Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 570
van **BERT MAERTENS**
datum: 15 januari 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kanaal Nieuwpoort - Duinkerke - Fietsbrug Veurne

Voor investeringen in fietsinfrastructuur wordt uit het Vlaams Relanceplan in 250 miljoen euro bovenop het reeds voorziene groeipad voorzien. Hierdoor kan er reeds in 2021 335 miljoen euro in fietsinfrastructuur geïnvesteerd worden. Uit berichtgeving in de media blijkt dat de minister daarvan 20 miljoen toewijst aan concrete fietsinvesteringsprojecten.

Een project betreft de bouw van een fiets- en voetgangersbrug over het Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke.

1. Waar situeert dit project zich exact? Op welke locatie wordt de brug gebouwd?
2. Welke concrete ingrepen worden er gepland in het kader van dit dossier?
3. Wat is de huidige stand van zaken? Welke voorbereidende werken werden reeds uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds ondernomen?
4. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
5. Wat is het totale budget waarin voorzien wordt in dit project? Zijn er naast de Vlaamse overheid nog partners die participeren in dit project? Zo ja, wat is de inbreng van de verschillende partners?
6. Wanneer vond het laatste overleg plaats tussen het lokale bestuur en DVW (De Vlaamse Waterweg)? Welke afspraken werden hierbij gemaakt?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 570 van 15 januari 2021
van **BERT MAERTENS**

---

1. De brug wordt voorzien over het Kanaal Nieuwpoort–Duinkerke, ter hoogte van de Rozendalstraat en Voetbalstraat te Veurne.

2. Voor de bouw van de brug zijn diverse werken nodig in de oevers van het kanaal (graaf-, funderings- en betonneringswerken), moeten er nutsleidingen verplaatst worden en bomen gerooid worden.

   De brug wordt voorzien van een lange dubbele aanloophelling voor fietsers, enerzijds parallel met de Nieuwpoortkeiweg N39 en anderzijds parallel met de Rozendalstraat. In de bestaande bermen langs de Nieuwpoortkeiweg N39 en Rozendalstraat wordt er tevens een trapconstructie voorzien voor de voetgangers.

   De Nieuwpoortkeiweg N39 en de Rozendalstraat zullen lokaal worden heringericht en onder andere worden voorzien van oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers.

3. Tussen De Vlaamse Waterweg nv (DVW) en de stad Veurne werd enkele jaren terug een samenwerkingsovereenkomst betreffende deze recreatieve brug opgemaakt.

   Het voorontwerp van de brug werd opgemaakt in onderling overleg met de stad Veurne.

   Op het terrein werden zowel grondmechanische sonderingen als sonderingen naar aanwezige nutsleidingen uitgevoerd.

4. Het voorontwerp van de brug wordt in het voorjaar 2021 voorgelegd aan de Projectstuurgroep in kader van het decreet Basisbereikbaarheid. Er zal vervolgens een samenwerkingsovereenkomst tussen DVW en het Agentschap Wegen en Verkeer worden opgemaakt, in kader van de lokale herinrichting van de Nieuwpoortkeiweg N39.

   Het voorontwerp van de brug en de omgeving errond zal gedetailleerder worden uitgewerkt zodat de omgevingsvergunningsaanvraag kan ingediend worden tegen medio 2021.

   De aanbesteding van het project is voorzien tegen eind 2021. De start van de werken is, volgens de huidige inzichten, gepland in het voorjaar 2022; het einde is voorzien begin 2023.

   De timing van de uitvoering van de werken dient nog concreet afgestemd te worden met de geplande rioleringswerken van Aquafin in de Nieuwpoortkeiweg N39, die ook voorzien zijn in 2022.

5. De kostprijs van de werken voor de bouw van de brug werd geraamd op 700.000 euro. In de afgesloten samenwerkingsovereenkomst tussen DVW en de stad Veurne werd vastgelegd dat 50% van de kosten ten laste is van DVW en 50% van de kosten ten laste is van de stad Veurne.

6. Het laatste projectspecifiek overleg tussen DVW en de stad Veurne vond plaats op 15 mei 2020. In periodiek overleg tussen DVW en de stad wordt dit verder opgevolgd.