

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 573
van **BERT MAERTENS**
datum: 18 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsinvesteringsprojecten - Renovatie voetgangstersbrug sluis 9 Kortrijk

Voor investeringen in fietsinfrastructuur wordt in het Vlaamse Relanceplan in 250 miljoen euro uitgetrokken bovenop het groeipad waarin reeds voorzien. Hierdoor kan er al in 2021 voor 335 miljoen euro in fietsinfrastructuur geïnvesteerd worden. Uit berichtgeving in de media blijkt dat de minister daarvan 20 miljoen euro toewijst aan concrete fietsinvesteringsprojecten.

Een project is de renovatie van de voetgangstersbrug over sluis 9 in Kortrijk.

1. Waar situeert dit project zich exact?
2. Welke concrete ingrepen worden er gepland in het kader van dit dossier?
3. Wanneer was de laatste inspectie van deze brug? Wat waren de bevinden tijdens deze inspectie?
4. Wat is de huidige stand van zaken in het dossier? Welke voorbereidende werken werden al uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn al ondernomen?
5. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van het project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
6. Wat is het totale budget waarin voorzien wordt bij dit project? Zijn er naast de Vlaamse overheid nog partners die participeren in het project? Zo ja, wat is dan de inbreng van de verschillende partners?
7. Wanneer vond het laatste overleg plaats tussen het lokale bestuur en De Vlaamse Waterweg nv (DVW)? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 573 van 18 januari 2021

van **BERT MAERTENS**

1. De voetgangers-en fietsersbrug situeert zich afwaarts van sluis 9 over het kanaal Bossuit-Kortrijk in Kortrijk. De brug vormt een fietsverbinding tussen de Stasegemsesteenweg en de Visserskaai.
2. De bovenbouw van de brug (liggers en beplanking) zal in zijn totaliteit vervangen worden door een nieuwe bovenbouw.
3. De laatste inspectie werd uitgevoerd op 17 januari 2020. De belangrijkste bevindingen betreffen ernstige corrosieschade aan de ondersteunende staalstructuur van het brugdek.
4. Het project bevindt zich in voorbereidingsfase. De brug werd geïnspecteerd om alle gebreken aan het licht te brengen, zodat duidelijk is welke herstellingen moeten opgenomen worden. Het ontwerp van de brug dient nog opgestart te worden.
5. De aanbesteding van het project is voorzien in 2021. De uitvoering wordt gepland in 2022. Hierbij dient afstemming te gebeuren met Infrabel, die grootschalige werken uitvoert aan de bovengelegen spoorbrug vanaf medio 2021 tot medio 2022.
6. Het totale budget bedraagt 340.000 euro. Er zijn geen andere partners die participeren in dit project.
7. In een volgende fase van het project zullen nog afspraken gemaakt worden met het lokale bestuur.