

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 448
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 23 december 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Zuidelijke rand Gent - Voorstellen voor een duurzame mobiliteit door 'Spits'

De zuidelijke rand van Gent, de zogenaamde zuidelijke mozaïek, is een belangrijke motor voor de Vlaamse economie.

Er is het Eiland Zwijnaarde, een pps (publiek-private samenwerking), waar topbedrijven zitten uit de logistieke sector en uit de kenniseconomie. Er wordt aan watergebonden distributie gedaan, er is uiteraard de Ghelamco Arena, het UZ Gent en de ontwikkelingen rond The Loop,... De evolutie van deze regio is bijzonder goed nieuws, niet alleen voor Gent maar dus ook absoluut voor Vlaanderen: inzake Biotech is Gent wereldvermaard en zo wordt ook de ruimere regio op de kaart gezet.

Dat alles brengt evenwel de nodige uitdagingen met zich mee op het vlak van mobiliteit. Bedrijven, scholen en kennisinstellingen moeten uiteraard bereikbaar blijven. En daar begint het schoentje te knellen.

Een kleine 2 jaar geleden is de stad Gent er op een structurele manier mee aan de slag gegaan. Zo is 'Spits' ontstaan, een initiatief van de stad onder leiding van een adviesbureau. Spits is een team van mobiliteitsexperts dat duurzame mobiliteitsoplossingen in de zuidelijke rand van Gent coördineert. Het team staat zo bijvoorbeeld UZ Gent bij maar ook bedrijven als Banimmo en BASF in het zoeken naar innovatieve oplossingen voor de mobiliteit van onder meer hun personeel.

Ik weet dat de Gentse dossiers de minister nauw aan het hart liggen, zij is er begin september 2020 nog op werkbezoek geweest.

Ook de administratie van de minister erkent het belang van een vlotte mobiliteit, specifiek in dit deel van Gent. De studie die eerder in 2020 door AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) is gelanceerd om de verbinding tussen De Sterre en Zwijnaarde op en langs de N60 in Gent beter en veiliger te maken voor fietsers, openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer, is een prima zaak om verdere stappen te zetten naar een broodnodige modal shift van minstens 50%, een ambitie die de minister in haar beleidsnota heeft opgenomen.

Recentelijk heeft Spits het werkingsrapport van 2020 voorgesteld samen met het actieplan voor 2021.

1. Hoe evalueert de minister en haar administratie de werking van Spits? Zijn er synergieën mogelijk?

2. In het kader van de bestelde studie ligt er nog heel wat werk op de plank: de eerste spadesteek voor een fietsverbinding wordt nu gepland tegen eind 2023. De heraanleg van de N60 is voor daarna en ook inzake het openbaar vervoer zullen oplossingen afhangen van de uitkomst van de studie.

Ziet de minister de komende jaren enkele quick wins die, in afwachting van grote ingrepen, de verkeerssituatie in en rond de zuidelijke mozaïek kunnen verbeteren?

ANTWOORD

op vraag nr. 448 van 23 december 2020

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. Spits zorgt voor een duurzamer woon-werkverkeer in de zuidelijke rand van Gent. Spits focust zich op de bedrijven gelegen in de Zuidelijke rand van Gent. Door vervoersoplossingen aan de bedrijven te bieden en door te netwerken zorgt Spits dat de mobiliteit in het zuiden van Gent verduurzaamt.

Dit initiatief is identiek aan de werking van de provincies via de provinciale mobiliteitspunten, waarbij de provincie de bedrijven informeert en bijstaat in het verduurzamen van hun mobiliteit en het vinden van alternatieven voor de auto. Die initiatieven van de provincies resulteren uit de samenwerking tussen provincies en Vlaamse Overheid van de provinciale mobiliteitscharters.

Deze manier van werken is dus niet nieuw voor mij. Op zich evalueer ik dit initiatief via Spits positief. Er zou misschien wel kunnen gezocht worden naar betere synergie met de bestaande werking bij de provincie.

Een van de uithangbordjes van Spits is de "Spits Testkaravaan". Hierdoor kunnen bedrijven gedurende enkele weken alternatieven voor de wagen uittesten. De testkaravaan is een reeds beproefd concept : dit wordt al enkele jaren uitgerold door de provincie West-Vlaanderen bij bedrijven in de hele provincie, ook de provincie Oost-Vlaanderen heeft nu dergelijk initiatief uitgerold.

Daarnaast sluit de doelstelling van Spits nauw aan bij de doelstellingen uit het Pendelfonds. Als bedrijven uit de Zuidelijke Mozaïek echter een dossier voor het Pendelfonds willen indienen, zullen zij nog steeds bij de provincie moeten aankloppen. Het opstellen en indienen van dit dossier verloopt via de provincie.

2. Naast de studie waar u naar verwijst werd in oktober 2020 ook de onderzoeksnota mobiliteitsstudie Zuidelijke Mozaïek afgewerkt. Deze studie is gemaakt in opdracht van stad Gent. In deze studie zijn kortetermijnmaatregelen uitgewerkt in overleg met verschillende betrokken actoren. Een aantal maatregelen worden uitgewerkt in andere studies. Er zijn 20 maatregelen die los staan van andere projecten. Ik zal met het Agentschap Wegen en Verkeer verder bekijken of en hoe deze maatregelen kunnen gerealiseerd worden.