

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 582
van **BERT MAERTENS**
datum: 18 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Projecten Fietsfonds - Deerlijkstraat en Otegemstraat Zwevegem

Midden december maakte de minister bekend dat de middelen voor het Fietsfonds zowel in 2021 als 2022 worden opgetrokken naar 15 miljoen euro. Via het Fietsfonds steunt de Vlaamse overheid bovenlokale fietsvoorzieningen die deel uitmaken van een fietsnetwerk dat de gemeentegrenzen overstijgt. Provincies kunnen via het Fietsfonds gebundelde aanvragen indienen voor de aanleg van nieuwe fietsvoorzieningen. Vlaanderen financiert telkens de helft van de projecten, de provincies leggen vervolgens 40% of 50% bij. In sommige provincies wordt zo 100% van de totale investeringskosten gedragen door de provincie en de Vlaamse overheid. Gemeenten passen eventueel het resterende bedrag bij. Voor 2020 werd 9,2 miljoen euro vrijgemaakt voor 79 fietsprojecten.

Een van de 79 projecten betreft de fietssnelweg tussen de Deerlijkstraat en de Otegemstraat (ex-site Bekaert) in Zwevegem.

1. Waar situeert dit project zich exact?
2. Welke concrete ingrepen gebeuren er via dit project?
3. Wat is de huidige stand van zaken in dit fietsproject? Welke voorbereidende werken werden reeds uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds ondernomen?
4. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de (verdere) realisatie? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
5. De Vlaamse overheid voorziet voor dit project in een bedrag van 60.705,33 euro.
Wat is het totale budget waarin voorzien wordt voor dit project? Wat is de inbreng daarbij van de andere partners?
6. Wanneer vond het laatste overleg plaats tussen de verschillende betrokken partijen? Welke afspraken werden hierbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 582 van 18 januari 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Het project situeert zich in Zwevegem tussen de Deerlijkstraat en de Otegemstraat op de voormalige site van de Bekaertfabriek die herverkaveld werd en realiseert een missing link in de fietssnelweg F45 Guldensporenpad.
2. Volgende concrete ingrepen werden gerealiseerd:
 - Ophoging en grondstabilisering
 - Grondwerken
 - Aanleg onderfundering en fundering
 - Aanleg fietspad in asfalt
 - Beveiliging kruispunten, oversteekplaats
 - Inzaaien van grasbermen
3. Dit project is reeds gerealiseerd.
4. De werken zijn opgestart in 2018 en werden administratief opgeleverd in het najaar van 2019.
5. De werken werden gegund voor een totaal van 354.978 euro (incl. BTW), waarvan 242.821 euro onder het Fietsfonds viel. De bijdrage van de Vlaamse overheid bedroeg 50%, hetzij 121.410 euro toe te kennen in 2 schijven. Het toegekende bedrag van 60.705 euro is de tweede schijf toegekend bij eindafrekening.

De gemeente Zwevegem nam 112.157 euro voor haar rekening.

6. Het fietspad werd geopend in bijzijn van alle betrokkenen in het voorjaar van 2018.