

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 543
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 15 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Raamovereenkomsten De Lijn

In november 2020 werd het ontwerp van het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken voor 2021 vrijgegeven. Hierin worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen. Graag vraag ik meer informatie over enkele raamovereenkomsten van De Lijn.

1. Onder GIP-nummer GIP001762/01 wordt in 90.000 euro voorzien voor de raamovereenkomst "verzekering alle bouwplaats risico's ABR".

Kan er meer informatie gegeven worden over deze raamovereenkomst? Met welke partner loopt deze overeenkomst? Loopt deze raamovereenkomst tot eind 2022 of begin 2022? Wordt in een vernieuwing van de raamovereenkomst voorzien?

2. Onder GIP-nummer GIP001763/01 wordt in 125.000 euro voorzien voor een raamovereenkomst veiligheidscoördinatie.

Kan er meer informatie gegeven worden over deze overeenkomst? Met welke partner loopt deze overeenkomst?

3. Onder GIP-nummer GIP003218/01 wordt in 700.000 euro voorzien voor een raamovereenkomst schuilhuisjes.

Kan er meer informatie gegeven worden over deze overeenkomst? Met welke partner loopt deze overeenkomst? Is er binnen dit raamcontract in ruimte voorzien voor slimme schuilhuisjes, naar analogie van de schuilhuisjes in Antwerpen voorzien van geluid- en luchtkwaliteitssensoren, groendaken, zonnepanelen en wifivoorzieningen? Worden er plannen gemaakt om ook op Vlaams niveau dergelijke slimme schuilhuisjes te bestuderen of voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 543 van 15 januari 2021

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De raamovereenkomst betreft een abonnementsverzekeringsspolis alle bouwplaatsrisico's voor de investeringen:
 - a. Lineaire assets (spoorvernieuwingen, nieuwe spoorinfrastructuur, tractieprojecten, ...)
 - b. Patrimonium (stelplaatsen, premetrostations, ...)
 - c. Stationsomgevingen (werken aan halte-infrastructuur, voor autobus- en tramstations, lijnwinkels, ...)

De partner van De Lijn betreft als leidend verzekeraar ALLIANZ; de medeverzekeraars betreffen AG Insurance en ETHIAS.

De raamovereenkomst loopt tot eind 2022 met mogelijks stilzwijgende verlengingen.

2. Het betreft een raamovereenkomst om te voldoen aan de wettelijke verplichting om voor bepaalde werven een veiligheidscoördinator aan te stellen.

Deze overeenkomst loopt met BTV, Macobo en Vekmo.

3. In 2020 sloot De Lijn een nieuwe raamovereenkomst voor het leveren van schuilhuisjes en toebehoren. Normaal gezien krijgt De Lijn half februari/begin maart 2021 een prototype te zien en daarna wordt bepaald wanneer dit effectief uitgerold kan worden.

Onderstaande zaken zijn voorzien:

- a. 8 types schuilhuisjes met een verlichtingssysteem en zonnepaneel
- b. 2 types overdekte fietsenstallingen
- c. Een vuilnisbak
- d. Een aparte zitbank
- e. Een groendak
- f. Een digitaal bord

Wat is nieuw?

- a. Verlichte haltenaam op de voorzijde van het schuilhuisje
- b. Vuilnisbak: bestaande uit twee compartimenten, nl. een compartiment voor PMD-afval en een compartiment voor restafval
- c. Op elk van de 8 types schuilhuisjes kan een groendak geplaatst worden
- d. Er werd gevraagd om in de toekomst de mogelijkheid te voorzien om digitaal informatie te kunnen aanleveren aan de reizigers:
 - i. De wachtvoorzieningen voor netstroomaansluitingen worden voorzien of mogelijkheid om met batterij te werken.
 - ii. Een type infoscherm dat in de achterwand geïntegreerd kan worden binnen de afmetingen van de bestaande infokaders.
 - iii. Een type infoscherm (aan de zijwanden van het schuilhuisje) dat voor communicatiedoeleinden gebruikt kan worden.