waar zullen ze komen en wat is de timing voor de uitbouw van deze trajecten? Zullen er ook trajectcontroles bijkomen in het Waasland? Indien er geen controles voor het

Waasland bijkomen, zijn er in de toekomst nog plannen om in het Waasland extra controles uit te bouwen?

6. Op 6 januari 2021 zat de minister samen met federaal minister van Binnenlandse zaken Annelies Verlinden.

Welke resultaten kwamen uit dat overleg, in het bijzonder met betrekking tot het Waasland?

ANTWOORD

op vraag nr. 615 van 21 januari 2021

van **KOEN DANIËLS**

1. Een overzicht van alle trajectcontroles in beheer van AWV vindt u op <https://wegenverkeer.be/controles/snelheidscontroles/trajectcontroles>. Deze site wordt periodiek bijgewerkt. Zie ook het antwoord op deelvraag 2.
2. De operationele uitbating van de trajectcontroles is een politionele bevoegdheid. De trajectcontroles die op de kaart <https://wegenverkeer.be/controles/snelheidscontroles/trajectcontroles> in het groen staan, zijn geïnstalleerd en technisch klaar voor gebruik.

Hieronder vindt u de status van de trajectcontroles in het Waasland in beheer van AWV:

TC INFO	#TC's	Status	OPS verwacht	Gemeente
A011 - A011	1	In Uitvoering	Q2 2021	Stekene/Stekene
N403 - N403	2	Opgeleverd - Non OPS	timing AMS en GVC	Sint-Niklaas/Sint-Niklaas

De trajectcontroles op de N403 werden technisch gerealiseerd in 2018.

3. De operationele uitbating van de trajectcontroles is een politionele bevoegdheid. Het AWV heeft geen zicht op de aantallen overtredingen.
4. Zie het antwoord op deelvraag 2 en deelvraag 6.

De trajectcontroles zullen gefaseerd in dienst genomen worden in functie van de capaciteit van het AMS en de verwerkingscapaciteit van de gewestelijke verwerkingscentra (GVC.)

5. Een overzicht van alle trajectcontroles in beheer van AWV vindt u op <https://wegenverkeer.be/controles/snelheidscontroles/trajectcontroles>. De locaties in het geel zijn toekomstige locaties (nog geen werken in uitvoering).

Elk jaar bepaalt AWV de top 20 op basis van ongevalsdata en snelheidsdata. Deze locaties worden eerst besproken met de lokale besturen en de lokale politiezone. Van zodra de locaties zijn beslist, zal er hierover gecommuniceerd worden.

6. Het overleg van 6 januari 2021 is heel constructief verlopen. Alle betrokken partijen streven naar hetzelfde doel, zijnde o.m. het operationeel in dienst nemen van alle handavingsinstallaties die op het AMS gekoppeld zijn en waarvoor de verwerking door de gewestelijke verwerkingscentra zal gebeuren.

De functionaliteit voor trajectcontrole die draait op het AMS is getest en werkt. Getuige hiervan de recente indienstnames van de trajectcontroles op de N50 in Bellegem en N8 in Oudenaarde.

Sinds deze indienstnames kan gesteld worden dat de functionaliteit voor trajectcontrole werkt en dat de trajectcontroles die technisch klaar staan voor gebruik eveneens in dienst genomen kunnen worden als trajectcontrole in functie van de capaciteit van het AMS en de verwerkingscapaciteit van de GVC's en parketten. Deze zullen evenwel niet allemaal tegelijk actief gezet worden. De politie staat in voor de operationele uitbating en zal operationele keuzes maken inzake de activering.