

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 547
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 15 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Bouwtechnisch beheer premetro Antwerpen

In november 2020 werd het ontwerp van het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken voor 2021 vrijgegeven. Hierin worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over het bouwtechnisch beheer van de Antwerpse premetro.

1. Inzake het bouwtechnisch beheer van de Antwerpse premetro wordt in het ontwerp GIP 2021 onder nummer GIP001690/01 in 874.000 euro voorzien voor het bouwtechnisch beheer. In het indicatief meerjarenplan 2021-2024 werd hiervoor in 959.304 euro voorzien. In het antwoord op mijn vorige schriftelijke vraag nummer 58 van 8 oktober 2020, werd meegedeeld dat de voorziene budgetten voor het bouwtechnisch beheer behouden bleven.

Kan er meer uitleg gegeven worden over het verschil in budget en de reden hiervoor?
Kan er meer informatie gegeven worden waarvoor dit budget ingezet zal worden?

2. Wat is de stand van zaken omtrent de aanbesteding van de raamovereenkomst voor het bouwtechnisch beheer voor de Antwerpse premetro? Kan er meer informatie gegeven worden over welke taken in deze raamovereenkomst worden uitbesteed? Is er reeds een partner voor het beheer en verdere onderhoudswerken gevonden? Welke timing wordt verder gehanteerd om het bouwtechnisch beheer van de premetro in goede banen te leiden?

ANTWOORD

op vraag nr. 547 van 15 januari 2021

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Het verschil in budget is te verklaren door het feit dat het eerder genoemde budget een raming was voor de waarde van één jaar van de raamovereenkomst, terwijl het tweede genoemde budget overgenomen is uit de concrete offerte van de aannemer die de laagste prijs aangeboden heeft.

Deze budgetten worden aangewend voor de bouwkundige instandhoudingswerken aan de premetrokunstwerken te Antwerpen. In hoofdzaak betreft het dan het beheren, onderhouden en in goede staat houden van de riolerings- en afwateringsstelsels in de premetro, het uitvoeren van waterdichtingswerken, betonherstel en ruwbouwwerken. Daarnaast worden ook instandhoudingen, herstellingen en vernieuwingen van schrijnwerk (sasdeuren, glazen balustrades, ...), metalen onderdelen (stalen brandleidingen, roosters, leuning, ...), afwerkingsmaterialen (vloeren, plafonds, trappen, ...), etc. uitgevoerd.

2. Deze raamovereenkomst werd vorig jaar aanbesteed en werd op de Raad van Bestuur van 7 oktober 2020 gegund. De raamovereenkomst is aangevangen op 1 november 2020.

Voor meer informatie over de taken die worden uitbesteed in deze raamovereenkomst, zie antwoord op vraag 1, 2^e deel.

Ja, er is al een partner gevonden voor het beheer en verdere onderhoudswerken (nv Franki Construct).

Het bouwtechnisch beheer is een continue taak, die niet aan een specifieke timing gebonden is. De raamovereenkomst loopt voor één jaar, en is maximaal driemaal verlengbaar met telkens één jaar.