

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 568
van **BERT MAERTENS**
datum: 15 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Leie-as Waregem - Wielsbeke - Fietsbrug

Voor investeringen in fietsinfrastructuur wordt uit het Vlaams Relanceplan in 250 miljoen euro bovenop het reeds voorziene groeipad voorzien. Hierdoor kan er reeds in 2021 335 miljoen euro in fietsinfrastructuur geïnvesteerd worden. Uit berichtgeving in de media blijkt dat de minister daarvan 20 miljoen toewijst aan concrete fietsinvesteringsprojecten.

Een project betreft de bouw van een fietsbrug langs de Leie-as in Wielsbeke en Waregem.

1. Waar situeert het project zich exact?
2. Welke concrete ingrepen worden er gepland in het kader van dit dossier?
3. Wat is de huidige stand van zaken? Welke voorbereidende werken werden al uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn al ondernomen?
4. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
5. Voor dit project voorziet de Vlaamse Waterweg in 923.000 euro? Wat is het totale budget waarin voorzien wordt voor dit project? Wat is de inbreng van de gemeenten Wielsbeke en Waregem? Zijn er nog andere partners die dit project mee financieren?
6. Wanneer vond het laatste overleg plaats tussen de verschillende betrokken partijen? Welke afspraken werden hierbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 568 van 15 januari 2021

van **BERT MAERTENS**

1. De nieuwe fietsbrug wordt gebouwd op ongeveer 1,5km ten Zuidwesten van de wegbrug Ooigem-Desselgem (verbinding Ooigemstraat met Desselgemsestraat) over de Leie. De hoofdo overspanning van de fietsbrug komt te liggen op de grens tussen Waregem en Wielsbeke. De aanloophelling op linkeroever is gelegen op grondgebied Wielsbeke en sluit aan op het bestaande jaagpad ter hoogte van de Oude Leie-arm. De aanloophelling op rechteroever is gelegen op grondgebied Waregem en sluit aan op het bestaande jaagpad ter hoogte van het pad naar de Zavelput.



2. Hoofdzakelijk dienen voor de realisatie van dit project volgende werken te worden uitgevoerd:
 - Het rooien van bomen voor de bouw van de nieuwe fietsbrug;
 - Het bouwen van de hoofdo overspanning van de nieuwe fietsbrug over de Leie, inclusief funderingen, landhoofden en het nodige grondwerk;
 - Het bouwen van de aanloophellingen van de nieuwe fietsbrug op beide oevers langs de Leie, inclusief funderingen, pijlers en het nodige grondwerk;
 - Het inbrengen van de nodige oeververdediging onder de hoofdo overspanning en ter hoogte van de aanloophellingen van de nieuwe fietsbrug, in functie van de latere kalibratie van de Leie (pand 150);
 - Omgevingswerken zoals o.a. het aansluiten van de aanloophellingen op de bestaande jaagpaden, inclusief het nodige grondwerk, en het aanbrengen van vegetatie in afstemming met Agentschap Natuur en Bos.

3. In eerste instantie werd een principeovereenkomst afgesloten met Waregem en Wielsbeke betreffende de financiële verdeling en de vooropgestelde timing.

Vervolgens werd een studieopdracht uitgeschreven en een studiebureau aangesteld. Het voorontwerp en het definitieve ontwerp werden opgemaakt door het studiebureau en telkens goedgekeurd op een stuurgroep in aanwezigheid van alle stakeholders.

De omgevingsvergunning werd aangevraagd op 2 december 2020. Het Openbaar Onderzoek is ondertussen afgelopen en de uiterste datum van beslissing voor de omgevingsvergunningsaanvraag is eind maart 2021.

4. Op basis van de meest recente, gedetailleerde raming wordt een realisatieovereenkomst afgesloten met Waregem en Wielsbeke, zoals opgenomen in de principeovereenkomst.

Het aanbestedingsdossier is momenteel in opmaak.

Na goedkeuring van de definitieve aanbestedingsbundel door De Vlaamse Waterweg nv (DVW), de stad Waregem en de gemeente Wielsbeke kan het project aanbesteed worden.

Na gunning en sluiten van het contract met de aannemer en na het verkrijgen van de omgevingsvergunning, kan gestart worden met de uitvoering van de werken op het terrein.

Hierbij een kort overzicht van de huidige vooropgestelde timing:

- Aanbesteding: voorjaar 2021;
 - Start werken: zomer 2021 (onder voorbehoud van het tijdig verkrijgen van alle vergunningen en geen problemen bij gunning);
 - Einde werken: zomer 2022 (uitvoeringsperiode van ongeveer 1 jaar).
5. In de principeovereenkomst die werd afgesloten met Waregem en Wielsbeke werd volgende financiële verdeling opgenomen voor de financiering van de fietsbrug:
 - DVW: aandeel van 62,5%;
 - Stad Waregem en gemeente Wielsbeke: gezamenlijk aandeel van 37,5%.

Deze fietsbrug is opgenomen in de goedgekeurde Grant Agreement, zodat uitgegaan wordt een Europese subsidie van 40% op het aandeel ten laste van DVW. De gemeentes trachten voor hun aandeel Interreg-subsidies te bekomen.

De financiering van de in te brengen oeververdediging en de omgevingswerken is integraal ten laste van DVW. Deze kost wordt immers aanzien als deel uitmakend van de toekomstige kalibratie van de Leie (pand 150). Om bouwtechnische redenen werd beslist deze oever- en omgevingswerken samen met de fietsbrug te ontwerpen, aan te besteden en uit te voeren.

De fietsbrug, waarop bovenvermelde verdeelsleutel van toepassing is, wordt momenteel geraamd op 2.228.902,56 euro (excl. BTW). Het totaalproject wordt geraamd op 4.723.827,70 euro (excl. btw).

6. De laatste stuurgroep in aanwezigheid van alle stakeholders, met als doel de goedkeuring van het definitief ontwerp, vond plaats op 23 september 2020. Naast deze goedkeuring werden afspraken gemaakt rond de timing van de vervolgstappen in het project.