

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 446
van **GWENNY DE VROE**
datum: 6 januari 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Samenwerkingsakkoord Toerisme Vlaanderen en Brussels Airport - Evaluatie

Door de economische impact van de coronacrisis krijgen verschillende sectoren het hard te verduren, niet het minst de luchtvaartsector. In oktober 2020 verwerkte de luchthaven van Zaventem slechts 12% van het aantal passagiers in dezelfde maand van 2019. De economische impact is immens, duizenden jobs staan op de helling en er is weinig toekomstperspectief voor de vele werknemers in de sector. Dat is voelbaar in de hele luchthavenregio en bij uitbreiding in heel Vlaanderen.

Het Vlaamse regeerakkoord stelt dat de luchthaven van Zaventem een belangrijke rol speelt in de connectiviteit van Vlaanderen en het erkent het economisch belang van de sector als motor voor tewerkstelling. Het wijst dan ook op de noodzaak van een langetermijnvisie inzake de ontwikkeling van de luchtvaart de komende decennia.

De komende jaren van herstel zullen ongetwijfeld een bepalende en doorslaggevende invloed hebben op de toekomst van de luchthaven van Zaventem.

Toerisme Vlaanderen en Brussels Airport hebben in 2012 een samenwerkingsovereenkomst gesloten die jaarlijks geactualiseerd wordt. Een belangrijk onderdeel in deze samenwerkingsovereenkomst zijn de inspanningen om nieuwe luchtverbindingen naar de luchthaven te halen.

1. Wat zijn de belangrijkste conclusies uit de jaarlijkse evaluatie van het samenwerkingsakkoord tussen Toerisme Vlaanderen en Brussels Airport?
2. Hoeveel en welke nieuwe luchtverbindingen zijn er in 2017, 2018, 2019 en 2020 bijgekomen als gevolg van de samenwerkingsovereenkomst?
3. Welke bijkomende inspanningen en acties plant de minister om meer luchtverbindingen naar de luchthaven te halen?
4. Hoe evalueert de minister de concurrentiepositie van de luchthaven van Zaventem ten opzichte van andere internationale luchthavens in West-Europa?
5. Op welke manieren ondersteunt de Vlaamse Regering binnen haar bevoegdheden de ontwikkeling van de luchthaven van Zaventem?

ANTWOORD

op vraag nr. 446 van 6 januari 2021

van **GWENNY DE VROE**

1. Brussels Airport Company (BAC) neemt de 'lead' bij het aantrekken van nieuwe luchtverbindingen en beschikt over een professioneel team van 'aviation marketeers' dat het biddingproces in concurrentie met andere Europese luchthavens uitrolt en coördineert. Het is een tijdrovend en complex proces voor een investering van tientallen miljoenen euro's door een luchtvaartmaatschappij.

De rol van Toerisme Vlaanderen bestaat erin het toeristische luik van het biddingproces in te vullen en de opstart van nieuwe lijnen te ondersteunen door marketingacties op te zetten in samenwerking met BAC en de luchtvaartmaatschappij in kwestie. Toerisme Vlaanderen gaat bij de bestemmingskeuze selectief te werk en biedt enkel ondersteuning indien een nieuwe vliegverbinding een meerwaarde betekent voor de inkomende bezoekersstroom doordat er een link is met de strategische keuzes die het agentschap vooropstelt.

We weten dat het potentieel aan 'incoming' toeristen met zowel een vrijetijds- als zakelijk doel (MICE) een belangrijke schakel vormt in het beslissingsproces van luchtvaartmaatschappijen die overwegen vluchten op te starten naar Zaventem. Dit is ook de reden waarom Toerisme Vlaanderen BAC ondersteunt bij dit biddingproces. In het verleden zijn een aantal zeer succesvolle lijnen opgestart die hun (economische) meerwaarde voor Vlaanderen en Brussel hebben bewezen.

2. 2017: Shanghai (Hainan Airlines)
2018: Shenzhen (Hainan Airlines)
2018: Hong Kong (Cathay Pacific)
2020: Singapore (Singapore Airlines), Toronto (Air Canada) en Montreal (Brussels Airlines). Deze drie lijnen werden uitgesteld omwille van Covid.
3. Door samen te werken met de luchthaven wil ik vooral de directe intercontinentale bereikbaarheid van Vlaanderen verbeteren. Europese bezoekers hebben meerdere reisopties om Vlaanderen te bereiken, voor intercontinentale bezoekers is dat eigenlijk niet het geval. Mogelijke intercontinentale verbindingen die de komende jaren op de radar staan, zijn:
 - herstel Azië (omwille van Covid): Shenzhen, Hong Kong, Singapore
 - herstel Noord-Amerika (omwille van Covid): Atlanta, Toronto
 - investeringen in Azië: Korea, Taiwan, India
 - investeringen in Noord-Amerika: Boston, Westkust
 - investering in Zuid-Amerika: Brazilië
4. De luchthaven van Zaventem kende de afgelopen jaren een gestage groei mede door grote investeringen in de infrastructuur die het comfort van de reiziger verhogen. De luchthaven verwerkte in 2019 meer dan 26 miljoen passagiers wat Zaventem met verve de belangrijkste luchthaven van ons land maakt.

We kunnen er niet omheen dat Zaventem omringd is door Europa's grootste luchthavens en ik kijk dan vooral naar Schiphol, Frankfurt en Parijs. Het aanbod intercontinentale vluchten ligt daar een stuk hoger.

Positief punt is dat onze homecarrier Brussels Airlines deel uitmaakt van de 'Lufthansa Group' en de 'Star Alliance' wat sowieso een aantal belangrijke opportuniteiten met zich meebrengt om de kwaliteit van het netwerk verder te verbeteren.

De uitdaging blijft een evenwichtige ontwikkeling van de luchthaven en het vrijwaren van deze belangrijke internationale toegangspoort tot Vlaanderen.

5. Ik kan hier uiteraard enkel voor mijn eigen bevoegdheden spreken. Voor het overige verwijs ik u graag door naar mijn collega-ministers.

Specifiek voor wat betreft toerisme, staat het buiten kijf dat Zaventem de belangrijkste toegangspoort tot Vlaanderen blijft voor buitenlandse bezoekers. Hun beleving van Vlaanderen begint – letterlijk en figuurlijk – op het moment dat zij uit het vliegtuig stappen. Op dit moment investeert Toerisme Vlaanderen al in deze beleving door promotionele activiteiten te ontplooiën op de luchthaven, bijvoorbeeld de verschillende acties rond de Vlaamse Meesters. De uitdaging voor het agentschap ligt erin om deze beleving nog te versterken en bezoekers van bij het ontschepen te verleiden met de vele troeven van Vlaanderen.

In het antwoord op uw eerste vraag verwees ik al naar de samenwerking tussen BAC en Toerisme Vlaanderen. Ik meen dat we hier gerust van een win-winsituatie kunnen spreken. Deze samenwerking wil ik dan ook zeker verder zetten en waar mogelijk verdiepen.