



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 345

van **KRISTOF SLAGMULDER**

datum: 12 januari 2021

---

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

---

*Coronacrisis - Impact op studenten met een mobiliteitsbeurs*

Op 16 december 2020 keurde het Vlaams Parlement een voorstel van decreet goed tot het nemen van dringende tijdelijke maatregelen in het onderwijs naar aanleiding van de coronacrisis, om zo snel een kader te creëren voor het academiejaar 2020-2021 waarbinnen de maatregelen een dringend en tijdelijk karakter hebben.

In artikel 7 van het voorstel van decreet staat:

“Studenten aan wie overeenkomstig artikel II.352 en II.353 van de Codex Hoger Onderwijs een mobiliteitsbeurs toegekend werd en die omwille van COVID19 hun verblijf in het buitenland hebben moeten afbreken of hebben moeten annuleren, kunnen de gemaakte onkosten voor transport en verblijf recupereren bij de afrekening van het beursbedrag in het geval deze onkosten niet terugbetaald werden door een vliegtuigmaatschappij, een verzekeringsmaatschappij, een reisbureau, een verhuurder van studentenverblijven of enige andere organisatie.

Deze recupereerbare onkosten kunnen nooit hoger zijn dan het toegekende initiële beursbedrag, met inbegrip van het initiële voorziene bedrag voor de transportkosten en eventueel de extra toelage voor ondervertegenwoordigde groepen. De studenten leggen daartoe de bewijsstukken voor de onkosten voor aan hun hogeronderwijsinstelling of VLUHR alsook het bewijsstuk dat staft dat de onkosten niet worden terugbetaald door een van de vermelde organisaties. In het geval zij dit bewijsstuk dat bevestigt dat de onkosten niet worden terugbetaald door de organisaties, vermeld in het eerste lid, niet kunnen voorleggen, dan bezorgt de student een ondertekende verklaring op eer aan de hogeronderwijsinstelling of VLUHR om de kosten te recupereren bij de eindafrekening van het beursbedrag.

Deze bepaling is van toepassing op studenten binnen een Vlaams mobiliteitsprogramma in het kader van het actieplan ‘Brains on the Move’ en is niet van toepassing op studenten die een beurs ontvangen via het Erasmus+-programma.”

1. Hoeveel studenten hebben de laatste 3 academiejaren een mobiliteitsbeurs ontvangen?
2. Hoeveel studenten hebben door de coronacrisis hun verblijf in het buitenland moeten afbreken of annuleren?

3. Hoeveel studenten lieten weten dat ze bepaalde onkosten niet terugbetaald kregen? Wat waren hiervan de voornaamste redenen?
4. Hoeveel studenten hebben een verklaring op eer ondertekend? In hoeveel gevallen werden de onkosten finaal toch niet terugbetaald? Wat waren daarvan de voornaamste redenen?
5. Zal de minister hieromtrent nog bijkomende beleidsinitiatieven nemen?

**BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

**ANTWOORD**

op vraag nr. 345 van 12 januari 2021

van **KRISTOF SLAGULDER**

1. In onderstaande tabel zijn de cijfers opgenomen omtrent het aantal beurzen die toegekend werden per Vlaams beurzenprogramma via de VLUHR gedurende de laatste drie academiejaren. De cijfers voor 2020-2021 zijn nog niet voorhanden.

**Overzicht mobiliteiten**

	acj. 2017-2018		acj. 2018-2019		acj. 2019-2020	
	inkomend	uitgaand	inkomend	uitgaand	inkomend	uitgaand
ASEM-DUO	19	18	19	18	18	18
ASEM Work Placement	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	30	n.v.t.	67
Generieke beurzen	n.v.t.	284	n.v.t.	454	n.v.t.	522
Priority Country Programme	7	76	10	111	12	111
Master Mind Scholarships	26	n.v.t.	24	n.v.t.	21	n.v.t.
The Washington Center	n.v.t.	12	n.v.t.	10	n.v.t.	12
<b>Totaal</b>	<b>52</b>	<b>390</b>	<b>53</b>	<b>623</b>	<b>51</b>	<b>730</b>

2. Als we kijken naar de aantallen studenten die een beurs hebben ontvangen in 2019-2020 (781 personen), dan zien we dat hiervan 439 studenten geen impact gehad hebben van Corona tijdens hun mobiliteit. 265 studenten hebben hun mobiliteit moeten onderbreken en 77 studenten hebben hun voorziene mobiliteit moeten annuleren.

**Academiejaar 2019-2020**

	Reguliere dossiers	Coronagerelateerde dossiers	
		onderbrekingen	annulaties
ASEM-DUO	32	4	/
ASEM Work Placement	24	36	7
Generieke beurzen	268	195	59
Priority Country Programme	90	22	11
Master Mind Scholarships	21	/	/
The Washington Center	4	8	/
<b>Totaal</b>	<b>439</b>	<b>265</b>	<b>77</b>

3. Gedupeerde studenten konden onkosten, die ze niet via een andere instantie konden recupereren (vb. luchtvaartmaatschappij, huisbaas,...), indienen bij VLUHR.

Deze extra kosten die gepaard gingen met de stopzetting van de mobiliteit en die niet gerecupereerd konden worden, kwamen in aanmerking voor vergoeding bij VLUHR, mits het voorleggen van de nodige bewijsstukken (zowel voor de kosten zelf als voor

het feit dat niet elders gec recupereerd kunnen worden). Onder deze extra kosten werden begrepen:

- terugvlucht(en);
- transport naar de luchthaven in het gastland;
- overnachtingskosten gelinkt aan terugvlucht;
- accommodatie die doorbetaald moet worden.

Voor een overzicht van studenten die onkosten hebben ingediend, zie onderstaande tabel.

#### Coronagerelateerde dossiers

	onderbrekingen		annulaties	
	onkosten ingediend	geen onkosten ingediend	onkosten ingediend	geen onkosten ingediend
ASEM-DUO	/	4	/	/
ASEM Work Placement	33	3	3	4
Generieke beurzen	156	39	15	44
Priority Country Programme	21	1	2	9
The Washington Center	/	8	/	/
<b>Totaal</b>	<b>210</b>	<b>55</b>	<b>20</b>	<b>57</b>

Alle gedupeerde studenten die hun mobiliteit hebben moeten onderbreken half maart, sommigen uitzonderlijk eind maart of begin april – afhankelijk van de situatie in het gastland -, zijn halsoverkop moeten terugkeren naar België.

Mogelijke redenen van niet-recuperatie van onkosten bij andere instanties zijn:

- Er was geen recuperatie mogelijk van omboekingskosten gelinkt aan de omboeking van de originele terugvlucht naar de nieuwe terugvlucht in maart/april.
- Indien omboeking van de originele terugvlucht niet mogelijk was hebben vele studenten een nieuwe (vaak dure) last-minute vlucht terug moeten boeken. Deze konden ook nooit gec recupereerd worden.
- Sommige studenten zijn snel naar de luchthaven vertrokken om daar een last-minute vlucht te boeken, maar konden geen zitje meer bemachtigen en hebben dan in de buurt van de luchthaven moeten overnachten.
- De huisbaas deed geen of slechts gedeeltelijke terugbetaling van de huur voor de periode dat de student niet meer aanwezig was in het logement.

Alle ontvankelijke onkosten werden door VLUHR terugbetaald aan de gedupeerde studenten, rekening houdend met het principe dat de som van de onkosten en het herrekende beursbedrag nooit hoger konden zijn dan het initieel toegekende beursbedrag.

4. De meeste initiële terugvluchten van de studenten van wie hun mobiliteit onderbroken werd, waren voorzien voor de periode mei/juni 2020. Tijdens deze maanden hebben de luchtvaartmaatschappijen vele van hun vluchten moeten annuleren door de Covid-19 pandemie. Indien de luchtvaartmaatschappij zelf de vlucht annuleert, wordt er een (gedeeltelijke) terugbetaling gedaan aan de gedupeerde reiziger. Door de grote financiële druk op de luchtvaartmaatschappijen worden sommige van deze terugbetalingen niet uitgevoerd of reageert de luchtvaartmaatschappij niet op telefoontjes, mails of andere communicatie. Ondanks uitstel van eindrapportering bleven een aantal studenten in het ongewisse. Daarom heeft VLUHR gebruik gemaakt van de verklaring op eer.

De reden waarom er een verklaring op eer werd opgevraagd bij enkele studenten was omdat de student geen bewijs had dat de initieel geboekte terugvlucht (in mei/juni) waarvan de student geen gebruik heeft kunnen maken en die in de meeste gevallen werd geannuleerd, terugbetaald zou worden door de luchtvaartmaatschappij, en waarbij vermoed werd dat deze studenten deze terugbetaling niet zullen ontvangen.

Enkel bij de twee onderstaande beurzenprogramma's werd gebruik gemaakt van 'Verklaringen op eer'.

- ASEM Work Placement: 17
- Priority Country Programme: 8

Mogelijks werd er ook gebruik gemaakt van verklaringen op eer bij de Generieke beurzen, maar aangezien de administratieve opvolging van deze beurzen bij de hogeronderwijsinstellingen zelf ligt, heeft VLUHR hier geen zicht op.

5. Voorlopig zijn er geen bijkomende beleidsinitiatieven hieromtrent noodzakelijk, aangezien de impact van Corona op mobiliteit door de huidige initiatieven reeds geregeld is.