

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 548
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 15 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Tractienet premetro Antwerpen

In november 2020 werd het ontwerp van het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken voor 2021 vrijgegeven. Hierin worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen in het tractienet van de Antwerpse premetro.

Ik stelde op 8 oktober 2020 reeds een schriftelijke vraag (nummer 85) over de investeringen in dit tractienet. Hierin werd onder meer gevraagd naar de telkens veranderende budgetten voor de werken aan het tractienet. Bij deze vraag naar de reden voor de constante veranderingen in de recente investeringsplannen (IP) en meerjarenplannen (MJP) van De Lijn (zie onderstaande tabel), antwoordde de minister dat een prioriteringsoefening was uitgevoerd die aan de basis van de schommelingen lag.

	2020	2021	2022	2023	2024
MJP 2019-2023	€16.000.00	€16.000.00 0	€16.000.0 00	€16.000.00 0	
IP 2020 & MJP 2021-2024	€2.538.000 €9.990.621	€14.556.80 9	€9.573.44 9	€1.169.742	
Nood volgens strategisch plan De Lijn	€9.387.048 €7.612.952	€18.282.95 7	€1.917.04 3	€6.356.117	€13.094.91 7
Geactualiseerd IP in augustus 2020	€12.528.07 8 €9.990.621				

Op deze vraag werd door de minister geantwoord dat de budgetten na de actualisatie van het investeringsplan terug opgetrokken werden en er voor 2021 in een investering van 22.100.000 euro voorzien zou worden in het tractienet. In het ontwerp-GIP voor 2021 wordt onder GIP-nummer GIP001785/01 in 9.991.000 euro voorzien voor de vernieuwing van het tractienet van de Antwerpse premetro, aangevuld met een reserveprogramma van 6.009.000 euro indien er budgetten vrijkomen uit het effectieve programma.

1. In het recente antwoord van de minister was er sprake van 22.100.000 euro investering in 2021 in het tractienet van de Antwerpse premetro. In het ontwerp-GIP 2021 wordt in 9.991.000 euro voorzien, ongeveer 45% van het recentelijk meegedeelde bedrag.

Kan de minister meer uitleg geven waarom dit bedrag verminderd is?

2. Welke concrete projecten zullen met dit budget van 9.991.000 euro uitgevoerd worden in 2021?
3. Welke projecten eerder voorzien voor 2021, worden met het verminderen van het budget aangepast qua timing? Worden deze in 2022 opnieuw opgenomen? Is hier reeds budget voor berekend?
4. Konden de geplande werken met het budget voor 2020 allemaal voorzien of aanbesteed worden? Werd het totale budget van 12,5 miljoen euro hiervoor gebruikt? Konden er projecten van het reserveprogramma uitgevoerd worden?
5. Zijn de projecten die op het reserveprogramma voorzien werden in 2020 dezelfde als de effectieve projecten van 2021, gezien het identieke bedrag?
6. Het te investeren bedrag in het tractienet is op een jaar tijd vier keer aangepast.

Kan er meer informatie gegeven worden over de toekenning van middelen voor het tractienet en de reden voor de wijzigingen voor dit investeringsproject?

7. De minister haalde in haar vorige antwoord aan dat de aanpassing/vernieuwing van het tractienet een project is dat in zijn totaliteit uitgevoerd dient te worden om aan alle toekomstige noden te voldoen. Tegen 2030 moeten hiervoor de noodzakelijke investeringen gedaan zijn.

Welke plannen voor aanpassingen aan het tractienet om te voldoen aan toekomstige noden, liggen momenteel op tafel? Welke concrete investeringen dienen volgende jaren uitgevoerd te worden? Welke budgetten zijn hiervoor nodig en wat is het geplande investeringspad tegen 2030?

ANTWOORD

op vraag nr. 548 van 15 januari 2021

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Voor het project tractienet Antwerpen is in 2021, 9 590 621 euro gereserveerd. Daarnaast is er nog 6 009 379 euro aan reserve. De aan De Lijn toegekende middelen voor 2021 voor spoor-gerelateerde investeringen zijn niet enkel voor Antwerpen maar dient ook ingezet te worden om achterstand uit het verleden op andere locaties in Vlaanderen weg te werken. Door De Lijn is vervolgens de keuze gemaakt hoe dit gereduceerd budget dan het best kon verdeeld worden over de projecten.
2. Het project Tractienet Antwerpen bestaat uit verschillende dossiers. Zo is er onder andere een dossier 'Tractiestations bovengronds' en een dossier 'Kabels en bovenleidingen'. Met het gereserveerde budget van 2021 zal afname gebeuren op deze beide dossiers. De effectieve uitvoering volgt gespreid over de volgende jaren.
3. Het verschil tussen het gevraagde budget en het verkregen budget voor 2021 schuift op naar de komende jaren. Een budget wordt pas definitief toegekend na goedkeuring van de begroting door het parlement en binnen de door de goedgekeurde begroting beschikbare kredieten.
4. Wat betreft het dossier tractiestations bovengronds: hier zijn alle geplande werken in 2020 besteld geweest. Wat betreft het dossier kabels en bovenleidingen: omdat de aanbestedingsprocedure meer tijd in beslag heeft genomen dan voorzien zal de eerste afname pas in 2021 gebeuren. 12,1 miljoen euro van de 12,5 miljoen euro voorzien, is gespendeerd binnen het project tractienet Antwerpen. Van het reserveprogramma-budget zijn in 2020 geen middelen aan het project tractienet Antwerpen toegekend.
5. Neen, er wordt telkens opnieuw een afweging gemaakt om te bepalen waar eerst op in te zetten (zie ook antwoord op vraag 6).
6. De Lijn maakt meermaals per jaar de oefening van hoe de verkregen middelen best besteed moeten worden. Hierbij wordt rekening gehouden met de prioritering die gedurende het jaar kan wijzigen.
7. Binnen het project zijn al meerdere dossier opgezet om het huidige Antwerpse tractienet weer helemaal naar hedendaagse normen te brengen. Zo is er sinds 2015 het lopende dossier 'Vernieuwing tractienet premetro'. Pas begin 2020 zijn de werken gestart binnen het dossier 'Tractiestations bovengronds'. Medio 2021 zullen ook de werken aan kabels en bovenleidingen van start gaan. Voor de ondergrondse tractie is vandaag geen budget meer noodzakelijk. Voor het bovengrondse dossier tractiestations is nog $\pm$ 16 miljoen euro toe te kennen. Voor de vernieuwing van kabels en bovenleidingen (via raamovereenkomst) moet nog het volledige budget vastgelegd en besteed worden. Een eerste vastlegging en vervolgens afname volgt dit jaar.

De resterende investering tot het einde van het project wordt ingeschat op $\pm$ 100 miljoen euro. De Lijn streeft er, op basis van de huidige inzichten, naar het volledige tractienet vernieuwd te hebben tegen 2030.