

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 565
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 15 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Investerings in het treinspoornet

In november 2020 werd het ontwerp van het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken voor 2021 vrijgegeven. Hierin worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de concrete investeringen in het treinspoornet.

1. In het ontwerp-GIP wordt onder nummer GIP003245/01: cofinanciering spoor, in een budget van 6.000.000 euro voorzien met een aanvullend reserveprogramma van 5.375.000 euro.

Kan er een overzicht gegeven worden voor welke concrete investeringen of cofinancieringen dit budget gebruikt zal worden?

2. Wordt door de minister en haar administratie budget uit het relancebedrag ingezet voor de investeringen in het goederenvervoer per trein?
3. De federale overheid investeert in 2021 75 miljoen euro voor een inhaalbeweging in de spoorinfrastructuur, onder meer in de infrastructuur van de havens van Antwerpen en Gent. Van deze 75 miljoen euro zou 41,4 miljoen euro naar spoorinvesteringen in Vlaanderen gaan.

Welke impact heeft deze investeringsgolf op de 11 prioritaire Vlaamse spoorprojecten die in de beleidsnota van de minister opgenomen zijn? Welke impact zal deze investering hebben op het behalen van de modal shift-ambities inzake goederenverkeer en personenvervoer?

4. Kan er een stand van zaken gegeven worden per project van de 11 prioritaire Vlaamse spoorprojecten?
5. Met betrekking tot het project 'Tweede spoorontsluiting haven van Antwerpen': is het geïntegreerde plan-MER-proces intussen opgestart geraakt? Hoe wordt het verdere verloop van dit project ingeschat? Is de tweede spoorontsluiting geïntegreerd binnen het complex project van het oostelijk traject haventracé, zoals eerder als mogelijkheid was aangegeven? Werden er binnen dit dossier nog verdere stappen ondernomen inzake het dossier 'vertakking Oude Landen Ekeren'?

6. Met betrekking tot het beseinen van regelmatig gebruikte spoorbundels op de Antwerpse Rechteroever werd binnen het federale samenwerkingsverband al in budget voorzien.

Hoe loopt het beseinen van deze trajecten? Kan er een overzicht gegeven worden van de respectieve trajecten en welke aanpassingen daaraan moeten gebeuren?

7. In de beleidsnota van de minister staat het engagement om de gesprekken over de IJzeren Rijn verder te voeren. Dit dossier kende de afgelopen decennia al een uitvoerige historiek. Momenteel wordt de denkpiste van de 3RX bewandeld, het historische tracé met een korte omleiding richting zuiden. Een internationale kosten-batenanalyse gefinancierd door Vlaanderen en de Europese Unie gaf een duidelijke voorkeur aan dit ontwerp, waar een prijskaartje van 770 miljoen euro aan hangt. In het antwoord op mijn vorige schriftelijke vraag (nr. 792 van 29 april 2020) ter zake gaf de minister aan dat ter voorbereiding van dit project elektrificatiewerken op spoorlijn 19 (Mol-Harmont) uitgevoerd werden en een studie over de verdubbeling van de sporen op deze spoorlijn.

Wat is de stand van zaken met betrekking tot deze werken en de studie?

8. Met betrekking tot de 3RX gaf de minister al aan dat het vooral zaak is om de Nederlandse collega's te overtuigen van de mutuele baten van dit project.

Konden de gesprekken in 2020 voortgezet worden of liepen ze vertraging op door de coronapandemie? Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot het multilaterale overleg met Nederland, Duitsland en de verschillende betrokken regionale overheden? Welke ambities worden er voor 2021 geformuleerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 565 van 15 januari 2021

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Dit budget zal in principe gebruikt worden binnen de projecten:
 - V2: L59: 3^e spoor tussen Lokeren en Sint-Niklaas: Studies en afschaffen van overwegen.
 - V3: L15 Zonhoven-Balen: elektrificatie L15.
 - V4 : L18 Hasselt - Neerpelt: studies en eerste werken.
 - V6: L204 : studies en eerste werken voor Lijn 204.
 - V9: L19 Mol – Neerpelt – Hamont: elektrificatie.
 - V11: Tweede havenontsluiting haven van Antwerpen en vertakking Oude Landen.
2. Er werd geen budget uit het relancebudget ingezet voor de investeringen in het goederenvervoer per trein. Wel wordt er in het GIP2021 9,4 miljoen EUR voorzien om de hinterlandconnectiviteit te versterken, waarbij er verladersgroepen zullen worden opgericht om goederenstromen over spoor te bundelen.
3. Deze investeringen hebben geen invloed op de Vlaamse prioritaire spoorprojecten. De impact van deze investeringen berekenen is moeilijk te berekenen. Het is uiteraard de bedoeling dat ze een positief effect hebben op goederenvervoer via spoor.
4.
 - V1 Beseinen spoorbundels Antwerpen Rechteroever**
De eerste studie werd opgeleverd. De start van de werken zal gebeuren in de afstemming met ETCS Masterplan.
 - V2 L59 derde spoor Lokeren – Sint-Niklaas**
 - Bestek inzake studie derde spoor is in de markt gezet en zal in februari worden toegewezen aan een studiebureau.
 - Besprekingen afschaffen overwegen opgestart. Er dient voldoende draagvlak hiervoor gecreëerd te worden.
 - V3 Elektrificatie L15 Zonhoven Balen**
 - Werken volop bezig , impact crisis beperkt.
 - Bijkomend aanpassingen aantal bruggen noodzakelijk
 - V4: L18 Hasselt –Neerpelt**
 - Samenwerking met complex project Noord-Zuid-As Limburg.
 - Rooster: gesprekken NMBS lopende , studies opgestart + onderzoek omloopspoor Hasselt
 - Overwegen : studies opgestart
 - V5 en V6: L58 Gent- Eeklo- Maldegem en L204 Gent-Zelzate**
 - Studie L58: opstart begin 2021.
 - Studie L204: On-hold wegens mogelijke koppeling met Rail Ghent Terneuzen
 - Afschaffen overwegen aan L204: Oriëntatiefase
 - V7 en V8: Studie naar heropenen verbinding Aalst-Dendermonde-Puurs**
 - Bestekken in de markt. Opstart studies begin 2021.

V9 L19 Mol –Neerpelt -Hamont: elektrificatie

- Elektrificatie : Vertraging van 6 maanden in uitvoering door crisis. Indienstname in juni 2021.
- 2e spoor : studie opgestart eind 2019. Er zijn wel problemen door de beperkte capaciteit van studiebureaus.

V10 Combi-mobiliteit

- Meeste werken zijn opgestart.

V11 Oude Landen en Tweede havenontsluiting

- De omgevingsaanvraag voor Oude Landen werd op 30.12.2020 ingediend op het omgevingsloket. Infrabel heeft de opmerkingen op het ingediend dossier ontvangen en dit zal de komende weken aangepast worden zodat het dossier volledig en ontvankelijk verklaard kan worden.
- Vorig jaar werd de focus gelegd op het procedurele verloop van de ongelijkgrondse vertakking Oude Landen (wordt beschouwd als de 1e fase van de tweede spoortoegang). Nu is er een bestek in opmaak om een MER-bureau aan te duiden voor de opmaak van een Plan-MER volgens het geïntegreerd plan-MER proces voor de tweede havenontsluiting.
- Naast een Plan-MER zal ook een MKBA opgemaakt worden. Geschat wordt dat beiden documenten tegen midden 2022 ter beschikking gesteld kunnen worden
- In verband met integratie binnen het complex project van het oostelijk traject haventracé heeft Infrabel een uitnodiging gekregen van de Gouverneur om deze raakvlakken af te toetsen. Infrabel heeft toegezegd om hieraan deel te nemen

5. Zie het antwoord op vraag 4. V11.

6. In afstemming met de haven werd beslist om L223 Bundels en L11 'halve maan' te beseinen. Het betreft een volledige beseining. De werken worden afgestemd met het ETCS-masterplan.

7. Zie hiervoor het antwoord op vraag 4. V9.

8. De werkzaamheden in de internationale werkgroep 3RX konden in 2020 verdergezet worden, evenwel middels digitale vergaderingen. Er werd in 2020 een principiële akkoord bereikt om de MKBA van het project te actualiseren. In de studie die eind 2017 werd opgeleverd waren enkele zaken niet meegenomen, zoals bijvoorbeeld synergiën als gevolg van gemengd gebruik van de verbinding voor goederen en passagiersvervoer of de modal shift doelstellingen uit de Europese Green Deal. Het voorbereidende werk hiervoor werd voornamelijk door België gedaan, waarbij het Vlaamse departement Mobiliteit en Openbare werken nauw heeft samengewerkt met de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Begin 2021 zal een trilaterale samenwerkingsovereenkomst afgesloten worden met Nederland en Duitsland omtrent het uitvoeren van deze studie. De FOD Mobiliteit en Vervoer zal het bestek hiervoor in de markt zetten. De studie kan hopelijk tegen de zomer 2021 van start gaan en heeft normaal gezien een doorlooptijd van ongeveer één jaar.