

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 578
van **BERT MAERTENS**
datum: 18 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Projecten Fietsfonds - Stationsstraat-Fabiolalaan Oostrozebeke

Midden december 2020 maakte de minister bekend dat de middelen voor het Fietsfonds in 2021 en 2022 worden opgetrokken naar 15 miljoen euro. Via het Fietsfonds steunt de Vlaamse overheid bovenlokale fietsvoorzieningen die deel uitmaken van een fietsnetwerk dat de gemeentegrenzen overstijgt. Provincies kunnen via het Fietsfonds gebundelde aanvragen indienen voor de aanleg van nieuwe fietsvoorzieningen. Vlaanderen financiert telkens de helft van de kostprijs van de projecten, de provincies leggen vervolgens 40% of 50% bij. In sommige provincies wordt zo 100% van de totale investeringskosten gedragen door de provincie en de Vlaamse overheid. Gemeenten passen eventueel het resterende bedrag bij.

Voor 2020 werd 9,2 miljoen euro vrijgemaakt voor 79 fietsprojecten. Een van de 79 projecten is gesitueerd in de Stationsstraat en Fabiolalaan in Oostrozebeke.

1. Waar situeert dat project zich exact?
2. Welke concrete ingrepen gebeuren er via dat project?
3. Wat is de huidige stand van zaken van dat fietsproject? Welke voorbereidende werken werden reeds uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds genomen?
4. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de (verdere) realisatie? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
5. De Vlaamse overheid voorziet voor dit project in een bedrag van 66.439,99 euro?
Wat is het totale budget voor dat project? Wat is de inbreng daarbij van de andere partners?
6. Wanneer vond het laatste overleg plaats tussen de verschillende betrokken partijen? Welke afspraken werden hierbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 578 van 18 januari 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Het dossier bestaat uit 5 delen, waarvan deel B het Fietsfonds dossier vormt. De overige delen omvatten werken module 14, Aquafin, gemeentewerken en werken i.k.v. de aanleg van een nieuwe industriezone.

Deel B betreft de aanleg van een fietspad langs de Fabiolalaan ten noorden van de Zwaantjesbrug, op grondgebied Wielsbeke.

2. Onderstaande ingrepen gebeurden in het kader van dit project:
 - De aanleg van enkelrichtingsfietspaden in asfaltverharding op grondgebied Wielsbeke met inbegrip van alle aanhorigheden (afwatering, oversteekplaatsen, afschermingsconstructies tussen fietspad en rijweg, ...)
 - De aanleg van een dubbelrichtingsfietspad in asfaltverharding op grondgebied Wielsbeke t.h.v. de nieuwe verbindingsweg (tussen rotonde Fabiolalaan en Kanaalweg)
 - Het realiseren van fietspaden t.h.v. de Zwaantjesbrug d.m.v. uitkragingen
 - De aanleg van een fietspad t.h.v. de te verleggen Stationsstraat op grondgebied Oostrozebeke
3. Het project is gerealiseerd.
4. Het project is gerealiseerd.
5. Het totale budget ten laste van de provincie bedroeg 659.155 euro, waarvan 332.199 euro onder het Fietsfonds viel. De bijdrage van de Vlaamse overheid bedroeg 40% (tot 15 december 2017 lag de deelname van de Vlaamse overheid aan het fietsfonds 40% i.p.v. de huidige 50%), hetzij 132.879,98 euro uit te betalen in twee schijven. Het bedrag van 66.439 euro betrof de inning van de tweede schijf na eindafrekening van dit deel van het project.
6. Het fietspad werd geopend in bijzijn van alle betrokkenen in het voorjaar van 2018.