

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 166
van **FILIP BRUSSELMANS**
datum: 21 januari 2021

aan **JAN JAMBON**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN, CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

Laatste C-130-toestel - Verhuizing naar 1Wing Historical Centre Bevekom

De Federale Regering wilt het laatste C-130-toestel verhuizen van Melsbroek naar Bevekom. Dat is echter geen logische beslissing en gaat in tegen adviezen van onder meer Defensie zelf. In Melsbroek is er de nodige capaciteit, is de expertise er, is de toegankelijkheid er en is de kostprijs lager. Alles is voorhanden en toch wordt de keuze voor Bevekom voorgesteld. Bevekom dat trouwens vanouds een basis vormt voor jachtvliegtuigen. De C-130 heeft daar niets verloren en bovendien staat er al eentje ter beschikking in Bevekom.

De verhuizing van de laatste C-130 naar Bevekom is uiteraard slechts een voorbeelddossier, dat past in een breder verhaal. Een verhaal waaruit blijkt dat er een systematische verschuiving aan het gebeuren is van historisch militair erfgoed naar Wallonië (in dit geval de politieke achtertuin van de heer Flahaut).

1. Wat is de reactie van de minister-president op de beslissing van de minister van Defensie, die ingaat tegen het advies van de defensiestaf?
2. Is de minister van plan de C-130 CH13 te erkennen als roerend cultureel erfgoed van de Vlaamse Gemeenschap, om ervoor te zorgen dat dit toestel in Vlaanderen bewaard blijft?
3. Heeft de minister-president kennis van andere zaken met betrekking tot het luchtvaartpatrimonium of ander historisch militair erfgoed die mogelijk uit Vlaanderen zouden verdwijnen de komende jaren, al dan niet omwille van communautaire spelletjes of beslissingen van de Federale Regering?
4. Welke initiatieven plant de minister nog in dat verband?

JAN JAMBON

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN,
CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

ANTWOORD

op vraag nr. 166 van 21 januari 2021

van **FILIP BRUSSELMANS**

1. Het zou jammer zijn, mocht er in Melsbroek, de basis van waaruit de Belgische C-130 vloot altijd geopereerd heeft, geen blijvende herinnering kunnen bewaard worden aan de C-130 vloot van het Belgische leger. Het belang van deze vloot voor de geschiedenis van de Belgische Luchtmacht en voor het collectieve geheugen is voor heel België groot. Ik hoop dat de federale overheid met deze overweging afdoende rekening zal houden bij het definiëren van de eindbestemming van de 13 C-130's van de Belgische vloot, eens die in de loop van dit jaar definitief uit operatie worden genomen.
2. Ik ga er vanuit dat de federale collega's zich bewust zijn van het belang voor het collectieve geheugen van de C-130-vloot voor de beide landsgedeeltes en dat zij ook in die zin zullen handelen. Ik zal de Topstukkenraad vragen om na te gaan in welke mate de 'laatste' C-130 van het Belgische Leger beantwoordt aan de criteria 'zeldzaam en onmisbaar' van het Topstukkendecreet en mij in deze van advies te dienen.
3. Ik heb geen kennis van militair erfgoed dat de komende jaren na een beslissing daartoe vanwege het Belgisch Leger uit Vlaanderen zou kunnen verdwijnen.
4. Ik plan op dit moment geen verdere initiatieven in dit verband.