Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 599
van **MAAIKE DE RUDDER**
datum: 19 januari 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N446 Waasmunster - Vernieuwing Durmebrug en aanleg fietspaden (2)

Op mijn schriftelijke vraag nr. 102 van 22 oktober 2020 over de stand van zaken van de vernieuwing van de Durmebrug, antwoordde de minister dat op dit moment de voorontwerpplannen beschikbaar zijn, waarbij de uitvoerbaarheid en montage van de stalen brug over de Durme wordt getoetst. Tegelijkertijd worden de milieueffecten van een nieuwe locatie van de brug in kaart gebracht. Verder vernam ik dat er nog steeds twee varianten waren, namelijk ofwel de bouw van de nieuwe brug op dezelfde locatie als de huidige brug met een tijdelijke fietsbrug ernaast, ofwel de bouw van een nieuwe brug naast de bestaande brug, waarbij deze laatste als tijdelijke overbrugging van de Durme in gebruik blijft tijdens de werken.

De ontwerpplannen zouden er zijn tegen eind december 2020 om begin 2021 een omgevingsdossier klaar te maken.

De situatie ter plaatse is met de dag zorgwekkender en op zijn zachtst gezegd levensgevaarlijk voor de zwakke weggebruikers. Het lokale bestuur heeft hierover ook al zijn bezorgdheid geuit in een brief aan het kabinet van de minister. Ook AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) hult zich momenteel in stilzwijgen.

1. Is er nu al een duidelijke keuze gemaakt tussen de twee varianten? Met andere woorden, komt er een nieuwe brug op dezelfde locatie met een tijdelijke fietsbrug of komt de nieuwe brug naast de bestaande brug?
2. Wat is de concrete timing voor de uitvoering van de werken? Wanneer verwacht de minister de indiening van de omgevingsvergunningsaanvraag en hoelang zullen de werken duren?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 599 van 19 januari 2021
van **MAAIKE DE RUDDER**

---

1. Beide varianten worden momenteel uitgewerkt, aangezien de milieueffecten van de nieuwe brug grondig in kaart moeten gebracht worden omwille van de ligging naast een natuurgebied. Zowel dit gebied als de Durmevallei zelf zijn ruimtelijk kwetsbaar gebied waardoor iedere nieuwe constructie grondig gemotiveerd moet worden, zelfs al wordt deze constructie op dezelfde locatie gebouwd als de huidige brug. De brugconstructie (inplanting, brugtype, pijler) is identiek voor beide varianten, door de brug meer naar het oosten te voorzien kan er grenzend aan het natuurgebied een ontsluiting van het fietspad langs de N446 naar het jaagpad langs de Durme gerealiseerd worden. De toetsing van de milieueffecten, onder andere met het Agentschap voor Natuur en Bos, is volop lopende.

   Ook het archeologische vooronderzoek wordt opgestart.

2. De omgevingsvergunning is voorzien om in mei 2021 ingediend te worden, zodat de brug in 2022 kan gebouwd worden in samenspraak met de aanleg van de fietspaden langs de N446.

   Het Agentschap Wegen en Verkeer zal in 2021 de fietspaden op de brug tijdelijk vernieuwen voor het comfort en veiligheid van de gebruikers.