



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 528

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 12 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveilige schoolomgevingen en -routes - Subsiëring

Het verkeersveilig maken van schoolomgevingen en schoolroutes is een belangrijke prioriteit voor de Vlaamse Regering. Om dat te realiseren, is bijzondere aandacht vereist voor onder meer veilige en zichtbare oversteekplaatsen, goede fietsgeleiding, dodehoek-situaties, gepaste snelheidsregimes en maximaal conflictvrije kruispunten. In het relanceplan van de Vlaamse Regering wordt daarom in 30 miljoen euro extra voorzien voor de verkeersveiligheid op schoolroutes.

Artikel 13 van het Programmadecreet van 18 december 2020 breidt daarom de bestaande subsidiemogelijkheid uit. Het gaat om subsidies die gericht zijn op snel uitvoerbare maatregelen - zoals verkeerssignalisatie en kleine infrastructurele werken - en waarvan de modaliteiten bepaald zijn in het besluit van de Vlaamse Regering (BVR) van 29 maart 2019.

Ook voor de aanpassing in het Programmadecreet konden steden en gemeenten reeds subsidies aanvragen voor projecten - zowel langs gemeente- als langs gewestwegen - die de aanleg of verbetering van kleine infrastructurele ingrepen aan schoolomgevingen tot doel hebben. Op grond van het voornoemde artikel 13 zullen langs gemeentewegen ook schoolroutes in aanmerking komen. De Vlaamse subsidies kunnen met andere woorden langs gemeentewegen worden aangewend om de hele route naar school verkeersveiliger te maken. Een nieuw BVR zal de verdere modaliteiten bepalen.

1. Op welke manier moet het begrip schoolroute worden geïnterpreteerd?
2. Op basis van welke criteria zullen projecten en trajecten in aanmerking komen voor subsidies?
3. Wat is het totale subsidiebedrag dat in 2020 werd toegekend om veiligere schoolomgevingen te creëren?
4. Welke projecten die schoolomgevingen veiliger maken, werden in 2020 gesubsidieerd? Graag een overzicht per provincie, per gemeente, de locatie van het project, een omschrijving van het project en het bijhorende subsidiebedrag.
5. Wat is het totale budget waarin de minister voorziet in 2021 voor de uitgebreide subsidiemogelijkheid voor veilige schoolomgevingen en -routes?

ANTWOORD

op vraag nr. 528 van 12 januari 2021

VAN BRECHT WARNEZ

- 1-2. Het besluit van de Vlaamse Regering houdende de regeling van subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolroutes op gemeentewegen werd principieel goedgekeurd op de ministerraad van 29 januari 2021 als onderdeel van het Plan Vlaamse Veerkracht. Over dit besluit wordt nu nog het advies ingewonnen van de Raad van State. Dit besluit geeft meer uitleg over zowel de interpretatie van het begrip 'schoolroute' als de kosten die in aanmerking komen voor de subsidie.

In ontwerp van BVR wordt een schoolroute als volgt omschreven:

"een route die verschillende scholieren te voet of met de fiets of bromfiets op het woon-schooltraject gebruiken tijdens de uren die voorafgaan aan de opening van de school en die volgen op de sluiting van de school. De schoolroute eindigt waar de schoolomgeving van de school begint en ligt op een of meer gemeentewegen."

In het ontwerp BVR worden volgende zaken subsidieerbaar:

- 1° de uitgaven voor verkeerssignalisatie;
 - 2° de uitgaven voor infrastructurele maatregelen die de verkeersveiligheid op de schoolroute verhogen.
3. Op basis van de ontvangen kostenramingen werd er in 2020 voor een totaalbedrag van € 2.792.169,72 aan subsidies toegekend.
4. In 2020 werden er 45 aanvragen goedgekeurd voor kalenderjaar 2019 en 62 voor kalenderjaar 2020. Dat geeft een totaal van 107 goedgekeurde subsidieaanvragen. De tabel in bijlage geeft u een gedetailleerd overzicht van deze projecten.
5. Het budget dat ik vrijmaak in 2021 voor de subsidiemogelijkheid voor veilige schoolomgevingen is onveranderd, en wordt opgenomen binnen het verkeersveiligheidsfonds. Om schoolroutes op gemeentewegen veiliger te maken via de nieuwe subsidiemogelijkheid wordt voor 2021 én 2022 samen een bedrag van 15 miljoen euro voorzien. Daarnaast trek ik voor diezelfde periode ook 15 miljoen euro uit voor het veiliger maken van schoolroutes op gewestwegen.

BIJLAGEN:

1. [Overzicht van de projecten](#)